

SÉBASTIEN **LOEB** RACING



PRESS BOOK

FrayMédia
SPORT MEDIA FACTORY



DIFFUSIONS

VAL THORENS

Résumé 60'

08/12/2019

+ 5 rediffusions

SERRE CHEVALIER

Résumé 60'

19/01/2020

+ 2 rediffusions

ANDORRA

Résumé 60'

22/12/2019 - Direct

+ 5 rediffusions

LANS-EN-VERCORS

Résumé 60'

26/01/2020

+ 3 rediffusions

ISOLA 2000

Résumé 60'

12/01/2020

+ 4 rediffusions

SUPER BESSE

Résumé 60'

02/02/2020

+ 2 rediffusions

BEST OF SAISON

Retour sur les temps forts 70'

23/02/2020

+ 2 rediffusions

6 EMISSIONS 60' + 1 BEST OF 70' SUR CANAL + SPORT + REDIFFUSIONS = 30h30

Après diffusion, chaque émission est restée 7 jours en replay sur la plateforme « My Canal »



Le JT DU SOIR

12/12/2019

Epreuve de Val Thorens

03'46



VAL THORENS

Rediffusion du résumé

+ 1 rediffusion

60'00



JOURNAL DE 13H00

09/11/2019	00'10
09/12/2019	02'00
13/01/2020	00'24
03/02/2020	00'17

AUTO MOTO

16/02/2020	00'17
Sujet Nathanael Berthon pilotage sur glace	



INFORMATIONS REGIONALES

NOA

13h

13/06/2019	02'00
Essais Faleyras JB Dubourg + 100% élec	

20h

04/01/2020	40'00
Bilan Val Thorens + Andorre avec JB Dubourg	

20h

10/02/2020	1h20
Bilan 2 ^{ème} partie de saison avec JB Dubourg	

Rhône-Alpes

07/12/2019	00'17
08/12/2019	00'22

Midi-Pyrénées

20/12/2019	00'12
21/12/2019	00'23



Côte d'Azur

11/01/2020	00'37
12/01/2020	00'43

Rhône-Alpes

17/01/2020	00'22
18/01/2020	00'24
19/01/2020	00'41

Rhône-Alpes

24/01/2020	00'15
25/01/2020	00'27

Auvergne

01/02/2020	01'20
02/02/2020	01'00
03/02/2020	03'52
03/02/2020	00'23



V6

Magazine Val Thorens

25/01/2020	20'00
+ 5 rediffusions	

MOTO CLUB

17/02/2020	11'23
+ 5 rediffusions	



TURBO

Val Thorens – Etape 1

15/12/2019	00'30
------------	-------



DIFFUSIONS TV 2019/2020



Infos

24/01/2020	00'42
25/01/2020	00'37
26/01/2020	00'26
+ 5 rediffusions	

Arrêt au Stand

01/02/2020	10'20
Lans-en-Vercors (Itw Max Mamers, Franck Tiné & Claudio Capéo)	
+ 1 rediffusion 02/02/2020	



Direct Auto

Focus Epreuve Val Thorens

14/12/2019	11'40
------------	-------

franceinfo:

6h30-9h30 – Les Sports

09/12/2019	01'25
14/01/2020	00'32
28/01/2020	00'27



Les Sports

10/12/2019	00'55
26/12/2019	00'32
15/01/2020	00'32
23/01/2020	00'28
28/01/2020	00'27
05/02/2020	00'42

3 résumés de 24' diffusés sur : **TV5MONDE**

La chaîne TV5 Monde est accessible dans 200 pays

Résumé en anglais de chaque épreuve, soit **6 résumés de 48'** diffusés sur les chaînes suivantes :

MOTORTREND USA & CANADA



SPORT.TV PORTUGAL

AUSTRALIE

3 ESPAGNE
TELEVISIÓ DE CATALUNYA



MOTORVISION.TV PAN REGIONAL
Europe, Afrique & asie



Tanzanie, Uganda, Rwanda,
Burundi, Malawi, Zambie,
Ethiopie, Ghana, Botswana,
Sierra Leone & Zimbabwe

motorsport.tv RUSSIE

FreeSports UK

CBS SPORTS USA
(61M de foyers)



Monde
(460M de foyers)

TV PLUS TV Connectée Samsung
UK, Allemagne, Autriche, Suisse

2 Sporten NORVEGE

MOTORTREND UK

Infos locales/ Sport week-end

Reportage Andreas Bakkerud

25/01/2020 04'20

26/01/2020 09'32

EV SHOW

Reportage Renault ZOE & Test AUDI A1

13/04/2020 30'00



RADIO OFFICIELLE DU TROPHEE ANDROS + 5H DE DIFFUSION

TEASING

Campagne de teasing avec l'ensemble des dates : **50 spots**

Du 25/11/19 au 31/11/19

Spot : 00'20

Spot campagne avant chaque épreuve : 10 messages / jour pendant 5 jours = **50 spots**

Spot : 00'15

Serre Chevalier

Itw téléphoniques en direct

17/01/2020 10'00

18/01/2020 10'00

19/01/2020 10'00

Bilan week-end par Philippe Soulet

20/01/2020 02'00

Val Thorens

Itw téléphoniques en direct

06/12/2019 10'00

07/12/2019 10'00

08/12/2019 10'00

Bilan week-end par Patrice Bertin

09/12/2019 03'00

Lans-en-Vercors

Itw téléphoniques en direct

24/01/2020 10'00

25/01/2020 10'00

Bilan week-end par Philippe Soulet

26/01/2020 02'00

Andorre

Matinale délocalisée sur place

20/12/2019 01h30

Bilan week-end par Patrice Bertin

21/12/2019 04'00

Super Besse

Itw téléphoniques en direct

31/01/2020 05'00

01/02/2020 10'00

Bilan week-end par Philippe Soulet

02/02/2020 02'00

Isola 2000

Itw téléphoniques en direct

10/01/2020 10'00

Matinale délocalisée sur place

11/01/2020 01h30

Bilan week-end par Philippe Soulet

12/01/2020 02'00



France Bleu Auvergne

01/02/2020 10'30
Itw direct N. Berthon, S. Loeb, C. Michy, M. Mamers
Romain Gioffre

02/02/2020 00'43
Bilan épreuve Super Besse



Journal régional 7h/9h/12h/18h

16/01/2020 00'40
Le Trophée Andros à Serre Chevalier

Journal régional 7h/9h/12h/18h

18/01/2020 00'45
Course 1 à Serre Chevalier

Journal régional 7h/9h/12h/18h

19/01/2020 01'23
Course 2 à Serre Chevalier



07/01/2020 04'35
Itw Max Mamers – épreuve Isola 2000



Virgin Radio Alpes Val Thorens

07/12/2019 00'28
08/12/2019 00'40

Serre Chevalier

18/01/2020 00'20
19/01/2020 00'40

Lans-en-Vercors

24/01/2020 00'20
25/01/2020 00'40



Super Besse

Annonce de la course
Spots : 00'10
Du 27/01/2020 au 31/01/2020

LE FIGARO·fr
SPORT24

PLATEAU TV avec invités

ISOLA 2000

13/01/2020 30'00

Itw : Frederic Picard (Le Figaro), Robin Devogelaere (Enedis),
Aurélien Panis, Arnaud Tsamère, ...

SERRE CHEVALIER

22/01/2020 25'53

Itw : F. Picard, R. Devogelaere, Cécile de Menibus (Sud Radio),
Guillaume Pley, Franck Lagorce

SUPER BESSE

05/02/2020 12'50

Itw : F. Picard, R. Devogelaere, Max Mamers, Guillaume Pley
et Sébastien Loeb



SERRE CHEVALIER

24/01/2020 12'23

Focus AMV Cup

OTHER

Andros Trophy goes fully-electric, plans electric rallycross series

By Hal Ridge | Published on Tuesday June 4th 2019 | [Other RSS feed](#)



The Andros Trophy will switch to all-electric cars this winter and is planning to create a rallycross category with the machines in France.

The Alps-based ice racing series introduced an electric car into its headline Elite Pro category at the end of the 2017/18 season, before running a mix of internal combustion and electric machines in the class last winter.

The electric machines, built by Exagon Engineering and producing 350bhp, was able to win events, but Jean Baptiste Dubourg claimed his fourth consecutive title aboard a conventional internal combustion engined car last winter.

Ex-Racing Point Formula 1 driver [Esteban Ocon](#) and nine-time World Rally Champion [Sebastien Loeb](#) have previously sampled an electric Andros Trophy car within the last year.

The Andros Trophy's top class will now switch to being fully electric this year, with entries limited to 12 cars, and it will be shared by drivers in the Elite and Elite Pro classes.

World Rallycross driver Andreas Bakkerud has competed in selected Andros events in recent years, and the series is targeting more international drivers going forward.

But there are also plans being formed to create a rallycross category with the electric cars.



The WRX has announced its own electric rallycross series **known as Projekt E** after its planned 2021 switch to electric cars in the top class failed.

But Andros Trophy Promotor 2MO tested an electric Andros Sport 01 machine back-to-back with a DA Racing World Rallycross-specification Peugeot 208 Supercar at the Faleyras circuit on Monday.

The Andros Sport 01 completed over 30 laps with drivers Nicolas Prost and Dubourg focusing on suspension refinement and tyre selection.

The electric car is only the second four-wheel drive electric rallycross prototype known to have been run on a rallycross track after STARD's HIPER machine.

STARD is **supplying Projekt E** with its electric powertrain kit for the maiden season, with further details on the new series yet to be made clear.

Tyres used in the new Andros-organised rallycross events will be grip-limited in order to make the space-frame machines slide in a similar way to conventional ice racing.

"This new concept is a good challenge for us and gives two advantages to our teams," explained 2MO owner Max Mammers.

"The first is through marketing, with the possibility to extend our national presence to places like Loheac, Faleyras or Dreux for example, and also financial, so there is a quicker return on the investment for teams."

The rallycross category is planned to be run at French rallycross events as a standalone support category "in regions where Trophee Andros does not take place", according to a statement.

Le Sébastien Loeb Racing en Trophée Andros

Bonne nouvelle pour le Trophée Andros, avec l'arrivée cet hiver en ses rangs du Sébastien Loeb Racing.



Sébastien Loeb sera engagé sur deux courses du Trophée Andros 2019-20. © Gregory Lecommand / DPPA

A coups de petites questions et autres photos sur les réseaux sociaux, les équipes de communication de 2MO ont joué avec les nerfs des fans du Trophée Andros. Certains ont vu juste, d'autres non, mais gageons que tous se réjouiront de la présence sur la glace pour la saison à venir du Sébastien Loeb Racing.

Qui plus est, l'une des deux Andros Sport 01 100% électriques sera confiée à **Val Thorens** (7-8 décembre 2019) et **Super Besse** (1er février 2020) à **Sébastien Loeb**, qui n'est décidément pas prêt à raccrocher le casque.

« *J'ai pris beaucoup de plaisir, avec l'ensemble du team, à rejoindre **la clôture de la saison au stade de France l'an dernier** (9 février 2019. Ndlr), souligne le pilote Hyundai en WRC. Convaincu par les performances des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition. »*

Après le Rallye, le Rallycross, la Porsche Carrera Cup ou encore le WTCR, l'écurie de Soultz-sous-Forêts dirigée par Dominique Heintz s'apprête à relever un nouveau défi.

« *Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous, se réjouit ce dernier. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »*

Première manche les 7 et 8 décembre à Val Thorens.

Thibaut Villemant

Grande Première pour le Sébastien Loeb Racing : l'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport sur le Trophée Andros. Après le Rallye, le Rallycross, le WTCR..., le SLR se lance un nouveau challenge sur la glace !



18.10.2019 :

Pour Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing : « Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Le team ne sera pas seul à relever le défi puisqu'avec lui, s'engage également le « boss » Sébastien Loeb. Séduit par les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier, le nonuple champion du monde en WRC participera à deux courses : Val Thorens (7 & 8 décembre 2019) et Super Besse (1er fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

L'équipage de la deuxième Andros Sport (4 roues motrices 100% électrique) sera dévoilé très prochainement.



Sébastien Loeb : « J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »



CALENDRIER 31^e TROPHÉE ANDROS 2019 - 2020

VAL THORENS	SAMEDI 07 DÉCEMBRE 2019 DIMANCHE 08 DÉCEMBRE 2019
ANDORRA	VENDREDI 20 DÉCEMBRE 2019 SAMEDI 21 DÉCEMBRE 2019
ISOLA 2000 / ALPES MARITIMES	VENDREDI 10 JANVIER 2020 SAMEDI 11 JANVIER 2020
HAUTES ALPES / RÉGION SUD / SERRE CHEVALIER	SAMEDI 18 JANVIER 2020 DIMANCHE 19 JANVIER 2020
LANS EN VERCORS	VENDREDI 24 JANVIER 2020 SAMEDI 25 JANVIER 2020
CLERMONT-FERRAND / SUPER BESSE	SAMEDI 01 FÉVRIER 2020

OTHER

WRC legend Sebastien Loeb joins Andros Trophy ice racing series

By Hal Ridge | Published on Friday October 18th 2019 | [Other RSS feed](#)



Nine-time World Rally champion Sebastien Loeb will race in a pair of Andros Trophy ice racing series events this winter, driving for his own Sebastien Loeb Racing team.

The squad will field a two-car effort in the 11-round series, which for the 2019/20 winter season has switched to fully electric cars.

As part of the series' phased introduction of EV machines in the top-level Elite Pro category last winter, where electric cars raced directly against traditional V6-engine internal combustion engine cars, Loeb made his second career Andros appearance in February, with a one-off race at the Stade de France in Paris.

He shared a car with ex-Formula 1 driver Frank Lagorce, and finished second in his final.

"I had a lot of fun with the whole team by joining the last race of last season at the Stade de France last year," said Loeb - who will contest the Andros opener at Val Thorens on December 7-8 and the season-closing Super Besse round on February 1 next year.



"I'm convinced by the performance of electric cars. I look forward to taking the start of these two rounds that will also allow me to keep up to the speed with the competition for the upcoming season."

Loeb's SLR outfit, based in Alsace, helped operate the Andros Sport 01 electric car in the Paris event, and will now expand to running its own team alongside its programmes in circuit racing, rallying and rallycross.

"The fact that the Andros Trophy is switching to electric is very timely for us," said SLR team principal Dominique Heintz.

"The evolution of motorsport towards alternative energies is of particular interest to us on the technical level and corresponds perfectly to our development strategy."

The team is yet to announce any further details on drivers or the cars it will run.

Four-time series champion squad DA Racing has already announced that it will run a pair of new Renault-backed Nouvelle Zoe E machines for reigning champion Jean-Baptiste Dubourg and Nicolas Prost.

Sébastien Loeb volverá a correr en el Trofeo Andros para preparar su temporada 2020

Iván Fernández | @fernischumi | 18 de octubre de 2019



Está lejos de querer frenar sus apariciones en competición. **Sébastien Loeb estará este fin de semana compitiendo en Granada con el Hyundai i20 WRC Coupé** dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, pero eso no ha evitado para que haya anuncios acerca de sus planes para la temporada 2020. El alsaciano tiene comprometidas seis pruebas con el equipo Hyundai Motorsport en el Mundial, sin embargo, ya ha confirmado que repetirá en **el Trofeo Andros**, aunque en este caso lo hará también junto a su equipo.

De esta forma, el equipo dirigido por Dominique Heintz afrontará un nuevo reto lejos de los rallyes, rallycross y circuitos en los que ha estado presente desde la creación de la estructura Sébastien Loeb Racing. De momento se ha hecho oficial que **contarán con dos Andros Sport 01 eléctricos** para la primera temporada en la que la categoría absoluta dejará de lado a los motores de combustión interna, uno de ellos para el propio Sébastien Loeb.

La intención del nueve veces Campeón del WRC no será la de luchar por el título, **sino que realizará dos apariciones, en Val Thorens** (7-8 de diciembre de 2019) y **Super Besse** (1 de febrero de 2020), las cuales le volverán a servir para coger algo de feeling con el hielo antes de afrontar el Rallye de Monte-Carlo y a la espera de ver si se repite su participación en Suecia. Este año Loeb ya estuvo compitiendo en el Stade de France en la gran final.

“ Me divertí mucho, con todo el equipo, para unirme al cierre de la temporada en el Stade de France el año pasado. Convencido por el rendimiento de los coches eléctricos, espero comenzar estas dos citas que también me permitirán mantener el ritmo de competición. ”



Le Sébastien Loeb Racing arrive au Trophée Andros

Par [Gaël Angleviel](#) | vendredi 18 octobre 2019 | [Autres](#)

Grande Première pour le Sébastien Loeb Racing : l'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport sur le Trophée Andros. Après le Rallye, le Rallycross, le WTCR..., le SLR se lance un nouveau challenge sur la glace !

Le Sébastien Loeb Racing sur glace

Pour Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing : *"Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."*

Le team ne sera pas seul à relever le défi puisqu'avec lui, s'engage également le « boss » Sébastien Loeb. Séduit par les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier, le nonuple champion du monde en WRC participera à deux courses : Val Thorens (7 & 8 décembre 2019) et Super Besse (1er fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

L'équipage de la deuxième Andros Sport (4 roues motrices 100% électrique) sera dévoilé très prochainement.

Sébastien Loeb : *"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."*

Calendrier 2020 Trophée Andros



CALENDRIER 31^e TROPHÉE ANDROS
2019 - 2020

VAL THORENS	SAMEDI 07 DÉCEMBRE 2019 DIMANCHE 08 DÉCEMBRE 2019
ANDORRA	VENDREDI 20 DÉCEMBRE 2019 SAMEDI 21 DÉCEMBRE 2019
ISOLA 2000 / ALPES MARITIMES	VENDREDI 10 JANVIER 2020 SAMEDI 11 JANVIER 2020
HAUTES ALPES / RÉGION SUD / SERRE CHEVALIER	SAMEDI 18 JANVIER 2020 DIMANCHE 19 JANVIER 2020
LANS EN VERCORS	VENDREDI 24 JANVIER 2020 SAMEDI 25 JANVIER 2020
CLERMONT-FERRAND / SUPER BESSE	SAMEDI 01 FÉVRIER 2020

LA MONTAGNE

Auto

Trophée Andros : Sébastien Loeb, guest star à Super Besse

BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE SPORTS AUTO-MOTO

Publié le 18/10/2019 à 12h23



Sébastien Loeb a prévu de participer à deux manches du Trophée Andros 2019/2020, la première à Val Thorens et la dernière à Super Besse. © Rédaction SPORTS

Au volant d'une Andros Sport électrique, engagée par son écurie, Sébastien Loeb s'alignera à la finale du prochain Trophée Andros, samedi 1er février 2020, à Super Besse.

