

Reportage AUTO MOTO

<https://www.facebook.com/LoebRacing/videos/1657899580935319/>



Rallye
ChF
Var

# Rallye du Var : Sébastien Loeb a tout tenté

Publié le samedi 25 novembre 2017 à 20:12

Malgré une attaque de tous les instants, le nonuple champion du monde Sébastien Loeb a fini par perdre le contact avec David Salanon sur un terrain plus favorable à une WRC qu'à sa Peugeot 306 Maxi.



Sébastien Loeb a fait le spectacle. (MAP/Pierre Simenel/D.R)

C'est la tournée du patron. Au Var, c'est en effet Sébastien Loeb qui régale. Par l'image, avec des passages d'anthologie qui ravissent les spectateurs, et par le son, grâce aux rugissements du moteur de sa Lionne. Troisième vendredi soir, l'Alsacien a pris la tête de la course d'entrée de jeu ce samedi après les erreurs de Mathieu Arzeno et de Sylvain Michel (ce dernier a heurté des spectateurs mal placés dans sa sortie de route, faisant un blessé), puis a longtemps résisté aux attaques de David Salanon, le double vainqueur de la Coupe de France, et sa Ford Fiesta WRC. Avant de perdre plus de quinze secondes dans l'ES 9, Pignans.

«Un tracé en partie en montée, avec pas mal d'épingles et tellement bosselé que ça sautait dans tous les sens, décrivait Loeb. On a des courses d'amortisseurs très courtes sur la 306 donc on est tout le temps dans les butées sur ce genre de terrain et chaque fois que ça déleste on perd de l'adhérence et de la motricité. Ce n'était déjà pas simple de garder la voiture sur la route, mais au final on a perdu gros. Jusque-là, la bagarre se jouait au dixième de seconde, donc ça va être compliqué de récupérer le temps perdu mais on s'amuse bien et c'est l'essentiel.»

Rallye France

0 RÉACTION ↓

## Loeb avec une Peugeot 306 Maxi évoluée au Rallye du Var

Sébastien Loeb participera au Rallye du Var avec sa Peugeot 306 Maxi qui a été améliorée en gagnant notamment sur le poids.



Sébastien Loeb sur sa Peugeot 306 Maxi / Sébastien Loeb Racing

Partager



Sébastien Loeb participera au Rallye du Var du 23 au 26 novembre en pilotant sa Peugeot 306 Maxi qui aura été retravaillée par l'équipe portant le nom du nonuple champion du WRC.

Les mécaniciens du Sébastien Loeb Racing ont pris le temps de démonter la Lionne pour lui faire subir une cure d'amincissement. Après plus de 300 heures de travail en grande partie sur le châssis, les hommes du Sébastien Loeb Racing s'apprêtent à remonter la kit-car en vue de prochains essais.

« On disposait d'une bonne base, détaille Jean-Philippe Nicolao, le responsable technique du Sébastien Loeb Racing, mais on voulait encore la peaufiner pour la mettre à nos standards. Alors on s'est rapproché des spécialistes en la matière, Patrice Marguet de Pam Sport, qui a racheté tout le stock de pièces d'époque, Matter pour le châssis, Vaison Sport évidemment aussi, sans oublier la famille Enjolras pour la partie réglages. »

« Sur la base d'un châssis neuf passé à l'hydro-décapage dans un souci de gain de poids et de qualité de finition, on a effectué un gros travail sur les soudures. On a également chassé les grammes superflus en tôlerie, notamment sur les ailes avant que nous avons entièrement décapées de leur mastic avant de les reformer au marteau », ajoute Jean-Philippe Nicolao.

« Aucun détail n'a été négligé, avec notamment l'optimisation du bloc chauffage, de la rampe de phares, de la batterie passée au lithium-ion, des baquets fabriqués par Sparco, ou encore du faisceau électrique, qui a été complètement refait. C'est la première fois que l'on prépare véritablement une auto de A à Z, mais je crois qu'on a relevé le challenge avec succès : elle illustre bien notre minutie et sera notre vitrine ! », souligne le responsable technique de SLR.



« J'ai vraiment hâte de me réinstaller à son volant, s'enthousiasme de son côté Sébastien Loeb. Avec son moteur atmosphérique rageur, son côté viril, elle était déjà particulièrement grisante à piloter, mais ainsi optimisée, elle devrait être encore plus performante. »

« J'ai eu l'occasion de suivre le travail de l'équipe étape par étape, et je dois reconnaître qu'ils ont mis beaucoup de cœur à l'ouvrage, pour en faire une véritable pièce d'orfèvrerie. Bravo à eux ! A moi désormais de les récompenser avec un beau résultat dans le massif des Maures, même si l'objectif, sur ces routes magnifiques, sera avant tout de se faire plaisir devant un public toujours présent en masse », ajoute l'Alsacien.



