



## LOEB FAIT LE SHOW

**A** l'occasion de la course de côte de Turckheim (Haut-Rhin) ce week-end, Sébastien Loeb a repris le volant de la Peugeot 208 T16 de 875kg qui lui avait permis d'établir son record à Pikes Peak. Et il a assuré le spectacle. Le nonuple champion du

monde de rallye WRC a sorti des ateliers «Sébastien Loeb Racing Team» son bolide qui lui avait permis d'établir le record toujours inégalé de la mythique course américaine «Pikes Peak International Hill Climb» en 2013 (8'13"878 sur les 19,93km du

tracé). «Turckheim est l'une des plus belles courses de côte et qui plus est, elle a lieu en Alsace, chez moi, s'est félicité Sébastien Loeb. Venir avec la Pike Peaks ici, devant mon public, me réjouit.» • ■



## Sébastien Loeb a fait le show avec 208T16 Pikes Peak à Turckheim

**Par CNEWS Matin - Mis à jour le 10/09/2017 à 21:07 Publié le 10/09/2017 à 21:03**

A l'occasion de la célèbre course de côte de Turckheim ce week-end, Sébastien Loeb a repris le volant de la Peugeot 208 T16 de 875kg qui lui avait permis d'établir son record à Pikes Peak. Et il a assuré le spectacle.

Lors de cet avant-dernière manche du Championnat de France de la Montagne, le nonuple champion du monde de rallye WRC, et enfant de la région, a sorti des ateliers son bolide qui lui avait permis d'établir le record toujours inégalé de la mythique course américaine « Pikes Peak International Hill Climb » en 2013 (8'13"878 sur les 19,93km du tracé).



## Rallye – WRC : Loeb pourrait faire son retour

**En marge de la course de côte de Turckheim-Trois Epis, ce week-end en Alsace, Sébastien Loeb (43 ans), neuf fois champion du monde de la catégorie, a laissé entendre qu'il pourrait faire son retour en WRC le temps de quelques courses.**

Sébastien Loeb (43 ans) de retour en WRC? Interrogé sur cette éventualité, samedi en marge de la course de côte de Turckheim-Trois Epis, qui se déroule ce week-end sur ses terres, le nonuple champion du monde, qui s'était retiré en 2013 sur un neuvième sacre mondial consécutif, a confirmé qu'il songeait bien à un come-back. Toutefois, l'Alsacien assure que s'il fait son retour dans la catégorie reine du rallye, ce ne sera que ponctuellement, plus exactement le temps de disputer quelques courses, mais rien de plus. « Le fait que j'ai fait des essais le mois dernier (en WRC) et qu'on ne soit pas sûr que Peugeot ne soit présent en rallycross l'an prochain, forcément ça n'exclut pas de faire quelques rallies mais pas un championnat complet c'est clair », a expliqué Loeb sur RMC samedi. Pour les supporters de celui que beaucoup considèrent comme le plus grand sportif français du 21ème siècle avec le judoka Teddy Riner ou encore le biathlète Martin Fourcade, il ne sert donc à rien de rêver à un retour du fidèle coéquipier de Daniel Elena le temps d'une saison complète de WRC.



## Loeb a retrouvé sa 208 T16 Pikes Peak

**Invité à prendre le départ de la course de côte de Turckheim, dimanche, Sébastien Loeb a roulé au volant de la 208 T16 avec laquelle il avait remporté Pikes Peak en 2013.**

Pour la première fois depuis son record établi à Pikes Peak en 2013 (8'13"878 sur les 19,93km du tracé), Sébastien Loeb a repris le volant de la Peugeot 208 T16 de 875kg pour 875ch qui lui avait permis d'effectuer cette extraordinaire performance. L'Alsacien était présent ce week-end à la course de côte de Turckheim – 3 Epis, en Alsace, avant-dernière manche du Championnat de France de la Montagne.

Le Français a effectué plusieurs montées des 5,9km de lacets reliant Turckheim aux Trois Epis, se plaçant dans le top 3 des meilleurs chronos. Le nonuple champion du monde WRC a également pu rouler avec une Peugeot 306 Maxi (avec laquelle il devrait également disputer le rallye du Var en novembre prochain) et une Citroën C4 WRC. «C'est la première fois que cette auto est en représentation officielle en France, a commenté l'Alsacien. Ça me fait plaisir de voir que le sport auto attire autant de monde et d'être toujours autant soutenu. Je n'ai pas fait de course de côte depuis Pikes Peak. Cela faisait un moment que je n'étais pas remonté dans la 208T16 Pikes Peak, j'avais envie de goûter à nouveau à ces sensations, les meilleures que j'ai jamais pu ressentir en course. Piloter une auto de la sorte sur une route normale démultiplie les sensations! Je suis, moi-même, toujours autant impressionné par cette voiture».

Rédaction



<https://medias.lequipe.fr/img-photo-jpg/course-de-cote-turckheim-3-epis-2017-photo-alexandre-guillaumot-agp/1500000000855114/164:107,2500:1664-624-416-75/98c40.jpg>

Loeb au volant de la 208 T16. (Alexandre Guillaumot/AGP).



## Visibilité TV / web TV



**Brut.  
sport**