Essayer une Andros Sport, c'est l'adopter. Sébastien Loeb peut en témoigner. Le nonuple champion du monde des rallyes va se réinstaller dans le baquet de la silhouette 4 roues motrices 100% électrique, cet hiver, après sa participation le 9 février dernier à l'épreuve du Stade de France.

L'Alsacien a prévu de s'aligner sur deux manches du prochain Trophée Andros, à Val Thorens, les 7 et 8 décembre et à Super Besse, une nouvelle fois la finale du circuit hivernal, le 1er février.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison », explique Loeb, qui lance donc son team, Sébastien Loeb Racing (SLR), dans un nouveau challenge, après le Rallycross et le WTCR.

L'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport.

Accueil / Nos dossiers / Sport Automobile

L'équipe de Sébastien Loeb s'engage en Trophée Andros



Sébastien Loeb participera à deux manches du Trophée Andros cet hiver et son équipe alignera deux voitures à la saison.

Après le rallye, le rallycross, le tourisme et même l'endurance, voici un nouveau défi pour l'alsacien.

Sébastien Loeb au départ à Val Thorens et Super Besse

Le Sébastien Loeb Racing, structure gérée par Dominique Heintz et Sébastien Loeb, sera au départ du Trophée Andros saison 2019/2020. **Deux voitures seront engagées, des Andros Sport à quatre roues motrices 100% électriques.** En effet, le championnat hivernal de courses sur glaces bascule en mode électrique pour la première fois pour l'ensemble des courses. Une révolution que le champion des rallyes ne veut pas manquer.

L'électrique est une opportunité pour l'équipe et Sébastien Loeb lui-même. Le pilote Hyundai en rallye se dit "*convaincu par la performance des voitures électriques et a hâte de prendre le départ de ces deux manches qui lui permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison*". On ne connaît en revanche pas encore le nom des pilotes qui seront engagés, en plus du "boss" sur les deux courses.

Publié le 18/10/2019 | Mis à jour le 18/10/2019
par **Geoffroy Barre**

Accueil > Ecologie > Trophée Andros : le Sébastien Loeb Racing s'engage

ÉCOLOGIE ELECTRIQUES SPORT AUTO TROPHÉE ANDROS

Trophée Andros : le Sébastien Loeb Racing s'engage

Par **Antoine Dufeu** - 18 octobre 2019  3



Le [Trophée Andros](#) va basculer cette saison dans le tout électrique, l'occasion peut-être de redistribuer les cartes et d'assister à l'arrivée de nouvelles équipes, dont le Sébastien Loeb Racing.

Le Sébastien Loeb Racing (SLR) va ajouter une corde à son arc en s'engageant sur le [Trophée Andros 2019-2020](#) en alignant **deux Andros Sport**, des silhouettes entièrement électriques qui ont déjà eu l'occasion la saison passée de se mesurer aux plus classiques voitures thermiques. Et comme une bonne nouvelle n'arrive pas toujours seule, le cofondateur, nonuple champion du monde des rallyes, [Sébastien Loeb](#), sera au départ sur des manches. Il disputera ainsi **les courses de Val Thorens (7 & 8 déc 2019) et Super Besse (1^{er} fév 2020)**. Le reste de la saison, il sera suppléé. Les autres pilotes qui seront alignés par l'équipe n'ont d'ailleurs pas encore été annoncés.

Quel constructeur ?

Une autre inconnue d'importance demeure. Il est fort probable que le SLR s'associe avec un constructeur dont il défendrait les couleurs. En WTCR, le SLR aligne des Volkswagen alors que Sébastien Loeb est engagé en WRC par Hyundai, constructeur qui vient de dévoiler une eTCR.

Les pilotes du Sylvain Pussier Compétition

Parmi les autres écuries annoncées figure l'écurie Sylvain Pussier Compétition qui alignera en Elite Pro **Benjamin Rivière et Nathanael Berthon** ainsi que, dans la catégorie Elite, **Clémentine Lhoste et Sylvain Pussier**. Là encore le constructeur qui sera représenté n'a pas encore été annoncé.

Photo : Trophée Andros

Antoine Dufeu

SPORT AUTOMOBILE

Trophée Andros : Loeb à Val Thorens début décembre



Les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier a encouragé le champion à s'engager avec son team le Sébastien Loeb Racing. Le DL

Le nonuple champion du monde des rallyes, l'Alsacien Sébastien Loeb, pilotera la nouvelle Andros Car 100% électrique début décembre pour l'ouverture du 31^e Trophée Andros les 7 et 8 décembre.

Annonce fermée par Google

Les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier a encouragé le champion à s'engager avec son team le Sébastien Loeb Racing.

Il pilotera également à Super Besse (1^{er} fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

Sébastien Loeb Racing rejoint le Trophée Andros



C'est une première, le Sébastien Loeb Racing engagera deux voitures en trophée Andros cette saison. Sébastien Loeb lui-même roulera à deux reprises.

Le Sébastien Loeb Racing s'engage au Trophée Andros. L'équipe alsacienne alignera deux Andros Sport électrique cet hiver pour tout le championnat. Après le WTCR, le rallye, le rallycross,... l'idée de ce nouveau challenge s'explique par l'évolution de cette catégorie vers l'électrique. C'est ce que détaille Dominique Heintz, team principal du Sébastien Loeb Racing :

« Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Sébastien Loeb s'engagera sur deux manches

S'il engage son équipe, le nonuple champion du monde Sébastien Loeb sera également de la partie. Il participera en effet aux manches de Val Thorens (7-8 décembre) et Super Besse (1er février 2020). Après son engagement la saison passée au Stade de France, l'Alsacien s'avoue séduit par les performances des voitures électriques :

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »

Suppléé sur le reste de la saison, un second équipage sera également bientôt dévoilé. Le **Trophée Andros** 2019-2020 démarrera à Val Thorens les 7 et 8 décembre. Suivra ensuite une étape à Andorre (20-21 décembre), puis à Isola 2000 (10-11 janvier) et Serre Chevalier (18-19 janvier). Lans en Vercors (24-25 janvier) et Super Besse (1er février) clôtureront la saison.

 **Trophée Andros**
@TropheeAndros_ 

Sur cette photo se cache un indice concernant la grosse info qu'on vous dévoile la semaine prochaine... Saurez-vous trouver de quoi il s'agit? 🤔

PS : on nous a dit que nos devinettes étaient trop faciles, on a augmenté le niveau cette fois! 🙌



♡ 26 18:30 - 10 oct. 2019 

SYLVAIN GAUTHIER

L'ÉQUIPE

Auto Trophée Andros

Sébastien Loeb au Trophée Andros



Sébastien Loeb (à droite) avec Franck Lagore au Stade de France, la saison passée. (Bruno Bade/DR /Trophée Andros)

Le pilote sera au volant de l'une de ses voitures du team SLR, engagées dans le prochain Trophée Andros des courses sur glace (sur la chaîne L'Équipe). Il disputera la manche d'ouverture à Val Thorens et la finale à Super Besse.

Stéphane Barbé

18 octobre 2019 à 11h39

Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100 % électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe).

C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1er février 2020.

C'est assez rare pour être souligné car le pilote alsacien n'a pas pris si souvent le volant d'une de ses propres voitures (il était tout de même au Castellet pour la finale FFSA GT, les 12 et 13 octobre).

« Mais, souligne Sébastien Loeb, j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à courir au Stade de France, l'an passé pour la clôture de la saison. La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches. Cela me permettra aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »

Le calendrier du Trophée Andros 2019-2020

7-8 décembre 2019, Val Thorens. 20-21 décembre, Andorre. 10-11 janvier 2020, Isola 2000. 18-19 janvier, Serre-Chevalier. 24-25 janvier, Lans-en-Vercors. 1er février, Clermont-Super Besse.

Autre nouveauté récemment annoncée pour le prochain Trophée Andros en Élite Pro : l'engagement de deux Andros Sport-Renault Zoe par le DA Racing pour le quadruple champion Jean-Baptiste Dubourg et pour Nicolas Prost. La voiture sera présentée officiellement fin novembre à Paris.

 Trophée Andros
@TropheeAndros_ 

🌟 Breaking News 🌟
La nouvelle Renault ZOE participera au #TropheeAndros cet hiver avec le @DARacingRX ! 🥳👏⚡
Plus d'infos 📍 bit.ly/2cTXyqg @RenaultSport @renault_fr @YokohamaTC



👍 18 11:15 - 12 juil. 2019



Sébastien Loeb au départ de deux manches du Trophée Andros cet hiver



Par : **Emmanuel Rolland**

Motorsport.com Switzerland

🕒 18 oct. 2019 à 14:28

Le nonuple Champion du monde des rallyes WRC s'alignera sur deux manches du trophée sur glace au volant d'une Andros Sport électrique préparée par sa propre équipe, le Sébastien Loeb Racing.

En février dernier, Loeb avait répondu à l'invitation des organisateurs du Trophée Andros à l'occasion de la finale au Stade de France, sur l'une des nouvelles silhouette 100 % électrique alignée par le championnat sur glace.

Une expérience tellement concluante que le pilote français, engagé partiellement cette saison en WRC avec Hyundai, a choisi d'engager son équipe, le Sébastien Loeb Racing, à temps plein lors de la prochaine édition, disputée de décembre à février, la structure basée près de Strasbourg alignant deux Andros Sport sur toutes les courses.

Pour appuyer cet engagement, Sébastien Loeb lui-même sera au volant de l'un de ces deux véhicules, qu'il pilotera lors des manches de Val Thorens (7 et 8 décembre 2019), et Super Besse (1er février 2020).

"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier », explique Sébastien Loeb. « Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."

Un engagement encouragé par la volonté du SLR de développer ses activités vers la compétition électrique, comme l'explique Dominique Heintz, Team Principal : "Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."

Les pilotes du Sébastien Loeb Racing sur les autres manches de la saison seront communiqués ultérieurement.



Trophée Andros: Le Loeb Racing succombe aussi à l'électrique



Alors que le Trophée Andros mettra en scène un plateau à 100% électrique à compter de cet hiver, le Sébastien Loeb Racing intégrera la série givrée dès cet hiver en alignant deux Andros Car.

Pour Dominique Heintz, la transition vers cette nouvelle technologie est devenue un passage obligatoire et une raison supplémentaire pour le Team Principal du Sébastien Loeb Racing que de réorienter une partie de ses activités vers l'électrique.

« Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Une occasion dont Sébastien Loeb ne manquera pas de profiter pour s'offrir deux piges dès cet hiver sur l'Andros Car. Annoncé sur les épreuves de Val Thorens et Super Besse, l'ancien pensionnaire du championnat du Monde de Rallycross sera rejoint par un pool de pilotes dont l'identité n'a pas encore été dévoilée.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »



Photo © Rédaction SPORTS

Sébastien Loeb a prévu de participer à deux manches du Trophée Andros 2019/2020, la première à Val Thorens et la dernière à Super Besse.

le 18 octobre 2019

Par Raphaël Rochette



Trophée Andros : Sébastien Loeb, guest star à Super Besse

Au volant d'une Andros Sport électrique, engagée par son écurie, Sébastien Loeb s'alignera à la finale du prochain Trophée Andros, samedi 1er février 2020, à Super Besse.

Essayer une Andros Sport, c'est l'adopter. Sébastien Loeb peut en témoigner. Le nonuple champion du monde des rallyes va se réinstaller dans le baquet de la silhouette 4 roues motrices 100% électrique, cet hiver, après sa participation le 9 février dernier à l'épreuve du Stade de France.

L'Alsacien a prévu de s'aligner sur deux manches du prochain Trophée Andros, à Val Thorens, les 7 et 8 décembre et à Super Besse, une nouvelle fois la finale du circuit hivernal, le 1er février.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison », explique Loeb, qui lance donc son team, Sébastien Loeb Racing (SLR), dans un nouveau challenge, après le Rallycross et le WTCR.

L'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport.

Auto - Trophée Andros - Sébastien Loeb au Trophée Andros

L'EQUIPE.fr L'Equipe.fr

L'Equipe 18 oct. 2019 à 11:39

Le pilote sera au volant de l'une de ses voitures du team SLR, engagées dans le prochain Trophée Andros des courses sur glace (sur la chaîne L'Équipe). Il disputera la manche d'ouverture à Val Thorens et la finale à Super Besse. Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100 % électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe). C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1er février 2020. C'est assez rare pour être souligné car le pilote alsacien n'a pas pris si souvent le volant d'une de ses propres voitures (il était tout de même au Castellet pour la finale FFSA GT, les 12 et 13 octobre). *« Mais, souligne Sébastien Loeb, j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à [courir au Stade de France, l'an passé pour la clôture de la saison](#). La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches. Cela me permettra aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »* Le calendrier du Trophée Andros 2019-2020 7-8 décembre 2019, Val Thorens. 20-21 décembre, Andorre. 10-11 janvier 2020, Isola 2000. 18-19 janvier, Serre-Chevalier. 24-25 janvier, Lans-en-Vercors. 1er février, Clermont-Super Besse.

Autre nouveauté récemment annoncée pour le prochain Trophée Andros en Élite Pro : l'engagement de deux Andros Sport-Renault Zoe par le DA Racing pour le quadruple champion Jean-Baptiste Dubourg et pour Nicolas Prost. La voiture sera présentée officiellement fin novembre à Paris.

Loeb to Make Trophee Andros Starts in Team's Two-Car Effort

Sebastien Loeb Racing commits two cars for Trophee Andros; Loeb to make appearances...



by [Jake Kilshaw](#) October 19, 2019



Photo: Bruno Bado

Sebastien Loeb will compete in two Trophee Andros events this season as part of his own team's two-car program for the newly electrified French ice racing championship.

The nine-time FIA World Rally Champion will race at Val Thorens (Dec. 7-8) and Super Besse (Feb. 1) and replaced for the remaining four rounds during December and January.

Sebastien Loeb Racing will field two electric silhouette cars for the full season, but it is yet to reveal which bodywork it will compete with.

SLR follows on from previous two-car commitments from DA Racing and Sylvain Pussier Competition with lineups including Nico Prost and Nathanael Berthon.

Sylvain Pussier Competition is also yet to reveal what car style it will use, although DA's two entries for Prost and Jean-Baptiste Dubourg will be Renault Zoes, carrying support from Renault France.

[Loeb made a guest appearance in last season's Trophee Andros finale at Stade de France](#), partnering Franck Lagorce in one of three electric Andros Sport 01 cars entered.

"I had a lot of fun with the whole team at the close of the season at the Stade de France last year," Loeb explained.

"Convinced by the performance of electric cars, I look forward to taking the start of these two rounds that will also allow me to keep the pace of the competition on this upcoming season."



AUTOMOBILE

Loeb présent au Trophée Andros

Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100% électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe). C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val-Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1^{er} février 2020. Le pilote alsacien avait déjà pris le volant d'une de ses voitures au Castellet pour la finale FFSA GT, les 12 et 13 octobre.



Trophée Andros : 100% glace, 100% électrique

Credit Photo - Shutterstock

AUTONEWS RACING / TROPHÉE ANDROS – SÉBASTIEN LOEB : ÇA C'EST FORT DE JUS !

Trophée Andros 2019-2020

Le 21/10/2019
par Julien Maron

TROPHÉE ANDROS – SÉBASTIEN LOEB : ÇA C'EST FORT DE JUS !

Le nonuple champion du monde des Rallyes Sébastien Loeb s'alignera dans deux manches du prochain Trophée Andros, au volant d'une voiture de son team SLR...

Sébastien Loeb disputera deux manches de l'édition 2019-2020 du Trophée Andros, au volant d'un de ses propres véhicules Sébastien Loeb Racing (SLR). Le nonuple champion du monde de Rallye WRC prendra ainsi le volant de sa silhouette 100% électrique sur la glace de Val Thorens lors de l'épreuve inaugurale les 7-8 décembre 2019. L'Alsacien reviendra ensuite en clôture de la saison pour la Grande Finale qui se tiendra Clermont-Super Besse le 1er février 2020.

Ainsi, après le Rallye, le Rallycross et le WTCR, c'est donc pour la 31ème édition du Trophée Andros, qui bascule en 100% électrique, que Loeb a décidé d'y inscrire son team pour la première fois. Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing, a déclaré au site officiel de la compétition « *Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement.* » Quant à Sébastien Loeb, il s'est dit juste ravi de participer : *j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à courir au Stade de France l'an passé pour la clôture de la saison. La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches.*"

Trophée Andros

Publié le 18/11/2019 à 17:58

0 RÉACTION(S) ↓

Panis et Rousset avec le SLR

Partager



Olivier Panis et Louis Rousset se partageront le volant de l'Andros Sport n°4 aux couleurs de Petit Forestier. L'ancien vainqueur du GP de Monaco sera engagé dans la catégorie Élite Pro. La voiture sera engagée par le Sébastien Loeb Racing.



#TROPHÉEANDROS OLIVIER PANIS PARTICIPERA À L'ÉDITION 2019-20

Benoît Coquet • 2019-11-20 13:00



Comme depuis 2007, le crollois Olivier Panis prendra part au Trophée Andros, cette fois-ci pour l'édition 2019-20.

Ce sera dans la catégorie Elite Pro sous l'égide « Sébastien Loeb Racing », le team du nonuple champion du monde WRC du même nom. Avec le jeune francilien Louis Rousset, qui roulera lui en catégorie Elite, il constituera le 2ème équipage engagé par le team « Sébastien Loeb Racing ». Pour ce dernier, il s'agit de la première participation à la compétition hivernale. L'un des favoris en Elite Pro, Olivier Panis et Rousset rouleront sous les couleurs de « Petit Forestier » (ci-dessous).



Pour rappel, l'édition 2019-20 du mythique Trophée Andros sera 100% électrique comme depuis le 5 décembre 2009. Une aubaine pour l'ex-pilote de Formule 1 ayant habité en Isère puisqu'il possède une grande expérience avec les véhicules électriques. Lors du millésime 2018-19, O.Panis empoche la victoire au général lors de la dernière manche au Stade de France. Au classement général, il terminera finalement 4ème (avec des manches en moins disputées).

La participation de son fils Aurélien, martinérois de naissance, n'est pas encore confirmée. En Elite Pro 2018-19, il avait réussi à terminer sur la 3ème marche du podium au classement final.

Le calendrier 2019-20 du Trophée Andros est à retrouver en cliquant [ici](#). L'étape de Lans-en-Vercors est toujours au programme. En 2018-19, Olivier Panis avait notamment gagné la course 2 dans la station iséroise.



