



Les plus beaux voyages aux meilleurs prix.

RESERVER >

Accueil > Tourisme / GT > WTCR > Actualités > WTCR - Sébastien Loeb Racing aligne deux VW Golf GTI

WTCR

Publié le 02/02/2018 à 11:30

3 RÉACTIONS ↓

## WTCR - Sébastien Loeb Racing aligne deux VW Golf GTI

Le Sébastien Loeb Racing engagera deux Volkswagen Golf GTI. Rob Huff et Mehdi Bennani défendront les couleurs de l'écurie alsacienne.



### Flash info

Filter

<b>Blancpain</b>	Land Motorsport confirme son équipage pour les 24 Heures de Spa	19/06
<b>GT</b>	Coup d'envoi du FIA Gran Turismo Championship	19/06
<b>Autres</b>	Nouveau record d'une traction avant à Spa-Francorchamps	18/06
<b>Blancpain</b>	La Jaguar G3 Emil Frey Racing de la partie à Spa et Barcelone	15/06
<b>Blancpain</b>	La Jaguar G3 - Emil Frey Racing de la partie à Misano	13/06
<b>Tourisme / GT</b>	Les détails de la FIA GT Nations Cup	12/06
<b>TCR</b>	Vernay domine la Course 1 de TCR Europe à Spa-Francorchamps	09/06
<b>Supercars</b>	Le Sydney Motorsport Park utilisé au complet en nocturne en août	09/06

PLUS D'INFO

1/8

Le Sébastien Loeb Racing sera présent dans la nouvelle formule du WTCR, réunion du WTCC et des TCR International Series. La structure au nom du nonuple champion du WRC alignera deux Volkswagen Golf GTI TCR pour la saison. L'écurie gérée par Dominique Heintz conservera Mehdi Bennani (6e en 2017) et vient de recruter Rob Huff qui a terminé au septième rang avec All-Inkl.com Münnich Motorsport (respectivement 2e et 3e du WTCC Trophy).

« Quel plaisir de pouvoir prendre part au nouveau championnat WTCR avec le Sébastien Loeb Racing, se réjouit Rob Huff. Avec deux titres teams conquis en WTCC ces dernières années, je suis dans l'équipe idéale pour me battre aux avant-postes. Mon objectif est clair, décrocher le titre de champion, je connais bien les circuits du calendrier et j'ai déjà eu l'opportunité de piloter la Volkswagen Golf GTI TCR en TCR International Series l'année dernière. L'équipe et moi sommes parfaitement rodés pour ce type de course et nous allons pouvoir directement travailler sur la performance pour jouer les premiers rôles. Enfin, la saison se terminera sur le mythique circuit de Macao (Chine, 15-18 novembre), ma course préférée. J'espère bien m'imposer une dixième fois sur ce tracé et m'y battre pour le titre de champion. »

« Repartir avec le Sébastien Loeb Racing était pour moi une évidence, confie Mehdi Bennani. Nous sommes installés dans une vraie relation de confiance. Les voitures du WTCR sont légèrement différentes des précédentes, mais l'équipe technique, avec son approche très professionnelle, a montré son savoir-faire et je suis persuadé que nous allons d'entrée de jeu nous battre pour la victoire avec la Golf GTI TCR. Le format des courses est le même que celui que nous avons connu ces dernières années avec des circuits que nous connaissons tous. Je suis déjà impatient de retrouver tout le staff pour les premiers essais et surtout de me placer le plus haut possible sur la grille de départ chez moi à Marrakech en avril prochain pour le coup d'envoi de la saison. »

Le Sébastien Loeb Racing a opté pour la Volkswagen Golf GTI TCR au motif que ce modèle a remporté le titre en TCR International Series l'an dernier avec Jean-Karl Vernay et le Leopard Racing Team WRT.

« Depuis 2015, le Sébastien Loeb Racing a su se construire un solide palmarès en WTCC, constate Dominique Heintz, co-fondateur de l'équipe avec Sébastien Loeb. Forts de nos résultats, nous nous devons de poursuivre notre implication au plus haut niveau. La création du WTCR est une excellente nouvelle, elle permet de bénéficier d'un règlement technique adapté, tout en offrant une grande exposition médiatique aux équipes comme la nôtre grâce à l'efficacité du promoteur Eurosport Events. Avec la Golf GTI TCR, Volkswagen Motorsport a développé la voiture idéale pour la victoire et nos relations sont déjà très constructives. Quant à nos pilotes, leurs qualités nous permettent de dire que nous disposons des meilleurs atouts pour rajouter de nouvelles lignes à notre palmarès. »

Le Sébastien Loeb Racing reste sur deux titres acquis en WTCC Trophy ces deux dernières saisons.