Trophée Andros: Olivier Panis rejoint le Sébastien Loeb Racing



Après l'arrêt des activités de la structure Comtoyout Racing sur le front du Trophée Andros, Olivier Panis trouvera refuge au sein de la structure du Sébastien Loeb Racing pour la saison à venir.

Si Sébastien Loeb et Quentin Giordano se partageront la première des deux montures engagées en Elite Pro, Olivier Panis disposera quant à lui d'un programme complet tandis que les jeunes pousses Jérémy Sarhy et Louis Rousset tenteront quant à eux de faire entendre leur voix au chapitre sur le championnat Elite.

"Je suis sincèrement heureux de m'engager pour cette nouvelle édition du Trophée Andros aux couleurs de Petit Forestier dont les valeurs humaines me séduisent en tous points, indique Olivier Panis. Partager cette Andros Sport avec Louis Rousset me ravit car j'ai à cœur, au travers de mes différentes activités sportives de m'appliquer à transmettre et mettre à profit mon expérience aux plus jeunes. Louis a déjà montré de belles choses en piste et je suis convaincu qu'au sein du Sébastien Loeb Racing, nous aurons un bon package pour nous donner les moyens de gagner des courses et bien figurer au classement."

Sébastien Loeb Racing montre ses couleurs en e-Trophée Andros

Par Gaël Angleviel | mercredi 27 novembre 2019 | Autres

C'est l'une des nouveautés cette saison en e-trophée Andros, l'arrivée du Sébastien Loeb Racing. Voici les couleurs de leur Andros Sport 01 100% électrique.

Si le SLR s'engage en e-Trophée Andros (le nouveau nom du... Trophée Andros), Sébastien Loeb y fera quelques piges également et notamment pour la première épreuve à Val Thorens.

Les SLR du e-Trophée Andros

Le premier équipage est composé de Louis Rosset et Olivier Panis sur la voiture n°4 aux couleurs de Petit Forestier que nous avons vu l'an passé sur la coupe Enedis Electricité, les 2 roues motrices. Cette saison, Olivier Panis revient fouler la neige et la glace en faisant équipe avec le jeune Louis Rosset.



La seconde voiture qui est présentée aujourd'hui, la n°9 de Sébastien Loeb et Jérémy Sarthy dont l'équipage sera modifié quand le nonuple Champion du Monde des Rallyes sera absent et remplacé par Qvention Giordano.

Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing

"Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."

Sébastien Loeb

"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."



■ e-Andros : Super Besse, mode d'emploi

La manche de Super Besse du e-Trophée Andros se déroule samedi 1^{er} février. Déjà en vente, le billet enceinte générale est à un prix promo de 28€ (au lieu de 34€) jusqu'au 20 janvier 2020. Celui-ci inclut l'accès au paddock, aux parkings et aux navettes gratuites Besse-Super Besse. Il est bien sûr possible d'acheter des billets dans les points de vente habituels (Fnac - Carrefour - Géant - U - Inter marché - Auchan - Leclerc - Cora - Cultura) et sur

le site : tropheeandros.com (rubrique « Calendrier » puis « Super Besse »). Rappelons que la manche bessarde est gratuite pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte muni d'un billet.

Vous n'avez pas de voiture ? Vous n'aimez pas conduire sur la neige ? PHA/Claude Michy, l'organisateur, renouvelle son offre spéciale « Billet + transport en bus ». L'offre spéciale « tout compris » comprend le billet d'entrée + transport

A/R depuis Clermont-Ferrand ou Issoire. Le départ de Clermont se déroulera samedi 1^{er} février, à 10h, depuis le parking de la gare de la Pardieu. Celui d'Issoire aura lieu le même jour, à 10 h depuis le parking de la Salle Animatis, située 2, rue Paul Fournet. Le retour de Super Besse est prévu après la fin des courses (environ 22h30). Le package s'affiche à 39€, une offre imbattable qui est valable jusqu'au vendredi 31 janvier à 12h). N'hésitez pas...



Le public vient toujours en masse dans le Sancy.

■ Le e-Trophée Andros monte les watts



Dans les catégories reines, « Elite Pro » et « Elite », toutes les voitures passent à l'électrique. « C'est une évolution naturelle », estime Max Mammers, la patron du Trophée. (Photo B. Bade - Trophée Andros)

Plus qu'une évolution, c'est une vraie révolution que propose cet hiver le Trophée Andros. Le pionnier des épreuves électriques effectuée en effet sa mue complète et passe au tout électrique pour sa 31^{ème} édition, qui se déroule du 7 décembre au 1^{er} février. Son patron, Max Mammers, a donc franchi le Rubicon. Et le Corrèzien entend bien prouver que l'électrique peut avoir toute sa place dans les compétitions automobiles et motos de demain. Le e-Trophée Andros 2019-2020 se disputera donc avec 12 voitures 100 % électriques, réparties dans différents teams. Comme lors des éditions précédentes, deux pilotes se partageront la même auto, soit un total de 12 pilotes dans la catégorie Elite Pro et 12 dans la catégorie Elite. Parmi eux figureront notamment les bolides du Sébastien Loeb Racing : l'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport. Après le Rallye, le Rallycross, le WTCR, le SLR se lance donc dans un nouveau challenge sur la glace. « Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement », affirme Dominique Heintz, le Team Principal de l'écurie. Bonne nouvelle également, le « Boss », séduit par les bonnes performances de la silhouette 100 % électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier, s'apprête à rempiler. Sébastien Loeb, nonuple champion du monde en WRC, participera à deux courses : Val Thorens (7 & 8 décembre) et Super Besse (le 1^{er} février 2020). « Convaincu par la performance des voitures

électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison », cadre l'Alsacien. Yvan Muller, lui aussi, va faire son grand retour sur le Trophée. Pour les plus jeunes, rappelons qu'il est le pilote le plus titré (10 victoires) de la compétition. Il arrive avec son team, Yvan Muller Racing, en engageant deux Andros Sport 100 % électriques et 4 pilotes. Les pilotes Elite Pro sont l'espoir Yann Ehrlacher et l'expérimenté Franck Lagorce (23 victoires d'étapes et 7 podiums pour le titre). Le pilote du TRC Europe, Na-

tan Bihel, et le pilote LMP3 en ELMS, Laurent Millara, découvriront l'Andros dans la catégorie Elite. Nicolas Prost, pour sa part, va signer son retour au sein du DA Racing en prenant les commandes de la 2^{ème} Renault Zoé. Il rejoint ainsi « JB » Dubourg, quadruple vainqueur du Trophée, tenant du titre dans la catégorie Elite Pro. Du côté du Trophée Enedis, changement de braquet également. Les Andros Cars électriques (2 roues motrices) seront désormais uniquement réservées aux personnalités invitées. Parmi les premiers candidats annoncés, le public pourra retrouver Claudio Capéo, Camille Lacourt, Sandy

Héribert, Stéphane Plaza, Guillaume Pley, Michel Sarran, Arnaud Tsamère et bien d'autres... En moto, la formule de l'AMV Cup reste inchangée avec 16 pilotes engagés plus 4 pilotes invités sur chaque épreuve. Comme chaque année, le grand Final de Super Besse refermera le championnat sur glace. Réservez déjà votre venue samedi 1^{er} février (voir article ci-contre). Loeb, Muller, Prost, Dubourg et les autres seront là. La lutte s'annonce électrique et indécise. Toutes les infos sur la compétition et les différentes dates : www.tropheeandros.com

> Jean-Paul BOITHIAS



Sebastien Loeb engage son écurie sur le Trophée Andros. Il pilotera lui-même une voiture, à Val-Thorens, en ouverture, et lors du grand final à Super Besse le 1^{er} février (Archives Citroën Racing).

DU 29 NOVEMBRE
AU 29 DECEMBRE

CLERMONT FOOT
63

VOUS DONNE
RENDEZ-VOUS

au
Marché de Noël

PLACE DE LA VICTOIRE

Crédit Mutuel
CLERMONT FERRAND

CLERMONT FOOT

IDÉES CADEAUX

PRÉSENCE DE JOUEURS PROS EN SOIRÉE
MERCREDI 4 DÉCEMBRE ET LUNDI 16 DÉCEMBRE

clermontfoot.com

Deux manches en e-trophée Andros pour Loeb

28 NOVEMBRE 2019

S'il ne connaît pas encore son programme WRC pour 2020, Sébastien Loeb a encore une course à disputer en cette fin de saison dans le cadre du e-trophée Andros.



En effet, les 7 et 8 décembre prochains, le pilote alsacien sera en Savoie pour la première manche de ce championnat à Val Thorens où il pilotera une Andros Sport 01 de sa propre équipe. Le nonuple champion du monde sera au départ de la première course et cédera son volant pour la deuxième à Quentin Giordano, habituel animateur du championnat de France des rallyes asphaltés.

Le 1er février, l'ancien pilote Citroën retrouvera cette discipline pour participer à la finale de Super Besse.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. » a commenté le pilote alsacien.



E-Trophée Andros : Jean-Baptiste Dubourg prêt à électrifier la glace

ALA UNE / SPORTS / Publié le 28/11/2019 à 13h01. Mis à jour à 15h11 par Thierry Vautrat.



▲ Jean-Baptiste Dubourg (à gauche) présente son nouveau bolide, la ZOE Glace, avec Nicolas Prost de l'autre côté de la voiture. Le DA Racing est toujours dirigé par Dominique Duboug, tout à droite ©PHOTO DR

Quatre fois vainqueur de l'épreuve sur glace, le pilote girondin courra l'e-Trophée Andros, désormais entièrement électrique, sur une ZOE officielle du Groupe Renault, aux côtés de Nicolas Prost. Avec l'ambition de conserver sa couronne

Un 5e titre consécutif dans le Trophée Andros, cette fois en électrique, c'est le défi que s'est lancé Jean-Baptiste Dubourg. Le pilote girondin, qui a remporté les quatre dernières éditions de cette compétition, au volant d'une Clio, puis d'un Captur à moteur thermique, n'avait pas d'autre choix que de passer à l'électrique. L'épreuve, organisée par Max Mammers, s'est totalement convertie à l'électrique, s'offrant un nouveau nom pour la circonstance, l'e-Trophée Andros.

Dans cette épreuve qui a fait le plein d'engagés, « JB » Dubourg ne viendra pas sans armes. Soutenu par le Groupe Renault, il pilotera en effet une ZOE officielle, sous les couleurs du DA Racing, avec Nicolas Prost, le fils d'Alain le quadruple champion du monde de Formule 1, au volant d'une deuxième voiture.

Le DA Racing a dévoilé son nouveau bolide lors d'une présentation officielle à l'Olympia mardi. Il est évident que la ZOE Glace n'a rien à voir avec le modèle que M. Tout-le-Monde peut conduire au quotidien. A la place du moteur de 100 kW, on trouve deux machines électriques d'une puissance totale de 255 kW, soit 340 chevaux, alimentés par une petite batterie de 27 kWh. Ces propulseurs sont placés en positions centrale arrière, la voiture disposant de quatre roues motrices et directrices.

Loeb ponctuellement

Pour le pilote girondin, c'est un tout nouveau challenge. Il arrive sans expérience de l'électrique, contrairement à quelques-uns de ses rivaux, qui pilotaient déjà des voitures électriques la saison dernière. La concurrence s'annonce rude, avec le retour d'Yvan Muller, non pas comme pilote mais comme patron d'écurie. L'Alsacien dirigera son neveu, Yann Ehrlacher, fils de l'ancien footballeur du RC Strasbourg, Yves Ehrlacher, mais aussi Franck Lagorce. Le Sébastien Loeb Racing s'est également engagé et fera courir Olivier Panis, ainsi que le Libournais Olivier Sahry. Quant au nonuple champion du monde des rallyes, il devrait disputer une ou deux épreuves. Le pilote de rallycross norvégien Andreas Bakkerud est également engagé.

Cela n'effraie pas Jean-Baptiste Dubourg, sacré vice-champion d'Europe de rallycross l'été dernier, qui, sans se cacher la difficulté de la tâche, nourrit une certaine confiance en son expérience de la glace. « C'est un défi audacieux », dit le pilote de Rauzan. « Mais j'ai bien l'intention de confirmer mon statut de quadruple vainqueur. Je suis impatient de vivre cette nouvelle histoire avec le DA Racing. » Il pourra compter sur les conseils de Nicolas Prost qui courait en Formule E avec Renault il y a peu.

Le DA Racing Racing fera également courir Ludovic Gherardi sur la voiture numéro 1 et Emmanuel Moinel sur la numéro 7.

Première épreuve, le 7 et 8 décembre à Val Thorens.



EDITO

Auto Full News n'a pas d'autre prétention que de vous faire partager l'actualité de tout ce qui roule, vol ou navigue. Constitué d'une équipe de passionnés, ce nouveau journal atypique vous invite à découvrir à travers de nombreuses rubriques des articles consacrés aux nouveautés, à la technique, au sport, au patrimoine ou encore aux voyages.... Cette nouvelle année est un tremplin pour notre publication gratuite et nous souhaitons qu'elle vous apporte de l'intérêt et de l'évasion. Bonne lecture à tous !

SPORT : E-Trophée Andros « le Courant d'ère »



Ce début de saison à Val-Thorens marque un tournant dans l'histoire du Trophée Andros. Cette discipline indissociable du calendrier hivernal du sport automobile depuis 30 ans entame une nouvelle ère en devenant entièrement électrique.

Une révolution qui n'en est pas une car son organisateur Max Mamers a été le précurseur depuis des années pour promouvoir ce type de motorisation dans les courses sur glace avec notamment les Andros Car à deux roues motrices.

L'an dernier un nouveau pas était franchi avec cette fois-ci une silhouette à quatre roues motrices et directrices. Confrontée directement aux versions thermiques, cette voiture grâce à

sa fiabilité et ses performances finissait par convaincre définitivement les pilotes et les teams.



Une nouvelle approche technique

Pour cette nouvelle saison, tout le monde repart de zéro. La plus grande différence se situe au niveau du pilotage. Sans boîte de vitesse et avec un couple plus brutal, il y a de quoi perturber les pilotes les plus affûtés

Après la première journée de roulage, on constatait que les protagonistes s'accommodaient plutôt bien de leur nouvelle monture.



La dérive, l'essence de la discipline est préservée

Le E-Trophée Andros était né et la première manche dans la station savoyarde allait nous offrir un week-end riche en performance et combativité. Notons la présence de Sébastien Loeb avec sa propre structure et du retour d'une légende la discipline Yvan Muller qui officie cette fois comme team manager.



Apparition remarquée de Sébastien Loeb

Lors de la Finale Elite Pro Ehlacher prenait un départ solide et gardait à distance Dubourg. Ce dernier avait fort à faire avec un Olivier Panis déchainé qui multipliait les attaques à chaque épingle. Le pilote grenoblois pensait avoir trouvé l'ouverture après une dérive trop large de Dubourg dans l'avant dernier tour. Panis sur un placement millimétré à la corde se faisait percuter par Debourg. Si la ZOE de Debourg pouvait repartir, Panis se voyait percuté par l'Audi A1 d'Andrea Bakkerud



Le retour du Boss Yvan Muller

Le tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg sur une Renault ZOE du D.A Racing a dès les premiers tours de roues, confirmé qu'il fallait toujours compter sur lui. Il s'impose lors des qualifications devant le jeune Yann Ehlacher sur l'AS 01 Dupessey du team Yvan Muller Racing et Olivier Panis sur l'AS 01 Petit Forestier du Sébastien Loeb Racing. Mais lors de la Super Pole Dubourg perdait son avantage et se voyait doublé par Yann Ehlacher auteur d'un tour remarquable lui apportant les points nécessaires pour se mettre sur orbite pour une première victoire.



Panis à l'attaque sur Dubourg lors de la finale

Le malheur du père fit le bonheur du fils, en effet Aurélien Panis sur Audi pouvait s'emparer de la deuxième place et résistait avec autorité aux attaques de Debourg lors des derniers hectomètres. Cette première journée voyait le sacre de Yann Ehlacher qui comblait de fierté son oncle : un certain Yvan Muller.

“ BAS LES CASQUES ”

**JE T'APPELLE DANS LA FOULÉE
DU GRAND PRIX D'ABOU DHABI DE FORMULE 1,
TU NE T'ES PAS ENDORMI ?**

Non, ça va ! J'ai un petit secret : je suis
paper depuis un mois, du coup je n'ai pas
le temps de m'assoupir. Le bébé
me réveille tout le temps...

**C'EST LE DÉBUT DU CALENDRIER
DE L'AVENT : TU PENSES QU'IL
C'EST POSSIBLE DE SE REPRENDRE
ET DE NE PRENDRE
QU'UN CHOCOLAT PAR JOUR ?**

J'en ai acheté un.
Aujourd'hui, j'ai réussi
à m'en manger qu'un seul,
j'ai bien respecté la règle. Mais je pense
prendre de l'avance par la suite.

**ON ARRIVE À LA FIN DE LA SÉRIENNE,
QUEL EST TON MEILLEUR SOUVENIR
DE CES 10 DERNIÈRES ANNÉES ?**

Ma troisième place en WRC 3
au Rallye d'Allemagne 2015.
Tadorn ce terrain et, cette fois,
on s'est battu avec une voiture
privée contre cinq voitures
officielles Skoda et Ford. On est
parvenu à décrocher le podium
dans l'ultime spéciale face à Nasser
Al-Matniyah. C'était chaud.

**SI ON T'AVAIT ANNONCÉ, À 14 ANS, QUE
TON PÈRE ALLAIT DÉPARTIR, TU
D'AUJOURD'HUI TU DIT ?**

Où, j'étais fatigué pas cra de tout ! Zaki,
c'est le modèle. Pour la petite anecdote,
je ne suis pas un grand lecteur,
mais j'ai lu ses deux biographies.
C'est vraiment top que ça se réalise.

**QUEL GENRE DE CHOF EST-IL ?
COOL OU STRICT ?**

Dans tous les moments que
j'ai eu la chance de partager avec lui.

Il a été sélectionné pour accompagner le Sébastien Loeb
Racing dans la première saison de l'e-Trophée Andros.

Le rallyman nancéen, spécialiste de la poudreuse...
avec des skis, attend avec curiosité le meeting d'Andorre
(20-21 décembre) où il reliera Sébastien Loeb à bord
du proto électrique. *Préps exaltées par Medhi Casarang Verges*

il a toujours gardé cet air hyperdétendu
et relax, mais il sait agir sérieusement
et rester concentré quand il le faut.

**PAS TROP FRUSTRANT DE LAISSER
LE VOLANT À JÉRÉMY SARRHY POUR
L'OUVRETTURE DE L'E-TROPHÉE
À VAL-THOIRENS, CE WEEK-END ?**

Effectivement, je rate
la première et la dernière
manche, mais j'ai déjà
de la chance de pouvoir
rouler dans ce championnat.
Ce sera une pure découverte.
Je me rends compte
de la difficulté de la chose,
je n'ai jamais roulé en électrique
ni avec quatre roues directionnelles.

**DANS LE BRUIT DU MOTEUR,
GAÏEST-CE QUE TU METTRAIS COMME
MUSIQUE DANS L'HABITACLE ?**

J'ai vu que JoeyStarr et NTM ont
fait un dernier concert à Paris
récemment (le 23 novembre).

Ndr. C'est la musique
de ma jeunesse, donc je pense
qu'avec un bon CD, ça pourrait
envoyer ! Mais ça serait
moins bénéfique que d'écouter
mon équipe à la radio.

**LE RÉGIME HIVERNAL DE L'ANDROS,
À BASE DE RACLETTES ET DE FONDUES,
EST-IL COMPATIBLE AVEC
LES HABITUDES D'UN PILOTE ?**

Je suis moniteur de ski depuis
15 hivers. Du coup, ce menu-là
ne me fait plus rêver. Mais
si on me propose d'en manger
une le soir alors que
la course s'est que tard
dans l'après-midi,
je ne vais pas dire
non quand même.



QUENTIN GIORDANO

SAVOIE

Trophée Andros à Val-Thorens : une nouvelle édition du 100 % électrique avec Sébastien Loeb

Samedi et dimanche, le circuit Alain Prost de Val-Thorens accueillera, pour la 29e année consécutive, la première étape de la mythique course de voitures sur glace.

Par **Gael SONOKPON** - 04 déc. 2019 à 06:07 | mis à jour à 20:37 - Temps de lecture : 2 min

Rendez-vous incontournable pour les passionnés de sport automobile, le Trophée Andros accueillera, une fois encore, des grands noms du sport automobile, tels que Sébastien Loeb, Olivier Panis, Jean-Baptiste Dubourg, ou encore Franck Lagorce.



), le rendez-vous des passionnés de sport automobile devient l'e-Trophée Andros. Archives photo Le DL / G.S. En 2020, le Trophée Andros devient l'e-Trophée Andros avec une compétition 100 % Électrique. Photo Le DL / Gael SONOKPON

Des personnalités médiatiques

seront aussi sur la piste. Parmi elles : Claudio Capéo, Frédéric Michalak, Stéphane Plaza, Guillaume Pley, ou Arnaud Tsamere. Pour cette nouvelle édition, le rendez-vous a été rebaptisé, le e-Trophée Andros, et son logo fait peau neuve, car la compétition sera entièrement électrique.

e co-créateur et promoteur du e-Trophée Andros, Max Mamers, voit dans cette évolution une suite logique de la compétition : « Après une année de mixité des silhouettes thermiques et électriques, les performances de ces dernières à la fête des 30 ans du Trophée Andros au Stade de France, en février dernier, ont définitivement convaincu les concurrents d'un changement d'ère. Après la petite révolution initiée le 5 décembre 2009 avec les "Andros cars", aujourd'hui, c'est la naissance de la première course automobile 100 % électrique au monde, le e-Trophée Andros ! »

Les motards aussi assureront le spectacle avec l'AMV Cup

« Les nostalgiques de l'échappement pourront toujours profiter du formidable spectacle des funambules sur deux roues de l'AMV Cup [course de motos sur glace, NDRL] ! », rassure Max Mamers. Preuve que le Trophée Andros reste la plus grande course sur glace de la planète, l'arrivée de nouveaux teams, avec des compétiteurs habitués aux joutes mondiales, qui viendront challenger les acteurs historiques de ce rendez-vous "givré".

Yvan Muller, le pilote le plus titré (10 victoires), va faire son grand retour sur la glace du Trophée Andros avec son team, Yvan Muller racing, en engageant deux Andros sport 100 % électriques et quatre pilotes. Sébastien Loeb, neuf fois Champion du monde de rallye engagera son team Sébastien Loeb racing pour la première fois. Le sportif star participera même à deux courses, dont celle de Val-Thorens. Rendez-vous ce week-end, pour savoir quel pilote arrivera à détrôner Jean-Baptiste Dubourg, qui reste sur quatre victoires consécutives (de 2016 à 2019). Sans oublier la compétition des motards avec l'AMV Cup.

31e Trophée Andros : Sébastien Loeb allume une saison historique

La superbe robe de l'auto de Sébastien Loeb./ Andros



Publié le 06/12/2019 à 08:12 , mis à jour à 08:31

Toujours en pointe sur les pistes de l'histoire, Max Mamers s'apprête à vivre un hiver pas comme les autres. Celui qui était venu "vendre" son idée avec un énorme glaçon au soleil du Ténéré lors de la journée de repos du Dakar 1990 est passé du grand soleil au tout électrique. Après une année mixte qui a permis d'éprouver et d'apprécier les autos branchées, tout le plateau sera électrique pour cette 31e édition rebaptisée e-Trophée Andros. La météo s'est penchée favorablement sur la reprise, le lever de rideau se déroulera dans les meilleures conditions sur le circuit de la Tarentaise.

Müller : l'appel de la glace

Jean-Baptiste Dubourg, le quadruple tenant du titre a présenté sa superbe Zoé à l'Olympia il y a quelques jours avec Nicolas Prost à ses côtés, mais le Girondin ne sera pas le seul à glisser dans les Pyrénées, les Alpes et l'Auvergne pour la Super Finale.

Le retour d'Yvan Müller à travers son Team (l'Alsacien avec dix titres reste le recordman alors que le Toulousain Jean-Philippe Dayraut le devance au nombre des victoires) revient faire fondre la glace avec un spécialiste de la discipline, Frank Lagorce mais l'événement ce week-end pour la manche d'ouverture, c'est Sébastien Loeb. Lui aussi a engagé son équipe (avec un leader nommé Olivier Panis), et pilotera sur deux dates, Val-Tho justement (il partagera le volant avec Jérémy Sarthy) et lors de la dernière étape à Super Besse.

Autre grand changement d'un millésime déjà mémorable, c'est le changement de diffuseur.

YANN ERLHACHER, 1er VAINQUEUR DU e-TROPHÉE ANDROS A VAL THORENS CE SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019



E-TROPHÉE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - 1er podium à VAL THORENS, avec ERLHACHER - JB DUBOURG et Aurélien PANIS

Le-Trophée Andros est devenu réalité ce samedi 7 décembre 2019, pour tous les acteurs et amoureux du sport automobile sur glace.

Le coup d'envoi d'une série de six épreuves a été donné et comme le veut la tradition, sur la piste de Val Thorens, laquelle développe de 900 mètres à 2.200 mètres d'altitude.

Les 24 pilotes du cru 2019-2020, s'en sont donné à cœur joie au volant de leur voiture « 100% électrique » conçue par Exagon Engineering, l'entreprise de Luc Marcherti, dans ses ateliers de Magny Cours.

Et, à l'issue de cette première journée du calendrier, les premiers résultats sont tombés.

En Elite Pro, le jeune Alsacien Yann Ehlacher – fils de Cathy Muller et neveu d'Yvan Muller s'octroie sa 1ère victoire, devant le multiple Champion en titre – victorieux ces dernières années – Jean-Baptiste Dubourg et Aurélien Panis.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – SEBASTIEN LOEB

26 | SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

SPORTS

AUTOMOBILE e-Trophée Andros : ouverture à Val Thorens samedi et dimanche



Loeb, c'est les Watts qu'il préfère

Sébastien Loeb va disputer le premier Trophée Andros 100 % électrique. Le DL/Sylvain MUSCIO

Le nonuple champion du monde des rallyes WRC est en piste ce week-end en Savoie, pour se faire plaisir et promouvoir l'engagement de son équipe dans ce premier e-Trophée Andros de l'histoire.

La fin de l'année 2019 est bien remplie pour Sébastien Loeb. L'Alsacien, nonuple champion du monde des rallyes WRC, vient de s'imposer dans le Var, sous des trombes d'eau (fin novembre).

Toujours au volant de sa Hyundai WRC, il vient de mener des essais à Laborel, au relais de Thierry Neuville et du nouveau venu, le champion du monde estonien Ott Tänak, pour préparer le rallye Monte Carlo (départ de Gap le 23 janvier) avant de prendre de l'altitude pour rejoindre Val Thorens.

En Savoie, Loeb disputera une des deux courses à son programme hivernale (la seconde étant à Super Besse),

au sein de son équipe Sébastien Loeb Racing qui rejoint le e-Trophée Andros pour les six étapes de l'hiver. Les machines thermiques n'existent plus, l'occasion était belle pour intégrer ce projet dans l'ère du temps.

De la Hyundai WRC à une machine électrique sur la glace en 24 heures

« C'est plutôt pas mal. Les voitures sont sympas à conduire, sans gestion d'embrayage. Tu peux bloquer les roues, accélérer comme tu veux, les masses sont bien centrées. Au volant, c'est top. Au niveau des chronos, on est plus vite que les thermiques. C'est vraiment sympa à piloter, même sans la sonorité habituelle. Pour notre équipe, c'est bien de pouvoir prendre de l'expérience en électrique. C'était la bonne occasion de s'y mettre, dans des endroits superbes pour se faire plaisir. Le but, c'est de rouler le mieux possible face aux spécialistes, qui sont bien calés et qui vont vraiment vite », souli-

REPÈRES

■ LE PROGRAMME DE CE SAMEDI

1^{re} manche qualificative : Élite (10h35), Élite Pro (11h10).

2^e manche : Élite (16 h), Élite Pro (16h35, super pole à 17h10).

Finales et Super finales : Élite (18h05 et 18h25), Élite Pro (19 h et 19h20).

■ AVEC TROIS ISÉROIS

Benjamin Rivière (Peugeot 208), Aurélien (Audi A1) et Olivier Paris (S. Loeb Racing) forment le contingent des pilotes isérois engagés sur cette saison.

gnait l'Alsacien, après les premiers tours sur le circuit Alain Prost ce vendredi.

Sébastien Loeb devrait tenir un solide rôle d'outsider dès ce samedi, avec les finales en nocturne, face au champion en titre Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost et de nombreux prétendants.

Gauthier CASTALDI

AUTOMOBILE

E-Trophée Andros : Sébastien Loeb en piste à Val Thorens

Le nonuple champion du monde des rallyes WRC Sébastien Loeb est en piste ce week-end en Savoie, pour se faire plaisir et promouvoir l'engagement de son équipe dans ce premier e-Trophée Andros de l'histoire.

Par **Gauthier CASTALDI** - 07 déc. 2019 à 12:00 | mis à jour à 11:45 - Temps de lecture : 2 min

La fin de l'année 2019 est bien remplie pour Sébastien Loeb. L'Alsacien, nonuple champion du monde des rallyes WRC, vient de s'imposer dans le Var, sous des trombes d'eau (fin novembre).

Toujours au volant de sa Hyundai WRC, il vient de mener des essais à Laborel, au relais de

Thierry Neuville et du nouveau venu, le champion du monde estonien Ott Tänak, pour préparer le rallye Monte Carlo (départ de Gap le 23 janvier) avant de prendre de l'altitude pour rejoindre Val Thorens.

En Savoie, Loeb disputera une des deux courses à son programme hivernale (la seconde étant à Super Besse), au sein de son équipe Sébastien Loeb Racing qui rejoint le e-Trophée Andros pour les six étapes de l'hiver. Les machines thermiques n'existent plus, l'occasion était belle pour intégrer ce projet dans l'ère du temps.

De la Hyundai WRC à une machine électrique sur la glace en 24 heures

« C'est plutôt pas mal. Les voitures sont sympas à conduire, sans gestion d'embrayage. Tu peux bloquer les roues, accélérer comme tu veux, les masses sont bien centrées. Au volant, c'est top. Au niveau des chronos, on est plus vite que les thermiques. C'est vraiment sympa à piloter, même sans la sonorité habituelle. Pour notre équipe, c'est bien de pouvoir prendre de l'expérience en électrique. C'était la bonne occasion de s'y mettre, dans des endroits superbes pour se faire plaisir. Le but, c'est de rouler le mieux possible face aux spécialistes, qui sont bien calés et qui vont vraiment vite », soulignait l'Alsacien, après les premiers tours sur le circuit Alain Prost ce vendredi.

Sébastien Loeb devrait tenir un solide rôle d'outsider dès ce samedi, avec les finales en nocturne, face au champion en titre Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost et de nombreux prétendants.



Sébastien Loeb va disputer le premier Trophée Andros 100 % électrique. Le DL / Sylvain MUSCLO

LE PROGRAMME DE CE SAMEDI

1re manche qualificative - Élite (10h35), Élite Pro (11h10).

2e manche - Élite (16 h), Élite Pro (16h35, super pole à 17h10).

Finales et Super finales - Élite (18h05 et 18h25), Élite Pro (19 h et 19h20).

AVEC TROIS ISÉROIS

Benjamin Rivière (Peugeot 208), Aurélien (Audi A1) et Olivier Panis (S. Loeb Racing) forment le contingent des pilotes isérois engagés sur cette saison.

Auto Trophée Andros

Le Trophée Andros passe à son tour en électrique

publié le 7 décembre 2019 à 18h09



Sébastien Loeb, Nicolas Prost, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlacher seront notamment au départ samedi. (Bruno Bada/D. R)

La saison des courses sur glace fait sa révolution avec un championnat 100 % électrique. Au départ, à Val Thorens samedi : Sébastien Loeb, Nicolas Prost, le quadruple champion Jean-Baptiste Dubourg et un petit nouveau, Yann Ehrlacher.

Stéphane Barbé

07 décembre 2019 à 18h09

La nouvelle saison du Trophée Andros des courses sur glace qui débute samedi soir (à partir de 19 heures) sur le circuit Alain Prost de Val Thorens marque un vrai changement dans la discipline. L'organisateur Max Mamers a, depuis longtemps, fait le pari des voitures électriques avec une compétition dédiée en marge du Trophée : les Andros Cars, toutes identiques, et préparées par le partenaire de toujours, la société Exagon Engineering. La saison passée, les premières Andros Sport électriques (4 roues motrices et directrices), plus performantes, s'étaient même directement confrontées (avec un certain succès) aux modèles thermiques habituels.

Cette fois, la catégorie Elite Pro, le haut du panier des courses sur glace, est devenue 100 % électrique, les voitures ont été à nouveau reconditionnées par Exagon Engineering (moteur électrique et transmission, installation dans les châssis etc.) mais chacun peut, comme c'était le cas pour la compétition à moteurs thermiques, adopter une carrosserie et quelques réglages dédiés. C'est ainsi que le DA Racing, champion quatre fois ces dernières années avec Jean-Baptiste Dubourg (2016, 2017, 2018 et 2019), fait débiter la spectaculaire Renault Zoe grâce à l'appui du constructeur de la voiture électrique la plus vendue en France. Saintéloc Racing fait, pour sa part, courir des protos Audi A1. Les autres équipes bénéficient d'une carrosserie plus standard, chez le Sébastien Loeb Racing ou pour le team Yvan Muller Racing, par exemple.

Côté pilotes, le plateau est d'une fameuse qualité entre habitués de la discipline, nouveaux venus ou revenants. En Elite Pro, parmi ceux qui joueront le titre de ce premier Trophée Andros électrique, on retrouve les concurrents suivants. Team DA Racing : Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost (Renault Zoe). Yvan Muller Racing : Franck Lagorce, Yann Ehlacher (Andros Sport). Sébastien Loeb Racing : Olivier Panis + Sébastien Loeb à Val Thorens et Super Besse (Andros Sport). Saintéloc Racing : Aurélien Panis, Andreas Bakkerud, Olivier Pernaut (Audi). Sylvain Pussier Compétition : Benjamin Rivière, Nathanaël Berthon (Peugeot). CMR : Christophe Ferrier (Andros Sport).

« À nous, pilotes, de rendre cela spectaculaire pour le plus grand plaisir de nos fans »

Sébastien Loeb



« Le Trophée Andros est une discipline qui est très sympa et ressemble au Rallycross, où j'avais pris beaucoup de plaisir, note Sébastien Loeb qui participera à la première et à la dernière manche de la saison, cédant entretemps son volant au pilote SLR Quentin Giordano. J'avais été plutôt épaté par les performances de la voiture lors de la dernière manche finale au Stade de France, la saison passée. Piloter sur la glace est une expérience à part entière pour un pilote. Le moteur est très réactif, la voiture est bien équilibrée et même si le bruit du moteur n'est pas présent, on entend et ressent les sensations d'une voiture de course avec les grincements de la mécanique, du châssis et des pneus. À nous, pilotes, de rendre cela spectaculaire pour le plus grand plaisir de nos fans. »

« Il faut être honnête, tout le monde va partir dans l'inconnu ! reconnaît pour sa part Nicolas Prost, équipier de Dubourg chez DA Racing et lui aussi spécialiste de l'électrique sur glace (vainqueur des deux premiers Trophées Andros Enedis sur Andros Car 2 roues motrices). Nous allons retrouver un plateau de qualité avec plusieurs pilotes et teams engagés dans les différents Championnats du monde FIA. C'est la première fois que j'enchaîne deux saisons de suite sur la glace avec une voiture quatre roues motrices et directrices : c'est l'idéal pour mettre en application tous les acquis de l'an passé. Je suis dans l'une de meilleures équipes de l'e-Trophée Andros, nous devons être efficace dès le premier week-end pour rapidement monter en puissance. »

Quant au quasi débutant Yann Ehlacher (pilote de WTCR), il n'a connu que quelques apparitions sur une Andros Car 2 roues motrices, dont un podium au Stade de France, l'an passé. Dans l'équipe de son oncle [Yvan Muller qui retrouve le Trophée Andros](#) (dix titres) dans d'autres fonctions, il fera équipe avec Lagorce, un habitué lui aussi des voitures électriques et à la tête de plus d'une vingtaine de victoires en Andros.

Le calendrier du Trophée Andros 2019-2020

Val Thorens, 7-8 décembre

Andorre, 20-21 décembre

Isola 2000 : 10-11 janvier

Serre-Chevalier : 18-19 janvier

Lans en Vercors : 24-25 janvier

Super Besse : 1er février

2,70 € samedi 7 décembre 2019

L'ÉQUIPE

AUTOMOBILE

Du beau monde sur la glace

TROPHÉE ANDROS La saison de courses sur glace s'ouvre sur une nouvelle ère, ce week-end à Val-Thorens. La catégorie Élite Pro passe au tout électrique ! Et le moins que l'on puisse dire est que le plateau sera de qualité. L'équipe DA Racing remet son titre en jeu avec une toute nouvelle Zoe pour Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost. Elle

trouvera en face d'elle le team Yvan Muller Racing qui fera courir Yann Ehrlacher, un débutant sur la glace qui profitera toutefois des conseils de son oncle, vainqueur du Trophée à dix reprises. Ainsi que le Sébastien Loeb Racing avec, au volant ce week-end, le patron lui-même qui a pris goût à cette formule de course. **S.B.**

e-Trophée Andros Val Thorens course 1: Premiers vainqueurs !