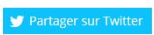
WTCR / ANNONCE DU SÉBASTIEN LOEB RACING / ACTUALITÉS

SUIVANT >

## Sébastien Loeb Racing engage deux Golf GTI en WTCR



Partager sur Facebook



**Le Sébastien Loeb Racing engagera deux autos dans le nouveau championnat WTCR. L'équipe française a annoncé qu'elle exploiterait deux Volkswagen Golf GTI TCR, confiées à Rob Huff et Medhi Bennani.**

Présent depuis plusieurs années en WTCC avec une Citroën C-Elysée, le team créé par Sébastien Loeb a pris la décision de suivre la voie tracée par la fusion entre l'ancien Championnat du monde des voitures de tourisme et le TCR. Changement de monture inévitable en revanche, avec le passage à cette Golf propulsée par un bloc de 350 chevaux.

### Lire aussi :

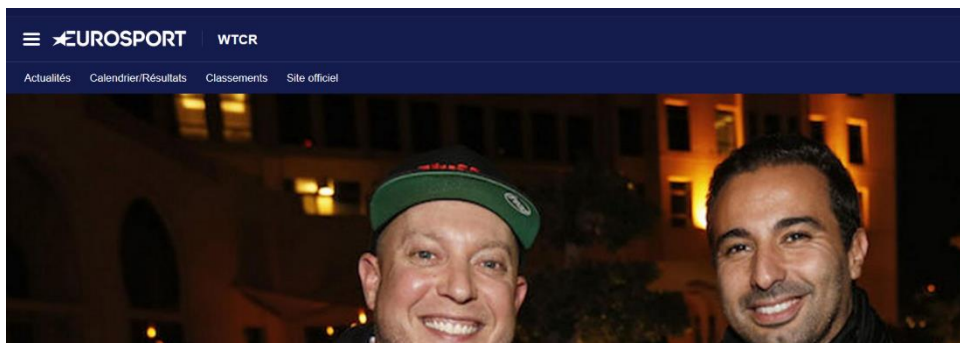
- Peugeot Sport dévoile la 308TCR

Sacré Champion du monde WTCC en 2012, [Rob Huff](#) rejoint la structure tricolore avec de grosses ambitions. Le Britannique connaît la Golf GTI pour l'avoir déjà pilotée en TCR l'an passé. Quant à [Mehdi Bennani](#), il poursuit une aventure débutée en 2015 avec l'équipe.

*"Depuis 2015, le Sébastien Loeb Racing a su se construire un solide palmarès en WTCC", souligne Dominique Heintz, co-fondateur de l'équipe. "Forts de nos résultats, nous nous devons de poursuivre notre implication au plus haut niveau. La création du WTCR est une excellente nouvelle, elle permet de bénéficier d'un règlement technique adapté, tout en offrant une grande exposition médiatique aux équipes comme la nôtre grâce à l'efficacité du promoteur Eurosport Events."*

*"Avec la Golf GTI TCR, Volkswagen Motorsport a développé la voiture idéale pour la victoire et nos relations sont déjà très constructives. Quant à nos pilotes, leurs qualités nous permettent de dire que nous disposons des meilleurs atouts pour rajouter de nouvelles lignes à notre palmarès."*

En 2016 et 2017, le Sébastien Loeb Racing a remporté le trophée dédié aux indépendants en WTCC.



## Le Sébastien Loeb Racing aligne Bennani et Huff au volant de Volkswagen Golf GTI TCR en FIA WTCR

THIS IS THE START  
OF A FAST MOVING  
E-COMMERCE BUSINESS  
WE'RE HELPING GROW.

**\*L'équipe française révèle de hautes ambitions pour la première saison du WTCR avec un line-up de premier plan.**

**\*Volkswagen Motorsport fournira la Golf GTI TCR, une voiture aux nombreux succès, à l'équipe.**

**\*La formidable association Mehdi Bennani/Rob Huff apportera à la fois la vitesse et l'expérience.**

Alors que la World Touring Car Cup (WTCR) remplace cette année le WTCC, la décision du Sébastien Loeb Racing de s'engager dans la série était tout à fait naturelle, tout comme le choix de la Golf GTI TCR pour ce challenge. Et, alors que Bennani est un pilote SLR depuis de nombreuses années, ayant rejoint la structure tricolore en WTCC en 2015, Huff a constitué l'un des rivaux les plus proches du pilote marocain dans la lutte pour le WTCC Trophy en 2017, même si c'est Chilton qui a finalement remporté la mise.