🕒 7 décembre 2019 👤 Marie-France Estenave ➔ Andros 💬 0



L'e-Trophée Andros est devenu réalité ce samedi pour tous les acteurs et amoureux du sport automobile sur glace. Le coup d'envoi d'une série de 6 meetings fût donné sur la piste de Val Thorens de 900 mètres à 2.200 mètres d'altitude. Les 24 pilotes s'en sont donné à cœur joie au volant de leur voiture '100% électrique' conçue par Exagon Engineering. A l'issue de la journée les premiers résultats sont tombés.

En Élite Pro, Yann Ehlacher s'octroie sa 1ère victoire devant Jean-Baptiste Dubourg et Aurélien Panis.

Lors de sa finale, Sébastien Loeb n'a pas dérogé à sa réputation de pugnace en piste et le nonuple champion du Monde de rallye a offert un beau spectacle au public venu en nombre.

Dans la catégorie Elite, Sylvain Pussier n'a rien concédé à ses adversaires tant en qualifications qu'en Super Finale et signe haut la main sa 1ère victoire de la saison.

e-Trophée Andros - Élite Pro & Élite

Élite Pro : Yann Ehlacher sur la 1ère marche du podium !

Le Champion en titre Jean-Baptiste Dubourg - #1 Renault ZOE (D.A Racing) a, dès ses premiers tours de roues, confirmé qu'il était toujours aussi à l'aise sur la glace. Il remporte les qualifications au cumul des deux manches, suivi par Yann Ehlacher - #11 Dupessey AS 01 (Yvan Muller Racing) et Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing). La Super Pole a été gagnée par Yann Ehlacher - #11 Dupessey AS 01 (Yvan Muller Racing) qui se retrouve donc en pole position sur la grille de la Super Finale. Jean-Baptiste Dubourg - #1 Renault ZOE (D.A Racing) est placé en 2ème position et la 2ème ligne est '100% Panis' : Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) et son fils Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing).



Home / Actu Sport Auto / Trophée Andros: Aurélien Panis triomphe devant Sébastien Loeb à Val Thorens

Trophée Andros: Aurélien Panis triomphe devant Sébastien Loeb à Val Thorens



Ce dimanche, Aurélien Panis a dominé la deuxième Super Finale du Trophée Andros à Val Thorens. Sébastien Loeb le suit, en catégorie Elite Pro. Stéphane Ventaja s'impose en Elite.

La première manche du tout nouveau E-Trophée Andros électrique s'est déroulée ce week-end, à Val-Thorens. Aurélien Panis a dominé la Super Finale du dimanche, devant Sébastien Loeb et Nicolas Prost.

Aurélien Panis le plus constant en Elite Pro

Parti en pole position, le natif de Saint-Martin-d'Hères s'est rapidement envolé. Derrière lui, Sébastien Loeb, 3e sur la grille, prenait l'avantage sur Nicolas Prost dans les premiers virages. Au prix d'une grande résistance, le nonuple champion du monde gardait sa position jusqu'à l'arrivée, terminant second.

Aurélien Panis était, lui, intouchable, concluant cette manche en tête. Second de la première Super Finale, le pilote Saintéloc Racing prend donc les commandes du championnat. « Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe, résumait-il. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure (...) On va continuer à travailler et (...) espérer continuer dans cette lignée. »

Derrière lui, Yann Ehrlacher, vainqueur en Super Finale 1, puis 5e le dimanche, s'invite à la seconde place du général. Jean-Baptiste Dubourg complète le top3, Sébastien Loeb pointant au 6e rang du classement Elite Pro.

AUTOMOBILE

Trophée e-Andros: Aurélien Panis gagne devant Loeb et Prost, 1re pour Favario

Par **Gauthier CASTALDI** - 08 déc. 2019 à 16:33 | mis à jour à 17:11 - Temps de lecture : 2 min



Angéline Favario a hissé son niveau de jeu ce dimanche pour s'imposer au volant de sa petite Andros Car deux roues motrices. Photo Le DL / Sylvain MUSCIO

Aurélien Panis aime Val Thorens

Belle victoire de l'Isérois Aurélien Panis à Val Thorens lors de ce second jour du Trophée Andros en Savoie. Il avait déjà signé pareil exploit voilà 12 mois, pour la première victoire officielle d'une machine

électrique avec quatre roues motrices et directrices. Ce dimanche, il devance l'Alsacien Sébastien Loeb et Nicolas Prost pour un podium royal. Panis peut donc décoller sereinement en direction de la Malaisie pour prendre une dernière fois les commandes de sa Cupra en Championnat du monde des voitures de tourisme avant de revenir en Andorre, testé au niveau de son Audi A1 de l'équipe Saintéloc. Un 'honneur' dû à son rang de leader.

Quant à la Savoyarde (16 ans) découvrait avec joie le Trophée Andros ce week-end à Val Thorens, à l'invitation de l'organisateur Max Mamers. Angéline Favario, qui va laisser le karting pour se lancer en monoplace à l'horizon 2020 dans le but de faire carrière, avec comme rêve ultime la Formule 1 (elle a d'ailleurs intégré 321 Perform pour se préparer), a dominé les deux manches de ce dimanche pour rafler la mise devant Laurène Godey, lauréate samedi soir devant Favario.

Un premier jet sur la glace –avec la découverte d'une machine deux roues motrices- qui a dû rendre fier son parrain, l'Isérois Bertrand Balas, passé la soutenir samedi.

LA REACTION DU VAINQUEUR

Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) : "Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe avec une victoire aujourd'hui et une 3ème place en course 1. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler sur les données de la voiture et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette lignée."

L'ÉQUIPE

AUTOMOBILE

À Ehrlacher la première

TROPHÉE ANDROS La saison de compétition de courses sur glace a repris hier à Val-Thorens, avec un Championnat désormais 100 % électrique. Le plateau était composé d'habitues de la discipline comme Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost (Renault Zoe), Franck Lagorce ou Olivier Panis, mais aussi d'Andreas Bakkerud (2^e du Championnat du monde 2019 de rallycross) et de Sébastien Loeb, qui participera aussi à l'ultime épreuve à Super Besse (le 1^{er} février). Yann Ehrlacher, auteur de la super pole, s'est imposé dans la super finale de la course 1 devant Aurélien Panis et Jean-Baptiste Dubourg. Sébastien Loeb s'est classé 9^e. La course 2 se déroule aujourd'hui (finale à 12 h 20 et super finale à 14 h 30).

e-Trophée Andros Course 2 Val Thorens: Un spectacle électrisant!

🕒 8 décembre 2019 👤 Marie-France Estenave ➡ Andros 💬 0



Record d'affluence lors de la première journée samedi à Val Thorens qui a offert au public un spectacle électrisant. Ce dimanche, en Elite Pro, Aurélien Panis a largement dominé la journée et Sébastien Loeb est à ses côtés sur le podium final.

Nicolas Prost finit 3ème de cette 1ère épreuve '100% électrique'. En Élite Stéphane Ventaja est l'homme du jour et la belle surprise vient de Clémentine Lhoste qui monte sur la 3ème marche du podium pour sa 1ère participation avec une voiture 4 roues motrices. Les milliers de fans réunis autour du circuit ont également pu apprécier l'exploit du motard Sylvain Dabert vainqueur de l'épreuve de l'AMV CUP. L'e-Trophée Andros a réussi son pari avec sa formule toute électrique et se tourne déjà vers la prochaine manche qui se jouera en Andorre dans 15 jours.

Élite Pro: Aurélien Panis, le roi de la glisse !

Aurélien Panis – #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) continue de briller sur la glace de Val-Thorens lors des qualifications qu'il remporte au cumul des deux manches devant les deux Renault ZOE du D.A Racing avec, respectivement à leurs volants, le champion en titre Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost. Pour sa première Super Pole, c'est Sébastien Loeb – #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) qui a dosé à la perfection la puissance de sa voiture lors de son tour pour se retrouver en haut du tableau. On le retrouve donc en



3ème position sur la grille de départ de la Super Finale derrière Nicolas Prost – #7 Renault ZOE (D.A Racing) et le grand vainqueur de la matinée Aurélien Panis – #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing).



La Super Finale clôturait cette épreuve de Val Thorens et Aurélien Panis – #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) la remporte haut la main avec un rythme effréné dans chaque tour. Dès le second virage, Sébastien Loeb – #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) a réussi à passer le pourtant très expérimenté Nicolas Prost – #7 Renault ZOE (D.A Racing) pour finir derrière le leader lors de son passage sous le drapeau à damiers. Au classement final de ce premier meeting '100% électrique', Aurélien Panis monte sur la 1ère marche du podium, Sébastien Loeb (que l'on

retrouvera sur l'épreuve de Super Besse le 1er février) sur la seconde, et Nicolas Prost complète le podium.

Aurélien Panis – #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) : « Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe avec une victoire aujourd'hui et une 3ème place en course 1. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler sur les datas de la voiture et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette lignée. »

Élite : Stéphane Ventaja intouchable, Clémentine Lhoste majestueuse !

Stéphane Ventaja – #12 Audi A1 ((Saintéloc Racing) est le poleman du jour à l'issue des qualifications. Il se présente sur la grille de la Super Finale juste devant la féminine de la catégorie Clémentine Lhoste – #10 Peugeot 208 (Sylvain Pussier Compétition), qui ne cesse de progresser pour sa 1ère participation au volant d'une 4 roues motrices. La parité est de mise au e-Trophée Andros !



Lors de la Super Finale le poleman Stéphane Ventaja – #12 Audi A1 ((Saintéloc Racing) s'échappe dès le départ mais derrière lui le public assiste à un show incroyable. Clémentine Lhoste – #10 Peugeot 208 (Sylvain Pussier Compétition) subit les attaques incessantes de Jérémie Sarhy – #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) et Louis Rousset – #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) qui malgré la résistance de la jeune pilote, la passent peu avant l'arrivée. Celle-ci ne lâche rien et tente le tout pour le tout pour revenir sur ses adversaires. In fine elle monte sur le podium à la 3ème place. Le grand vainqueur du jour est Stéphane Ventaja – #12 Audi A1 ((Saintéloc Racing) et Jérémie Sarhy – #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) finit second de la journée.

Clémentine Lhoste – #10 Peugeot 208 (Sylvain Pussier Compétition) : « En arrivant à Val Thorens, je n'aurais pas parié sur une deuxième place. Ce podium est donc d'autant plus le bienvenu et je suis très heureuse de pouvoir offrir cela à mon partenaire Loxam. L'équipe a fait un travail incroyable et j'ai déjà hâte d'être en Andorre ! »

Résultats du premier Week-end du e-Trophée Andros

dimanche 8 décembre 2019 à 8:37

SPORT



Sud Radio partenaire du Trophée e-Andros : la petite Zoe leader en Europe des ventes de voiture électrique travaille son image dans cette course « électrique ».



L'e-Trophée Andros est devenu réalité ce Week-end pour tous les acteurs et amoureux du sport automobile sur glace avec Sud Radio. Le coup d'envoi d'une série de 6 meetings fût donné sur la piste de Val Thorens de 900 mètres à 2.200 mètres d'altitude. Les 24 pilotes s'en sont donné à cœur joie au volant de leur voiture « 100% électrique » conçue par Exagon Engineering. A l'issue de ce Week-end les premiers résultats sont tombés.

Jours 1 : En Elite Pro, Yann Ehlacher s'octroie sa 1ère victoire devant Jean-Baptiste Dubourg et Aurélien Panis.

Lors de sa finale, Sébastien Loeb n'a pas dérogé à sa réputation de pugnace en piste et le nonuple champion du Monde de rallye a offert un beau spectacle au public venu en nombre.

Dans la catégorie Elite, Sylvain Pussier n'a rien concédé à ses adversaires tant en qualifications qu'en Super Finale et signe haut la main sa 1ère victoire de la saison.

Jour 2 : La Super Finale clôturait cette épreuve de Val Thorens et Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) la remporte haut la main avec un rythme effréné dans chaque tour. Dès le second virage, Sébastien Loeb - #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) a réussi à passer le pourtant très expérimenté Nicolas Prost - #7 Renault ZOE (D.A Racing) pour finir derrière le leader lors de son passage sous le drapeau à damiers.

Au classement final de ce premier meeting « 100% électrique », Aurélien Panis monte sur la 1ère marche du podium, Sébastien Loeb (que l'on retrouvera sur l'épreuve de Superbesse le 1er février) sur la seconde, et Nicolas Prost complète le podium.

Classement général après deux jours de course :

- 1- Aurélien PANIS - 126 pts
- 2- Yann EHRLACHER - 119 pts
- 3- JB DUBOURG - 117 pts

#etropheeandros

VICTOIRE DIMANCHE A VAL THORENS EN e TROPHÉE ANDROS D'AURÉLIEN PANIS DEVANT LOEB et NICO PROST



Record d'affluence lors de la première journée samedi à Val Thorens qui a offert au public un spectacle électrisant avec la 1^{ère} victoire de la saison pour Yann Erhacher, le neveu d'Yvan Muller et fils de l'ancienne pilote Cathy Muller, brillante en monoplace en F3 et F3000 dans les années 90.

Ce dimanche, en Elite Pro, 3^{ème} la veille, Aurélien Panis a largement dominé cette seconde journée et Sébastien Loeb est à ses côtés sur la seconde marche du podium final.

Nicolas Prost se classant 3^{ème} de cette deuxième épreuve « 100% électrique » de Val Tho.

En Elite Stéphane Ventaja est l'homme du jour et la belle surprise vient de Clémentine Lhoste qui monte sur la 3^{ème} marche du podium pour sa 1^{ère} participation avec une voiture 4 roues motrices.

Les milliers de fans réunis autour du circuit ont également pu apprécier l'exploit du motard Sylvain Dabert vainqueur de l'épreuve de l'AMV CUP.



e-TROPHÉE ANDROS – ELITE PRO AURÉLIEN PANIS, 'ROI DE LA GLISSE' !



E-TROPHEE-ANDROS-2019-2020-VAL-THORENS-Le-podium-de-la-seconde-course-avec-Aurélien-PANIS-victorieux-devant-SEBASTIEN-LOEB et NICO PROST

Aurélien Panis déjà sur le podium samedi, continue de briller sur la glace de Val-Thorens, lors des qualifications dominicales qu'il remporte au cumul des deux manches devant les deux Renault ZOE du DA Racing avec, respectivement à leurs volants, le Champion en titre Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - SEBASTIEN LOEB -

Pour sa première Super Pole, c'est Sébastien Loeb qui a dosé à la perfection la puissance de sa voiture lors de son tour pour se retrouver en haut du tableau. On le retrouve donc en 3ème position sur la grille de départ de la Super Finale derrière Nicolas Prost avec sa Renault ZOE et le grand vainqueur de la matinée Aurélien Panis au volant de l'Audi A1 du Saintéloc Racing.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - Nicolas PROST

La Super Finale clôturait cette épreuve de Val Thorens et Aurélien Panis la remporte haut la main avec un rythme effréné chaque tour. Dès le second virage, Sébastien Loeb a réussi à passer le pourtant très expérimenté Nicolas Prost pour finir derrière le leader lors de son passage sous le drapeau à damiers. Au classement final de ce premier meeting « 100% électrique », Aurélien Panis monte sur la 1ère marche du podium, Sébastien Loeb (que l'on retrouvera sur l'épreuve de Superbesse le 1er février) sur la seconde, et Nicolas Prost complète le podium.

Naturellement Aurélien Panis se montrait un pilote heureux:

« Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe avec une victoire aujourd'hui et une 3ème place dans la 1ère course. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler sur les datas de la voiture et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette lignée. »

Elite : Stéphane Ventaja intouchable, Clémentine Lhoste majestueuse !



E TROPHÉE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - Stéphane VENTAJA

Stéphane Ventaja et son Audi A1 du Saintéloc Racing est le poleman du jour à l'issue des qualifications. Il se présente sur la grille de la Super Finale juste devant la féminine de la catégorie Clémentine Lhoste qui pilote la Peugeot 208 du Sylvain Pussier Compétition, qui ne cesse de progresser pour sa 1ère participation au volant d'une 4 roues motrices. La parité est de mise au e-Trophée Andros !

Lors de la Super Finale le poleman Stéphane Ventaja s'échappe dès le départ mais derrière lui le public assiste à un show incroyable...

En effet, Clémentine Lhoste subit les attaques incessantes de Jérémy Sarhy et de Louis Rousset, les deux pilotes du Sébastien Loeb Racing) qui malgré la résistance de la jeune pilote, la passent peu avant l'arrivée.

Mais à la surprise générale, celle-ci ne lâche rien et tente le tout pour le tout pour revenir sur ses adversaires.

In fine elle réussit et monte sur le podium à la 3ème place ! Respect à elle ...

Le grand vainqueur du jour est donc Stéphane Ventaja devant Jérémy Sarhy qui finit second de la journée et répétons-le, Clémentine Lhoste !

Clémentine Lhoste qui indiquait radieuse :

« En arrivant à Val Thorens, je n'aurais pas parié sur une deuxième place. Ce podium est donc d'autant plus le bienvenu et je suis très heureuse de pouvoir offrir cela à mon partenaire Loxam. L'équipe a fait un travail incroyable et j'ai déjà hâte d'être en Andorre ! »

Pour sa manche inaugurale à Val Thorens, l'e-Trophée Andros, a réussi son pari avec sa formule toute électrique et les participants se tournent déjà vers la prochaine manche qui se jouera au Pas de la Case en Andorre dans 15 jours.

François LEROUX

Photos : Bernard BAKALIAN

Le trophée Andros entre dans le monde électrique



Le trophée Andros a donné son coup d'envoi à Val Thorens ce week-end. Cette année, la compétition est passée en mode électrique.

09 déc. 13:16 -

Le trophée Andros prend un nouveau virage. Cette saison en effet, il devient entièrement électrique, avec des automobiles plus silencieuses et écologiques. La première étape de la compétition a débuté le 7 décembre 2019 dans la station de Val Thorens, en Savoie. L'ADN de la course, lui, n'a pas changé et reste sensationnel pour le public et les pilotes.

AUTOMOBILE e-Trophée Andros à Val Thorens 8 | LUNDI 9 DÉCEMBRE 2019 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

Aurélien Panis vainqueur et leader

Le Grenoblois a parfaitement lancé son hiver avec une troisième place samedi et une superbe victoire dimanche. De quoi booster son moral avant de décoller en direction de la Malaisie, où il roulera les 14 et 15 décembre pour la fin de saison du WTCR.

Aurélien Panis a vécu une année 2019 extrêmement chargée et riche en émotions. Du Stade de France, en duo avec son père, au circuit Alain Prost de Val Thorens, il n'y a finalement qu'un pas. Surtout, l'Isérois s'est imposé lors de ces deux rendez-vous. Entre-temps, il a roulé en Championnat de France de Grand Tourisme et surtout en Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR) au volant de la Cupra.

Ce week-end, les Panis père et fils ont mis le cap ensemble sur la Savoie pour l'ouverture du Trophée Andros, le premier 100 % électrique.

Et d'entrée, Panis junior a bien pris ses marques au vo-

lant de l'Audi A1 de Saint-Éloc.

Dans la nuit de Val Thorens, il a pris la seconde place de la finale samedi pour terminer troisième sur la journée.

« Tout le monde était chaud pour cette première course »

« C'était une finale musclée mais à mi-course j'ai vu que ça bagarrait entre Dubourg et M. Panis père. Ils se sont touchés et j'ai pu passer avant de doubler Dubourg dans le virage suivant, ça lance très bien mon Trophée Andros. Tout le monde était chaud pour cette première course, les écarts sont plus serrés par rapport aux saisons précédentes et je pense que des finales comme celle-là, on va en avoir tout l'hiver. On a bien démarré, c'est une bonne chose », soulignait-il.

Dimanche, avec 20 kg de lest-handicap embarqué, le Grenoblois partait tout de même confiant. De quoi renforcer le moral des troupes avant la seconde journée savoyarde, toujours sous le soleil.



Aurélien Panis était bien le numéro 1 de cette épreuve de Val Thorens. Le DL/Sylvain MUSCIO

« De bon augure pour les courses à venir »

Souverain, Aurélien se positionnait aux avant-postes, se jouant de son léger "surpoids". En pôle, il s'extrait très bien de la grille de départ pour dominer la finale et s'as-

surer la victoire, comme en 2018. Il prenait du coup les commandes du classement général. « C'est de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette

REPÈRES

■ OLIVIER PANIS FAIT LE SHOW

Le plus bouillant de la famille ce week-end en Savoie, c'était certainement lui. Olivier Panis, le père d'Aurélien, a assuré le spectacle avec un duel de feu imposé à Jean-Baptiste Dubourg samedi soir.

Après un contact, le pilote du Sébastien Loeb Racing devra reculer en finale pour boucler la journée dans le top 5 au classement.

Dimanche, Olivier mettait une pression énorme sur un autre Isérois, Benjamin Rivière, lors de la petite finale, pour terminer huitième.

lignée », lâchait-il avant de descendre rapidement vers l'aéroport pour décoller, direction la Malaisie et le circuit de Sepang, pour la finale du WTCR. Une vie trépidante.

Gauthier CASTALDI

Auto Trophée Andros

Trophée Andros : Aurélien Panis aux commandes



Panis a remporté la deuxième course. (Bruno Bade/D. R.)

Après la première manche du e-Trophée Andros, ce week-end à Val-Thorens, Aurélien Panis est le leader du Championnat.

09 décembre 2019 à 12h57

partager  

Les deux courses du premier week-end du e-Trophée Andros, samedi et dimanche à Val-Thorens, ont été remportées respectivement par Yann Ehrlacher (Muller Racing) et Aurélien Panis (Saintéloc Racing). Sébastien Loeb, auteur de la Super Pole, a fini derrière le fils d'Olivier, et devant Nicolas Prost (DA Racing). Panis se retrouve donc en tête du Championnat, avant la prochaine manche prévue à Andorre (20-21 décembre).

COURSES FRANCE

E-TROPHÉE ANDROS / VAL THORENS

EHRLACHER FAIT LE LIEN

Dès sa première participation sur une Andros Sport 01 électrique, le neveu d'Yvan Muller a fait gagner le team du décuple vainqueur du Trophée, lequel avait déserté la compétition depuis plus d'une décennie.

Jean-Claude Romec, *envoyé spécial*



On peut parler de symbole. La nouvelle ère du Trophée Andros a été inaugurée par un pilote ayant un lien de parenté avec celui qui a marqué plus que quiconque le premier chapitre de l'histoire de cette compétition sur glace imaginée par Max Mamers en 1989. Rappelons en effet que sur les 30 éditions disputées, un tiers est tombé dans la poche d'Yvan Muller, entre 1996 et 2006.

Après la saison charnière de l'hiver passé, où voitures thermiques et électriques se sont côtoyées, c'est une nouvelle forme de course qui est née le week-end dernier à Val Thorens. Les livres retiendront que Yann Ehrlacher en a ouvert le palmarès sur une Andros Sport 01 aux couleurs du Yvan Muller Racing, l'écurie créée par son oncle voilà six ans, et dont l'engagement sur le Trophée a été motivé par cette transition vers le tout-électrique. « Ce n'est pas banal,

soulignait le jeune Haut-Rhinois. C'est déjà très important pour le team d'être le premier à remporter une victoire sur l'E-Trophée Andros, mais je crois que je n'en réalise pas encore tout à fait la portée, au regard de ce que représente Yvan dans cette compétition. Ça fait maintenant 14 ans qu'il a quitté le Trophée, sur une victoire. J'étais là, haut comme trois pommes (il avait alors 10 ans. Ndlr). Mais je me souviens parfaitement de l'avoir vu rouler. »

Son oncle et patron, qui nous parlait la veille d'un objectif raisonnable pour le YMR - « Le Top 3 final et aller chercher une victoire » - ne cachait pas sa surprise de voir cette dernière arriver si vite: « Que Yann puisse s'imposer, oui, je m'y attendais. Mais pas dès la première course. Ce qu'il a réussi à faire, son adaptation à une voiture qu'il découvrait, sa récupération, sa gestion, il ne le doit qu'à lui-même ». Et le fils de Cathy

Muller de poursuivre: « Je n'aurais pas misé un kopeck sur une victoire dès ma première sortie en compétition avec cette voiture. Il y a si peu de roulage sur un meeting que je me cherchais encore durant les manches qualificatives. À la fin, j'ai commencé à trouver un style qui me convenait bien, je me sentais confiant et serein. Je l'ai développé dans la 2^e manche qualificative, puis en Super Poïe et ça a marché. » Tellement bien que le jeune Alsacien réalisait le score parfait puisqu'il accompagnait sa victoire du meilleur tour en course. « Je ne m'attendais pas à faire le "sweep" devant des gens qui font le Trophée depuis tellement d'années, poursuivait Yann. Même en roulant devant, une course n'est jamais tranquille. Ça se bagarrait bien derrière, il faut toujours être vigilant, sous peine de faire une erreur. Il m'a surtout fallu bien gérer mon départ, car c'était la première fois que je roulais avec



Yann Ehrlacher s'est imposé samedi soir en repoussant notamment les assauts du tenant du titre, Jean-Baptiste Dubourg.

DUPY/F. MARI

cette voiture en peloton. Et j'apprenais encore des choses sur la façon de la piloter. Mais ce n'est pas une science exacte, ça ne veut pas dire que ça marchera encore, surtout avec le lest embarqué demain (dimanche. Ndlr)», Ehrlacher évoquait là une deuxième journée à laquelle il n'était pas évident qu'il participe. Car depuis vendredi, le team ne disposait plus que d'une voiture, le pilote Élite Laurent Millera ayant détruit la n°2, qu'il partage avec Franck Lagorce. Le team manager Yvan Muller avait donc décidé de partager, sur ce premier meeting, l'exemplaire restant entre son neveu et le vice-champion de l'édition précédente. «Et puis Franck est venu me voir pour me dire que, dans l'intérêt de l'équipe, il fallait miser sur Yann les deux jours», confiait dimanche matin le quadruple champion WTCC. Ça m'a touché, et je lui tire mon chapeau, c'est très classe de sa part». Alourdi par les

60 kg de lest embarqué, Ehrlacher a moins tiré son épingle du jeu sur cette deuxième journée, qu'il bouclait néanmoins en Super Finaie, à la 5^e place.

MULLER A FAILLI ROULER

Malgré le coup dur initial, l'écurie d'Yvan Muller a donc marqué de son empreinte ce premier meeting. Une fierté plus qu'une revanche pour celui dont la dernière saison de pilote sur la glace ne s'était pas conclue dans des conditions de franchie camaraderie avec le promoteur de la série. «J'y ai passé tellement de temps, beaucoup plus que la plupart de tous ceux qui sont là, mais ça passe tellement vite que je ne me rends pas compte que cela fait presque 15 ans que j'en suis parti», remarquait simplement le quadruple champion WTCC, dont le retour derrière le volant avait bien été envisagé. «La question s'est posée, oui, confirmait-il. ▶



QR? Sébastien Loeb
Patron-pilote du SLR

“Épaté par les performances de la voiture”

Le nonuple champion du monde des rallyes était présent exceptionnellement sur une Andros Car 01 de son team à Val Thorens, avant de revenir disputer la finale de Super Besse le 1^{er} février. Une 2^e place l'attendait dimanche.

Heureux de ce retour sur le Trophée Andros ?

Retour, c'est vite dit, je n'ai pas été là souvent ! Mais je suis effectivement content d'être là, c'est très sympa, et puis on fait 2^e dimanche, je ne vais pas me plaindre. Je me suis bien amusé, et surtout, le virage pris en faveur de l'électrique m'intéressait.

Justement, que pensez-vous de cette voiture ?

Elle est hyper-réactive : on appuie, ça part immédiatement, sans à-coups. Elle est très joueuse et je pense qu'elle dispose d'un meilleur centrage des masses qu'une voiture thermique. Elle paraît aussi beaucoup plus facile à emmener, il n'y a pas des rapports de boîte, pas d'embrayage à gérer, on a le couple tout le temps. Il s'agit de gérer la puissance au mieux en utilisant le frein du pied gauche. Et comme il n'y a quasiment aucun bruit, tu entends et ressens au mieux les sensations d'une voiture de course, avec les grincements de la mécanique, du châssis et les clous qui accrochent la piste. Au niveau de la gestion des pneus d'ailleurs, les stratégies à appliquer auront de l'importance dans le résultat. Au final, je suis vraiment épaté par ses performances, c'est une expérience à part entière pour un pilote.

C'est vous qui avez poussé votre team à vous engager en E-Andros ?

L'opportunité de débiter alors que tout le monde repartait de zéro était réelle. Ma double casquette sur ce programme a pour objectif de partager avec l'équipe les retours techniques de la piste, mais dans le team, c'est surtout Olivier Panis qui aura ce rôle vu son expérience de la discipline. Et puis c'est toujours un plaisir de courir sous les couleurs du SLR, je n'ai pas l'occasion de le faire si souvent !

Propos recueillis par J.-C. Romec

Le Trophée Andros est passé au tout électrique

Posté le 12/12/2019 à 09:27 par EMMANUEL MAUMON - Lu 1197 fois - 6 commentaires



Le Trophée Andros est passé au tout électrique

La saison 2019-2020 du Trophée Andros a débuté ce week-end à Val Thorens. Depuis plusieurs années, la plus célèbre épreuve de courses sur glace accorde une place importante aux voitures électriques. Dès 2009, une compétition qui leur était dédiée était organisée en marge du Trophée avec des Andros Cars préparées par la société Exagon Engineering. Une étape supplémentaire avait été franchie l'an dernier puisque des Andros Sport électriques à 4 roues motrices s'étaient confrontées directement aux voitures thermiques dans l'épreuve phare du Trophée.

Une confrontation avec des résultats probants, maqués par des victoires en Andorre, à Serre-Chevalier et Super-Besse mais aussi une deuxième et une troisième place au classement final. De quoi inciter l'organisateur du Trophée Andros, **Max Mamers**, à aller encore plus loin cette saison pour entrer pleinement dans l'ère de l'électrique en abandonnant totalement les traditionnels modèles thermiques. Du coup, l'épreuve a même changé de nom et s'appelle désormais l'e-Trophée Andros.

CHAÎNES DE TRACTION ET MOTEURS ÉLECTRIQUES IDENTIQUES POUR TOUTES LES VOITURES

Les voitures électriques qui se mesureront tout au long des 6 week-end de compétition du Trophée, ont de nouveau été reconditionnées par Exagon Engineering (moteur électrique et transmission, installation dans les châssis) mais les châssis, réglages, suspensions et carrosserie sont libres. Equipée de 4 roues motrices et directrices, l'Andros Car de base est dotée de deux moteurs électriques développant une puissance totale de 250 kW (340 cv) avec un couple de 1 600 Nm. Des moteurs alimentés par une batterie d'une capacité énergétique de 33kWh.

Par rapport aux modèles thermiques, ces Andros Cars offrent un nouveau confort aux pilotes qui n'ont plus à changer de vitesses et peuvent garder les deux mains sur le volant, afin de mieux maîtriser le couple moteur électrique pour acquérir immédiatement sa pleine puissance. La glisse et le pilotage sont plus précis et offrent ainsi un spectacle de haut vol. Pour le quadruple vainqueur du Trophée, **Jean-Baptiste Dubourg**, ce changement représente un défi audacieux qu'il est bien décidé à relever même s'il ne sous-estime pas les difficultés du challenge.



L'ARRIVÉE DE NOUVEAUX TEAMS

Dans cette épreuve "JB" Dubourg ne partira pas sans arme puisqu'il sera soutenu par le groupe Renault qui a engagé deux Zoé officielles sous les couleurs du DA Racing. L'équipe a confié son autre voiture à **Nicolas Prost** qui dispose d'une double expérience des voitures électriques avec sa participation au championnat de Formule E mais aussi à l'Andros Enedis dont il a remporté les deux premières éditions sur des Andros Cars à deux roues motrices. Ces deux Zoé Glace officielles diffèrent sensiblement de la nouvelle Zoé 50 puisque deux moteurs d'une puissance totale de 250 kW remplacent le moteur de 110 kW. Des moteurs placés en position centrale arrière, la voiture disposant de 4 roues motrices.

Le DA Racing sera l'un des 6 teams composant le plateau de cette saison 2019-2020. A ses côtés, Saintéloc Racing fait courir des protos Audi A1, Sylvain Pussier Compétition des Peugeot 208, tandis que les autres équipes ont adopté la carrosserie standard des Andros Sport. C'est notamment le cas pour le Sébastien Loeb Racing. Non seulement le nonuple champion du monde de rallye a engagé deux voitures, mais il a décidé d'être au volant de l'une d'entre elles pour les étapes de Val Thorens et de Super Besse. L'autre voiture de l'équipe étant confié à l'ancien pilote de Formule Un **Oliver Panis**, un habitué du Trophée Andros. Autre ancien du Trophée qu'il a remporté à dix reprises, **Yvan Muller** fait son retour, non pas comme pilote mais comme patron d'écurie pour confier une voiture à son neveu **Yann Ehlacher**.



COUP DE MAÎTRE POUR UN NOVICE DANS LA COURSE 1

Même s'il a fait quelques apparitions sur une Andros Car à deux roues motrices, avec tout de même un podium au Stade de France, Yann Ehrlacher est un quasi novice du Trophée Andros. Mais, sans doute bien drivé par son oncle, il a réussi un véritable coup de maître en s'adjugeant la course 1 de l'étape de Val Thorens. Poleman, il s'élança en tête de la Super Finale devant JB Dubourg qui sembla avoir trouvé rapidement ses marques avec sa Zoé Glace en réussissant le meilleur temps des premiers essais qualificatifs et une accession à la Super Pole.

Durant la Super Finale, il subit les attaques incessantes d'Olivier Panis et lors d'une tentative de dépassement, les deux pilotes se retrouvèrent bloquer provisoirement au milieu d'un virage, ce dont profita Aurélien Panis pour se faufiler derrière le leader. Au classement de cette première journée, Jean-Baptiste Dubourg se retrouvait finalement deuxième derrière Yann Ehrlacher, tandis qu'**Aurélien Panis** complétait le podium.



© Trophée Andros B. Bade

AURÉLIEN PANIS DEVANT SÉBASTIEN LOEB DANS LA COURSE 2

Avec son Enedis Audi A1 du Team Saintéloc Racing, Aurélien Panis allait faire encore mieux lors de la Course 2 qu'il remporta haut la main avec un rythme effréné à chaque tour. Parti troisième, Sébastien Loeb parvint à dépasser Nicolas Prost dès le second virage de la Super Finale pour finir en seconde position derrière le leader lors de son passage sous le drapeau à damier. Nicolas Prost conservait la troisième place de cette seconde course en devançant dans l'ordre JB Dubourg et Yann Ehrlacher.

Au terme de cette première étape de Val Thorens, Aurélien Panis s'empare également des commandes du classement général avec 126 pts. Il devance Yann Ehrlacher (119 points), JB Dubourg (117 points) et Nicolas Prost (105 points). Cette saison, les cartes ont été redistribuées et de Trophée Andros 2019-2020. Les prochains rendez-vous sont fixés les 20 et 21 décembre en Andorre, puis les 10 et 11 janvier à Isola 2000, les 18 et 19 janvier à Serre-Chevalier, les 24 et 25 janvier à Lans en Vercors avant l'étape finale de Super Besse le 1er février.



© Trophée Andros B. Bade

En 2020 le Trophée Andros devient le "e-Trophée Andros" 100% électrique

AUTO / CHAMPIONNAT / SPORT AUTO 13 DÉC, 2019 0



Il y 10 ans, le 5 décembre 2009 avec les Andros Cars, c'était la naissance de la 1ère course automobile 100% électrique au monde. Pour la première fois en 2019 les silhouettes thermiques et électriques se retrouvent en compétition dans la catégorie Elite Pro. **Le résultat est plus qu'encourageant** puisque les silhouettes électriques prennent les 2ème et 3ème place du classement général et deux voitures électriques avec à leurs volants Olivier Panis – Aurélien Panis et Sébastien Loeb – Franck Lagorce montent **sur le podium de la course au stade de France.**



Les modèles thermiques **ont été reconditionnés** par la société Exagon Engenering à Magny-Cours pour répondre aux conditions de sécurité liées à la configuration électrique.

Tous les pilotes disposent du même châssis équipés de 2 blocs électriques sur la transmission longitudinale, refroidis par eau glycolée. Coté batterie, c'est 10 modules de 50V spécifique Exagon qui produisent 340 ch. On retrouve la transmission 4 roues motrices et directrices des modèles thermiques.