Même si le fait de rejoindre SLR constitue un nouveau chapitre pour Huff, sa connaissance de la Volkswagen Golf GTI TCR – fort de ses 12 sorties à son volant en TCR International l'an passé – pourrait être cruciale dans ce qui s'annonce comme une saison extrêmement compétitive avec un plateau de tout premier choix.

François Ribeiro, Directeur de Eurosport Events, le promoteur du WTCC : *"Le Sébastien Loeb Racing s'est imposé au plus haut niveau du supertourisme depuis 2014, initialement en tant qu'équipe satellite de Citroën Racing en FIA WTCC avant d'engranger les victoires sous son propre nom dans la discipline. Je n'ai aucun doute quant au fait que toutes leurs connaissances et leur expérience du FIA WTCC où ils aligneront la Volkswagen Golf GTI TCR reliftée. Avec Mehdi Bennani et Rob Huff, SLR compte deux pilotes très expérimentés sur lesquels s'appuyer. Même s'ils n'ont jamais travaillé ensemble, le fait qu'ils le feront sous la bannière du SLR fait que j'ai confiance en la capacité de l'équipe à être ultra compétitive en WTCR, et à poursuivre la série de succès de la Golf GTI TCR."*

ACTUALITÉ

## FIA WTCR : la Volkswagen Golf GTI TCR pour le Sébastien Loeb Racing

J'aime

Tweets

Commentaires

Par Rédaction Turbo  
Lundi 12 février 2018Jusqu'à 40% de remise  
sur votre véhicule neufVOIR NOS  
OFFRES >

Le Sébastien Loeb Racing a jeté son dévolu sur la Golf GTI TCR à l'occasion de son lancement dans le nouveau championnat World Touring CarCup - WTCR.

### Sébastien Loeb Racing choisit la Golf GTI TCR

Place désormais au World Touring Car Cup (WTCR). Un championnat auquel participe désormais le Sébastien Loeb Racing, une team montée par le pilote alsacien. Mais pour y participer, encore fallait-il trouver une voiture. La team a finalement décidé de faire confiance à Volkswagen, **en choisissant la Golf GTI TCR.**

**Une voiture qui a déjà fait ses preuves puisqu'elle a remporté par deux fois, en 2016 et en 2017, les TCR International Series.** L'équipe a confié la voiture à deux de ses pilotes les plus expérimentés. Il s'agit de Rob Huff, le champion du monde 2012 de *supertourisme*, et de Mehdi Bennani, un pilote marocain qui a remporté en 2016 le WTCC Trophy, et qui fait partie de l'écurie de Sébastien Loeb depuis 2015.

### Un moteur turbo de 350 chevaux

La Golf GTI TCR est basée sur la Golf GTI de série. On retrouve sous son capot un moteur turbo 2.0 litres à injection directe. **La version utilisée par Sébastien Loeb Racing développera une puissance de 350 chevaux, pour 420 Nm de couple environ.** Visuellement, cette Golf est bien plus massive que la GTI de série. On y retrouve des jantes de course de 18 pouces ainsi qu'un châssis élargi de 15 centimètres.

**Volkswagen a indiqué avoir accepté de travailler avec Sébastien Loeb Racing, au regard des belles performances de l'écurie ces dernières années.** Le constructeur automobile compte clairement sur la team pour se hisser au sommet du championnat WTCR 2018. Il faut dire qu'après les bons résultats en WTCC, l'équipe de Sébastien Loeb s'est forgée une solide réputation sur ce secteur du sport automobile.





Credit Photo - Volkswagen

AUTONEWS / PASSIONS / SPORT / WTCR : L'ÉQUIPE DE SÉBASTIEN LOEB PASSE CHEZ VOLKSWAGEN



Le 05/02/2018  
par Lucas Raheriarivony



Adieu PSA !

## WTCR : L'ÉQUIPE DE SÉBASTIEN LOEB PASSE CHEZ VOLKSWAGEN

Venant remplacer le WTCC, le WTCR constituera dès cette saison le nouveau championnat du monde des voitures de tourisme. Du côté du Sébastien Loeb Racing, cela marquera un changement de camp puisque la structure du pilote alsacien troquera ses Citroën C-Elysée WTCC contre des Volkswagen Golf GTI TCR.

En passant de WTCC à WTCR, le championnat du monde de voitures de tourisme a subi une profonde métamorphose. Désormais, finies les silhouettes exclusives au WTCC : le WTCR accueille, comme son acronyme le laisse deviner, toutes les autos homologuées pour la catégorie TCR afin de réduire les coûts. Cela n'est pas sans conséquences pour les écuries, et notamment celles qui alignaient des WTCC d'une marque qui n'a pas l'intention de persister en WTCR. C'est le cas de Citroën, dont les couleurs étaient principalement défendues par le Sébastien Loeb Racing l'an passé.