Ces silhouettes offrent de nouvelles sensations de conduite aux pilotes, **plus de changement de vitesses et un couple moteur électrique pour acquérir immédiatement la pleine puissance.** Cette nouvelle formule attire de nouveaux teams et notamment le SLB (**Sébastien Loeb Racing**) qui engage Olivier Paris. Sébastien Loeb est présent sur 2 courses, Val Thorens et la finale de Super Besse. **A noter le retour d'Yvan Muller** (10 victoires sur le Trophée Andros) comme team manager du Yvan Muller Racing.



Parmi les forces en présence on retrouve les spécialistes de la discipline **dont le vainqueur sortant, Jean-Batiste Dubourg** qui remet son titre en jeu face à Olivier Panis, Benjamin Rivière, Franck Lagorce, Nicolas Prost et quelques jeunes loups, Aurélien Panis, Nathanaël Berton, Yann Ehlacher, le neveu d'Yvan Muller et Christophe Ferrier qui après 4 victoires en Andros Cars électriques s'engage en Elite Pro avec le team CMR. On salut un pilote venu du froid, **Andreas Bakkerud (vice champion du monde de rallycross)** engagé par Saintéloc Racing.

La première épreuve de Val Thorens réserve toujours des surprises et se sont les jeunes qui prennent le pouvoir. En Elite Pro **la course du samedi est remportée par Yann Ehlacher**, (1ère victoire sur l'Andros) du Yvan Muller Racing devant Jean-Batiste Dubourg, Renault Zoé qui limite les dégâts et Aurélien Panis en Audi A1.



En catégorie Elite (pilotes amateurs), Sylvain Pussier, Peugeot 208, pilote et team manager survole les débats devant Eddy Bénézet (CMR) et la Renault Zoé d'Emmanuel Moinel.

La course du dimanche est plus animée, **Aurélien Panis Audi A1 montre sa vitesse de pointe et remporte la manche devant Sébastien Loeb** qui relève la tête après sa mauvaise prestation de la veille, seulement 9ème et Nicolas Prost Renault Zoé qui devance son champion de coéquipier. On retrouve les deux pilotes Panis et Prost qui ont déjà fait une saison en silhouette électrique et acquis de l'expérience dans ce type de conduite.



En catégorie Elite , les cartes sont redistribuées, c'est Stéphane Ventaja (Saintéloc Racing) qui remporte la course devant Jérémy Sarhy (Sébastien Loeb Racing) et Clémentine Lhoste (Sylvain Pussier Compétition).



Aurélien Panis quitte Val Thorens avec une belle avance au classement général **et devient de fait le favori de ce 1er e-Trophée Andros**. Rendez vous les 20 et 21 décembre pour le e-Thophée Andros en Andorre.

Michel MORILLON

ÉLECTRONS ON ICE

Alors qu'il fête ses trente ans, le Trophée Andros des courses sur glace passe au 100 % électrique. Un défi audacieux, qui attire du beau monde ! Par Alain Pernot

Pour Max Mamers, l'inamovible "patron" du Trophée Andros, cette saison 2019-2020 marque un virage important. Son cher championnat change même de nom pour devenir l'e-Trophée Andros. Une étape incontournable : "Après une saison mixte thermique-électrique l'année dernière, nous avons décidé de passer au tout-électrique, confirme le Corrèzien. Il ne s'agit pas d'une révolution mais d'une évolution logique de ce que nous faisons depuis dix ans maintenant."

Car, même si la Formule E lui a volé la vedette depuis, le Trophée Andros est bien à l'origine des premières courses automobiles électriques : cinq ans avant celle-là, Max Mamers avait lancé, en marge du Trophée, une compétition annexe disputée avec des Crosscar électriques 2 roues motrices. Depuis, il a peaufiné le concept en développant une auto plus puissante dotée de 4 roues motrices (voir encadré ci-contre).

Confronté aux véhicules thermiques l'an dernier, cet outil s'était vite montré performant puisqu'Aurélien Panis avait remporté la victoire dès le premier meeting de Val Thorens. Et si le vainqueur du Trophée disposait bien d'un échappement fumant, la finale au Stade de France fut une convaincante démonstration électrique. "Ce qui s'est passé au Stade de France devant tous les décideurs marketing a servi de déclencheur, reconnaît Max Mamers. Dès lors, le passage au 100 % électrique s'est imposé naturellement."

Il a fallu pour cela que l'équipe Dubourg Automobiles, victorieuse des quatre dernières éditions, accepte d'opérer une mutation susceptible de remettre en question sa suprématie. "Même si, à mes yeux, l'ADN du sport automobile est basé sur le thermique, il faut être ouvert d'esprit et regarder ce qui se passe autour de nous, reconnaît le champion en titre, Jean-Baptiste Dubourg. Nous nous sommes posé beaucoup de questions, mais le soutien de Renault nous a convaincus de nous lancer dans cette aventure. Nous gardons le châssis de l'an dernier, mais ce nouveau powertrain électrique remet tout le monde à égalité. Il va nous falloir tout redécouvrir : gestion de puissance, répartition des masses, recharge, usure des clous, etc."

DA Racing met donc les doigts dans la prise et engage même une deuxième Zoe pour Nicolas Prost.

Toutefois, le vainqueur des deux premières éditions de la catégorie électrique sur glace et titulaire de trois victoires en FE reste prudent : "Malheureusement, mon expérience sera d'une utilité limitée, tempère-t-il. La Formule E évolue dans des contraintes propres aux circuits, avec une logique de gestion d'énergie qui n'existe pas en Andros. Quant à ma connaissance de la Crosscar électrique, il s'agissait d'une 2 roues motrices.

Or, une 4 roues motrices se pilote de manière très, très différente, surtout avec un couple extrême de 1 600 Nm !"

Le concept a aussi séduit l'aficionado invétéré du moteur thermique qu'est Sébastien Loeb.

Le nonuple champion du monde a piloté l'Andros Car lors de la finale au Stade de France, et il a tellement apprécié l'expérience qu'il a engagé son écurie sur la glace cette saison. Il prendra même le volant sur deux manches : "Il y a une tendance claire dans le sport automobile à se tourner vers l'électrique. On a pensé que c'était bien d'avoir une première expérience dans ce domaine. Personnellement, j'ai trouvé la voiture très sympa à piloter. Tu as du couple tout de suite. Au niveau de l'inertie, les masses sont mieux centrées que sur une thermique. Et tu as tout de même des bruits de roulement et un sifflement qui t'indiquent la vitesse de rotation des roues. Tu sais où tu en es. Il n'y a pas d'antipatinage, mais il paraît qu'en Andros, c'est comme ça que ça marche : tu es à fond et plus tu patines, plus tu avances !"

Une autre équipe va, à coup sûr, attirer l'attention : celle d'Yvan Muller. Dix fois vainqueur du Trophée, l'Alsacien revient cette fois-ci en tant que team manager. Il alignera son neveu Yann Ehrlacher (le fils de Cathy Muller) et le toujours redoutable Franck Lagorce qui a développé l'Andros Car. D'autres clients sérieux seront au départ comme Olivier et Aurélien Panis, ou encore le Norvégien Andreas Bakkerud. Ça s'annonce très chaud sur la glace ! ■



"Même si, à mes yeux, l'ADN du sport automobile est basé sur le thermique, il faut être ouvert d'esprit et regarder ce qui se passe autour de nous."

Jean-Baptiste Dubourg, champion en titre



"Personnellement, j'ai trouvé la voiture très sympa à piloter. Tu as du couple tout de suite." Sébastien Loeb

Fiche technique

2 MOTEURS développant au total 250 kW, soit 340 ch (comme le mode qualif d'une Formule E).

POIDS: 1 130 kg (52 % sur l'avant et 48 % sur l'arrière).

BATTERIE de 33 kWh à une tension de 705 V (240 kg).

TEMPS DE CHARGE: 36 minutes pour une charge à 80 %.

ALIMENTATION DES BATTERIES via un développement des réseaux électriques locaux effectué par Enedis.

CHÂSSIS TUBULAIRES libres et recouverts d'une carrosserie type "silhouette".

4 ROUES motrices et directrices.

CHAÎNE DE TRACTION standard développée par Exagon Engineering.

BOÎTE DE VITESSES monorapport.

MOTUL MOTUL



L'e-Trophée 100 % électrique a été inauguré à Val-Thorens. Aurélien Paris, Sébastien Loeb et Nicolas Prost ont déjà connu l'altitude du podium.

La famille Panis domine les qualifications en Andorre

Partager



Auteur du meilleur temps des manches qualificatives en Q2, Aurélien Panis (Saintéloc Racing) pointe en tête de la course 2 du e-Trophée Andros au Pas de la Case en Andorre avant les phases finales de la journée. La course d'hier avait été annulée en raison des conditions météo.

Le pilote Comtoy Racing en WTCR est à égalité avec son père Olivier (Sébastien Loeb Racing) avec 48 points, l'ancien pilote F1 ayant signé le meilleur chrono de la Super Pole. Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing) et Franck Lagorce (Yvan Muller Racing) suivent au classement devant Nicolas Prost (DA Racing).

Yann Ehrlacher (Yvan Muller Racing), leader du classement général avant cette manche d'Andorre, ne pointe qu'au 8e rang.

Trophée Andros

Publié le 21/12/2019 à 15:57

1 RÉACTION(S) ↓

Aurélien Panis devance Olivier Panis en Andorre

Aurélien Panis a remporté la course de ce samedi en Andorre, après la suspension de l'épreuve d'hier en raison de la météo.



Aurélien Panis a remporté la course de ce samedi en Andorre. © B. Bado / e-Trophée Andros

Le Pas de la Case n'a pas été gâté par la météo en cette fin de semaine. La première escale en Andorre avait été suspendue hier mais les pilotes ont pu affronter le circuit sur les pentes de l'Envalira ce samedi, à l'avantage d'Aurélien Panis et du Saintéloc Racing.

Meilleur temps des manches qualificatives, le pilote WTCR avait vu son père Olivier (Sébastien Loeb Racing) s'adjuger le chrono référence en Super Pole, mettant les deux membres de la famille à égalité de points avant la finale.

Une session décisive où Aurélien a contrôlé les débats, l'emportant devant son père et Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing). Nicolas Prost (DA Racing) et Olivier Pernaut (Saintéloc Racing) complètent le top 5, alors que Franck Lagorce (Muller Racing), 6e de la Super Finale, conserve toutefois la quatrième place au classement de la course derrière le trio Panis - Panis - Dubourg.

Au classement général provisoire du e-Trophée Andros 2019-2020, Aurélien Panis devance désormais Jean-Baptiste Dubourg de 14 points, Yann Ehlacher (Muller Racing), moins en verve qu'à Val Thorens au Pas de la Case, demeurant 3e.

En Elite, Stéphane Ventaja remporte la course devant Julien Fébreau et Sylvain Pussier.

Pierre Tassel

Un premier bouquet pour Quentin Giordano

Lors d'un meeting écourté par la tempête, le pilote nancéien s'est remarquablement adapté à son nouveau terrain de jeu. Avec, à la clé, un premier succès dans sa finale, devant des pointures comme Yves Ehlacher et Andreas Bakkerud. Baptême du feu réussi.

Par **P.-H.W.** - 22 déc. 2019 à 05:02 | mis à jour à 00:35 - Temps de lecture : 2 min

Quentin Giordano en action sur la glace du circuit d'Andorre, où le pilote nancéien a démontré de belles aptitudes de glisseur pour sa toute première participation au trophée Andros. Photo ER /Andros/Bruno BADE

e-Trophée Andros
En Andorre

Arrivé sur la pointe des pieds en Andorre, Quentin Giordano en est reparti avec les félicitations du jury. Dans un premier temps, le pilote nancéien a pourtant cru que son baptême du feu allait être repoussé. « Dans la nuit de jeudi à vendredi, on a essayé une



tempête. Notre motor-home est tombé et s'est cassé. La première journée a finalement été annulée », raconte le vice-champion de France des rallyes 2017.

Longtemps en sursis, la journée du samedi a finalement été maintenue. Quentin Giordano a pu faire ses premiers tours de piste. Dans une position d'ouvreur pas spécialement avantageuse en raison de sa non-participation à la manche d'ouverture de Val Thorens, le Meurthe-et-Mosellan a d'entrée signé le quatrième chrono (sur douze pilotes de la catégorie Élite Pro) des essais libres devant des experts en glisse comme Nicolas Prost, Yves Ehlacher (vainqueur à Val Thorens) ou le tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg. « Fantastique ! J'aurais signé tout de suite », se réjouit-il.

« Même pas une griffe sur la voiture »

Il a remis ça lors des manches de qualifications (deux fois quatrième), mais a vu la super finale lui filer sous le nez pour trois centièmes. « C'est dommage, car j'aurais été le premier débutant de l'histoire du Trophée à me qualifier pour la super finale », confie le « rookie ». Il s'est donc élancé en pole dans la deuxième finale. « J'étais sur la même ligne qu'Yves Ehlacher et il y avait Andreas Bakkerud, vice-champion du monde de rallye cross, juste derrière. Pour ma première course en peloton, je me posais quelques questions », avoue-t-il.

Finalement, il n'y a pas eu photo. Ses adversaires n'ont pu qu'admirer le pare-chocs arrière de sa « Silhouette SLR » sans jamais pouvoir tenter une attaque. Premier bouquet et meilleur chrono des deux finales en prime. Un coup d'essai très encourageant : « C'est vraiment cool. J'ai bénéficié d'une auto au top. Le Sébastien Loeb Racing a fait un super boulot. Elle est facile à conduire. Je suis très à l'aise. Je n'ai fait aucune erreur. Même pas une griffe sur la voiture »

Et puis, côté sensations, ce fut le panard : « Je me suis éclaté. Ce sont des sensations incomparables. C'est vraiment une discipline hyper sympa », ajoute Quentin Giordano, qui s'est pris au jeu et attend désormais avec impatience la deuxième manche, les 10 et 11 janvier à Isola 2000. Où il espère bien confirmer ses aptitudes de glisseur en herbe.

Auto Trophée Andros

Trophée Andros : doublé des Panis à Andorre



Aurélien Panis (n°3) devant son père Olivier (n°4). (B.Bade/Presse Sports)

Leader du classement général, Aurélien Panis a devancé son père Olivier lors de la seule course disputée cette semaine à Andorre en raison des conditions météo.

22 décembre 2019 à 13h39

Aurélien Panis (Saintéloc Racing) reste en tête du trophée Andros à l'issue de la deuxième des six épreuves de la saison 2019-2020. [Déjà vainqueur de la deuxième course de Val-Thorens](#) il y a deux semaines, il a signé la pole position puis gagné la seule finale Elite Pro courue samedi à Andorre, celle de vendredi ayant été annulée à cause des conditions météo. La course a été marquée par un doublé familial puisqu'il a devancé son père Olivier (Sebastien Loeb Racing) et le tenant du Trophée Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing), [deuxième du général à 14 points d'Aurélien Panis](#).



Photo d'illustration

Credit Photo - Trophée Andros - Bruno BADE

AUTONEWS RACING / RALLYE / TROPHÉE ANDROS : PANIS, TEL FILS TEL PÈRE



Le 23/12/2019
par Karl van der BRAUN



Son & Father

TROPHÉE ANDROS : PANIS, TEL FILS TEL PÈRE

Au E-Trophée Andros 2020, Aurélien Panis s'est imposé ce samedi à Andorre au volant de son Audi A1, devant... son père Olivier.

Samedi tranquille pour Aurélien Panis lors de la deuxième manche du Trophée Andros. Le Français s'est ainsi imposé à Andorre devant son père. Jean-Baptiste Dubourg, au volant de sa Renault Zoé, complète le podium.

Un Panis peut en cacher un autre

Avec 190 points au compteur, Aurélien Panis est désormais solidement installé en tête du Trophée Andros. Il faut dire que le Français de Saintéloc Racing a maîtrisé à Andorre, menant les débats de bout en bout. Après une course annulée le vendredi pour cause de mauvaises conditions météo, le pilote s'est lâché en finale Elite Pro le samedi. Résultat, Panis fils s'est imposé devant son père Olivier Panis (Sebastien Loeb Racing) tandis que Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing) complétait le podium. Prochaine étape à Isola 2000, les vendredi 10 et samedi 11 janvier prochains.

Classement général provisoire

Aurélien Panis : 190 points

Jean-Baptiste Dubourg : 176 points

Yann Ehlacher : 162 points

AUTOMOBILE

Double des Panis à Andorre

TROPHÉE ANDROS Vainqueur de la deuxième course de Val-Thorens il y a deux semaines, Aurélien Panis (Saintéloc Racing) a remporté samedi la seule course disputée cette semaine à Andorre, celle de vendredi ayant été annulée en raison des conditions météo. Il a signé la pole-position puis gagné la finale Élite Pro, qui s'est terminée sur un doublé familial, puisqu'il a devancé son père Olivier (Sebastien Loeb Racing) et le tenant du Trophée Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing). Ce dernier est désormais deuxième au général à 14 points d'Aurélien Panis, qui conforte donc sa place de leader à l'issue de la deuxième des six épreuves de la saison.

par [Florian Burgaud](#) le 23 décembre 2019

> Les Panis au top au trophée Andros

La deuxième manche du **trophée Andros** a eu lieu le week-end passé en **Andorre**. Seule une course a pu avoir lieu en raison des conditions climatiques. Lors de celle-ci, **les Panis père et fils ont donné une leçon** à la concurrence. Dans son Audi A1 **Aurélien, le fils, a dominé Olivier, le père au volant d'une voiture du Sébastien Loeb Racing**. **Jean-Baptiste Dubourg**, tenant du titre, complète le podium. Au général Aurélien Panis est en tête 14 points devant Dubourg. Le trophée continu dans trois semaines à Isola 2000.



■ e-Trophée Andros

VAL THORENS

Nouvelle donne



7-8 décembre
1^{re} manche
du e-Trophée
Andros
(2 courses)

Dix ans après le coup d'envoi de la première série électrique avec les Andros Car deux roues motrices, la célèbre compétition sur glace, dorénavant appelée e-Trophée Andros, s'est tournée vers le 100 % électrique... La révolution souhaitée par Max Mamers est en marche !

Texte EMMANUEL NAUD - Photos CHRISTIAN CHIQUETTO





L'énergie électrique convient à Sébastien Loeb avec une 2^e place en Course 2.



Déjà vainqueur l'an passé avec l'A1 électrique, Aurélien Panis s'est imposé une nouvelle fois à Val Thorens avant de prendre les commandes du e-Trophée Andros.

Après trente ans de bons et loyaux services, les moteurs thermiques du Trophée Andros ont laissé place à une nouvelle génération de propulseur avec une chaîne de traction électrique. Une révolution prévue par Max Mamers, l'organisateur, depuis 2018 avec le développement de l'Andros Sport. L'arrivée de Renault aux côtés du DA Racing pour les trois prochaines éditions conforte le choix du promoteur dans son orientation électrique. C'est donc dans un paddock silencieux que nous découvrons le e-Trophée et le premier constat est flagrant... Pas des groupes électrogènes supplémentaires ! En effet, les Silhouettes Glace sont directement rechargées sur le réseau, un système rendu possible avec l'aide d'Enedis qui a augmenté la puissance des transformateurs alimentant les stations accueillant la série hivernale. Sur la piste, les premiers tours de roues officiels révèlent d'entrée de jeu l'efficacité de cette nouvelle énergie. D'ailleurs, les équipes de Luc Marchetti, sur la demande des pilotes, vont même baisser la puissance des Andros Sport qui bénéficient de l'arrivée instantanée du couple maxi. Une baisse également désirée par le promoteur. Désormais, les sensations sont étranges, tous les repères que vous pouviez avoir avec l'environnement sonore sont remplacés par le frottement de pneus cloutés sur la glace. Nonobstant, la notion de vitesse est bien présente. Certes, les comparaisons année après année ne donnent pas grand-chose sur une piste verglacée, tant les conditions climatiques sont importantes, mais les Audi A1, Renault ZOE et Peugeot 208, pour ne citer qu'elles, sont 3 secondes plus rapides que leurs devancières thermiques par le passé. Autant d'éléments qui permettent à Max Mamers de faire retomber un peu la pression après le

e-Trophée Andros Val Thorens



Essai transformé pour Yann Ehrlacher qui s'impose pour sa première course au volant d'une Silhouette Glace Andros Sport.

La chaîne de traction est moins encombrante que les V6 utilisés jusqu'en février 2019.

► stress d'une grande première lors de la traditionnelle conférence de presse. Tous les voyants semblent être au vert (sans jeu de mot) du côté de l'organisateur et d'Exagon Engineering, le staff technique en charge du développement et de la fabrication des autos.

Qu'en pensent les pilotes ?

Présent sur deux courses cet hiver (Val Thorens et Super Besse), Sébastien Loeb s'est vite pris au jeu : « Vous avez les mains en permanence sur le volant. Avec une thermique, il y avait le phénomène de patinage que l'on ne retrouve pas avec l'électrique. On peut bloquer les roues et remettre les gaz sans caler, finalement c'est plus simple à gérer. » Tout en s'offrant



une belle passe d'armes avec Christophe Ferrier la première journée, Loeb est allé chercher le podium de la Course 2 après avoir remporté la Super Pole. L'adaptation s'est donc bien passée pour le nonuple champion WRC. Après quelques piges en Andros Car, Yann Ehrlacher a créé la surprise samedi soir en remportant la Course 1.

L'usure des pneus et leur exploitation seront l'une des clés de la victoire.



La transition thermique-électrique s'est bien passée pour le quadruple tenant du titre, Jean-Baptiste Dubourg.

Le neveu d'Yvan Muller a rapidement pris la mesure de l'énergie électrique : « J'ai seulement disputé quinze tours avec l'Andros Sport, c'est une voiture totalement différente de ce que j'ai pu connaître. Mon expérience se limite à une bonne lecture de la glace, sinon je suis parti de zéro en écoutant les conseils d'Yvan qui a les plus gros secrets pour réussir sur la glace. » Troisième du classement provisoire derrière Ehrlacher, Jean-Baptiste Dubourg, quadruple tenant du titre en thermique a dû adapter son pilotage : « En plus d'une répartition des masses différentes, il faut apprendre les spécificités de l'électrique. Avant, on pouvait déverrouiller les différentiels en jouant avec l'embrayage, là ce n'est plus le cas. D'autre part, la voiture est plus lourde de 100 kilos, donc l'usure des pneus est différente... D'autant que

l'accélération est maintenant continue, ce qui accentue la dégradation des gommex. » Fort d'une saison complète l'an passé au volant de l'Audi A1 électrique, Aurélien Panis est reparti en tête de Val Thorens, mais le jeune pilote n'est pas étonné de voir une concurrence relevée. « C'est sûr, je dispose d'un petit avantage, car l'hiver dernier, nous avons pu dégrossir les différents set-up possibles sur les Andros Sport. Néanmoins, je m'attendais à voir les habitués à jouer les premières places s'adapter rapidement. Les écarts se sont extrêmement resserrés, la saison va être particulièrement dure. » Avec la maîtrise des nouveaux paramètres et un plateau Elite Pro où tous les pilotes sont en mesure de se battre pour le podium, voire mieux, le coup d'envoi du e-Trophée Andros a tenu ses promesses, il faut maintenant confirmer.

ANDROS e-TROPHÉE		Val Thorens	Alpe d'Huez	Isola 2000	Super Chénouillet	Lacs de Néaumes	Super Besse	TOTAL
▼ ELITE PRO								
1 ^{er}	Aurélien Panis	59-67						126
2 ^e	Yann Ehrlacher	65-54						119
3 ^e	Jean-Baptiste Dubourg	60-57						117
4 ^e	Nicolas Prost	47-58						105
5 ^e	Andreas Bakkerud	53-49						102
▼ ELITE								
1 ^{er}	Stéphane Ventaja	49-61						110
2 ^e	Eddy Benazet	57-51						108
3 ^e	Sylvain Pussier	62-43						105
4 ^e	Jérémy Sahry	49-56						105
5 ^e	Ludovic Gherardi	52-50						102

FAITS MARQUANTS

Elite Pro

Course 1

■ Premier fait de course majeur dès les essais privés ! Laurent Millara (photo) sort violemment de la piste



© Photo Météo / DFP

et détruit son Andros Sport AS 01. Un accident qui prive Franck Lagorce des deux courses du week-end et élimine quasiment l'un des candidats au titre.

■ Quadruple tenant du titre, Jean-Baptiste Dubourg remporte les « qualifs » avant de marquer le pas en Super Pole.

■ Engagé en WTCR, Yann Ehrlicher, qui fait ses débuts dans la catégorie reine du Trophée Andros, crée la surprise et s'adjuge la Super Pole et la finale avant de remporter cette course d'ouverture.

■ Aurélien Panis rejoint Ehrlicher et Dubourg sur le podium en profitant de l'abandon de son père, Olivier, en finale.

Podium 1. Y. Ehrlicher - 2. J.-B. Dubourg - 3. A. Panis.

Course 2

■ Le lest de 20 kg ne semble pas pénaliser Aurélien Panis qui est le plus rapide lors des qualifications avec son meilleur temps en Q1 malgré la réplique de Jean-Baptiste Dubourg et de Yann Ehrlicher en Q2.

■ Cinquième des « qualifs », Sébastien Loeb impressionne lors de la Super Pole ! Il signe le meilleur temps et monte sur le podium provisoire avant la finale.

■ Lors de l'ultime confrontation du week-end, le nonuple champion WRC renoue avec les sensations du World RX et ses courses en peloton pour prendre l'ascendant sur Nicolas Prost (photo). Loeb termine



sa journée sur la deuxième marche du podium.

■ Belle opération d'Aurélien Panis qui repart en tête de Val Thorens.

Podium 1. A. Panis - 2. S. Loeb - 3. N. Prost.

Elite

Course 1

■ Sylvain Pussier (photo) se distingue dans la première manche qualificative. De retour en Elite, Eddy



Benezet (photo) ne parvient pas à améliorer la marque du pilote de la 208 lors de sa deuxième tentative.

■ En finale, Pussier conserve son avantage pour ouvrir le palmarès du e-Trophée Andros Elite.

■ Présent ponctuellement cet hiver, Benezet prend la deuxième place devant Emmanuel Moine.

Podium 1. S. Pussier - 2. E. Benezet - 3. E. Moine.



Course 2

■ Cinquième la veille, Stéphane Ventaja (photo) frappe fort d'entrée de jeu. Clémentine Lhoste étonne tout le monde en remportant l'ultime « qualif ».

■ Ventaja reste sur sa lancée pour remporter la finale et la Course 2. Un succès qui lui permet de prendre les commandes de la catégorie Elite.

■ Avec une 208 qui porte les stigmates de la course en peloton, Clémentine Lhoste a résisté pour décrocher son premier podium Elite dans le e-Trophée.

Podium 1. S. Ventaja - 2. J. Sarhy - 3. C. Lhoste.

PHASES FINALES

Altitude : 2200 m. Longueur du circuit : 900 m. Partants : 22. Classés : 22.

Course 1

Manches qualificatives Elite Pro 1. Dubourg (Renault Zoé) 2'14"978 - 2. Ehrlicher (Duplessey AS01) 2'15"273 - 3. O. Panis 2'15"527 (Petit Forestier AS01) - 4. A. Panis (Audi A1) 2'15"963 - 5. Bakkerud (Audi A1) 2'15"798...

Manches qualificatives Elite 1. Pussier (208) 2'16"543 - 2. Benezet (Nice Métropole) 2'16"960 - 3. Moine (Renault Zoé) 2'18"131 - 4. L. Gherardi (Renault Zoé) 2'18"279 - 5. Ventaja (Audi A1) 2'19"558...

Super Pole 1. Ehrlicher 45"373 - 2. A. Panis à 0"105 - 3. O. Panis à 0"214 - 4. N. Berthoin (208) à 0"467 - 5. Bakkerud à 0"873...

Super Finale Elite Pro 1. Ehrlicher - 2. A. Panis - 3. Dubourg - 4. Bakkerud -

5. Berthoin - 6. O. Panis.

Finale Elite Pro 1. Prost (Renault Zoé) - 2. Loeb (SLR AS01) - 3. Ferrier (Nice Métropole) - 4. Pernaut (Audi A1) - 5. Rivière (208).

Super Finale Elite 1. Pussier - 2. Benezet - 3. Moine - 4. Gherardi - 5. Sarhy (SLR AS01) - 6. Ventaja.

Finale Elite 1. Bihel (Duplessey AS01) - 2. Lhoste (208) - 3. Roussel (Petit Forestier AS01) - 4. Nael (Audi A1) - 5. Bansard (Audi A1).

Classement final Elite Pro 1. Ehrlicher, 85 pts - 2. Dubourg, 60 - 3. A. Panis, 59 - 4. O. Panis, 55 - 5. Bakkerud, 53...

Classement final Elite 1. Pussier, 82 pts - 2. Benezet, 57 - 3. Moine, 54 - 4. Gherardi, 52 - 5. Ventaja, 47...

Course 2

Manches qualificatives Elite Pro 1. A. Panis (Audi A1) 2'19"735 - 2. Dubourg (Renault Zoé) 2'20"210 - 3. Prost (Renault Zoé) 2'19"873 - 4. Ehrlicher (Duplessey AS01) 2'21"443 - 5. Loeb (SLR AS01) 2'19"878...

Manches qualificatives Elite 1. Ventaja (Audi A1) 2'19"489 - 2. Lhoste (208) 2'22"684 - 3. Sarhy (SLR AS01) 2'19"615 - 4. Benezet (Nice Métropole) 2'22"746 - 5. Roussel (Petit Forestier AS01) 2'20"874...

Super Pole 1. Loeb 46"205 - 2. A. Panis à 0"282 - 3. Prost à 46"736 - 4. Ehrlicher à 1"179 - 5. Dubourg à 1"581...

Super Finale Elite Pro 1. A. Panis - 2. Loeb - 3. Prost - 4. Dubourg - 5. Ehrlicher -

6. Bakkerud (Audi A1).

Finale Elite Pro 1. Rivière (208) - 2. O. Panis (Petit Forestier AS01) - 3. N. Berthoin (208) - 4. O. Pernaut (Audi A1).

Super Finale Elite 1. Ventaja - 2. Sarhy - 3. Lhoste - 4. Gherardi (Renault Zoé) - 5. Benezet - 6. Roussel.

Finale Elite 1. Bihel (Duplessey AS01) - 2. Pussier (208) - 3. Nael (Audi A1) - 4. Bansard (Audi A1) - 5. Moine (Renault Zoé).

Classement final Elite Pro 1. A. Panis, 67 pts - 2. Loeb, 59 - 3. Prost, 58 - 4. Dubourg, 57 - 5. Ehrlicher, 54...

Classement final Elite 1. Ventaja, 81 pts - 2. Sarhy, 56 - 3. Lhoste 56 - 4. Benezet, 51 - 5. Gherardi, 37...

SÉBASTIEN LOEB RACING - MULLER RACING

Des « rookies » sur glace

Séduits par l'arrivée de l'énergie électrique, le Sébastien Loeb Racing et le Muller Racing ont rejoint cet hiver le paddock du e-Trophée Andros. Dominique Heintz et Yvan Muller sont revenus sur leur engagement dans cette nouvelle série qu'ils découvrent.

Texte EMMANUEL NAUD

Souvent considéré comme une affaire de spécialistes, le Trophée Andros et ses courses sur glace pouvaient compter sur les équipes habituelles que sont le DA Racing, Saintéloc Racing, Pussier Compétition ou CMR pour ne citer qu'elles. Cet hiver, le Sébastien Loeb Racing et le Muller Racing, deux écuries qui se confrontent toute la saison en WTCR, ont rejoint le plateau.

Cofondateur du SLR avec Sébastien Loeb, Dominique Heintz était déjà venu en repérage sur l'Andros courant 2015 à Saint-Dié-des-Vosges : « C'est une série que je regarde depuis quelque temps car elle bénéficie d'une belle couverture médiatique, mais elle se déroule dans une rare période où l'équipe peut se ressourcer et ce n'est pas évident de rajouter un programme dans une saison déjà bien chargée. D'autre

part, il faut admettre que le Trophée Andros est un sport de spécialistes et il n'est jamais facile de venir s'immiscer. » L'arrivée de la chaîne de traction électrique dans la catégorie reine était peut-être le bon moment pour vous ? « Comme je l'ai expliqué à mon équipe, nous sommes dans une période de changements, de nouvelles directions sont prises et il est très important de monter dans le bon wagon. Ce n'est

pas un passage obligatoire, mais c'est une nouvelle voie qui s'ouvre, il faut répondre présent ! Nous souhaitons être une équipe à la pointe de la technologie, nous devons les appréhender le plus rapidement possible. Aujourd'hui, je suis intimement persuadé que les constructeurs solliciteront des teams privés pour travailler sur l'exploitation de leurs programmes sportifs. Avoir une ligne supplémentaire sur notre



Dominique Heintz et Sébastien Loeb profitent de l'e-Trophée Andros pour se familiariser avec l'énergie électrique.

© Christian Chappelle



Yann Muller est le pilote le plus capé sur la glace, il va essayer d'amener le même palmarès à son équipe le Muller Racing au volant de la Dupessey AS01.

carte de visite peut nous amener de nouvelles opportunités. » L'expérience du SLR dans ses différents programmes est-elle à remettre à plat lorsque l'on s'engage dans une série électrifiée ? « Cela reste un châssis avec quatre roues et un volant, le gros changement se fait sur la chaîne de traction. Certaines choses changent avec le moteur électrique, mais la recherche de performance reste la même. Dès que les voitures sont arrivées à l'atelier, tout le monde a commencé à regarder ce qui pouvait être amélioré, c'est d'ailleurs ce point qui a convaincu ceux qui étaient sceptiques sur cette nouvelle énergie. » L'occasion idéale pour l'écurie basée à Soultz-sous-Forêts de maîtriser une énergie appelée à se développer.

Sa servir des acquis
Avec dix titres décrochés sur

le Trophée Andros en onze participations, Yvan Muller est la référence absolue sur les pistes verglacées. C'est finalement comme team manager que l'Alsacien fait son retour. « Max Mamers est venu me voir en avril dernier pour me présenter son projet e-Trophée Andros. Si le programme était encore thermique, cela ne m'aurait pas intéressé, mais avec l'électrique, on pouvait trouver un nouveau challenge pour l'équipe. C'est toujours bien de parfaire son expérience et un programme électrique peut avoir un intérêt économique, explique le quadruple champion du monde WTCC. Nous avons pesé le pour et le contre. Il y avait des contraintes, mais dans la colonne "plus", il y avait mon expérience sur le Trophée, aujourd'hui, les statistiques restent de mon côté. Cela fait

évidemment partie des points positifs qui ont joué dans la balance. » Et d'ajouter : « Ce qui me plaît en sport mécanique, c'est la technologie que nous ne connaissons pas encore. Il faut savoir vivre avec l'évolution sinon nous serions encore à l'échappement libre et au "double-corps"... » Imbattable pendant une décennie sur la glace, Yvan va pouvoir livrer ses « petits secrets » à ses pilotes : « Il faut savoir se servir des acquis et de notre expérience, mais il faut garder l'esprit ouvert pour être capable d'évoluer. Je ne dis pas à mes pilotes "fais comme si ou comme ça", je leur apporte des solutions en fonction de mon analyse, mais la décision finale leur appartient. J'ai trop souvent entendu "de mon temps...", quelle horreur ! Il faut savoir se servir du passé, mais ne pas être nostalgique. »

A force de regarder ses pilotes évoluer sur la glace, l'envie de prendre le volant doit sans doute se faire ressentir ? « Lorsque je suis sur le bord de la piste, j'ai parfois l'impression que le commentaire des pilotes n'est pas aussi précis que je le souhaiterais. Le problème de l'Andros est le temps avec l'enchaînement des courses. Sur une séance d'essai, je prendrai peut-être le volant, car il y a mille choses que je voudrais essayer afin d'avoir une meilleure analyse. Mais j'ai aussi d'autres occupations... » Le baptême du feu et l'adaptation se sont bien passés pour ces deux équipes « rookies » : Yann Ehrlacher a offert la première victoire au Muller Racing dans la Course 1 tandis que le SLR s'est offert le podium dimanche avec Sébastien Loeb. La concurrence est prévenue.

DÉCOUVERTE

31^e saison pour le Trophée Andros "Inventé" par Max Mamers.

TROPHÉE ANDROS

Émission zéro

La compétition hivernale innove en tirant un trait sur les moteurs thermiques. Toutes ses courses sur glace se dérouleront uniquement avec des voitures électriques.

“**J**e me souviens très bien du 5 décembre 2009 à Val Thorens (Savoie), il y a tout juste dix ans, raconte Max Mamers. Ce jour-là, Christian Estrosi, alors ministre de l'Industrie avait donné le départ de la première course 100 % électrique avec des voitures à deux roues motrices, une première mondiale !” Plutôt fier de cette primeur en forme de pari sur l'avenir, le créateur du Trophée Andros poursuit : “Deux ans auparavant, nous avions présenté notre sprint car électrifiée avec Franck Lagorce au volant. Depuis, beaucoup de jeunes pilotes se sont illustrés dans cette compétition,

à commencer par Nicolas Prost, devenu ambassadeur de l'électrique. À partir de maintenant, ces sprint cars seront réservées à des invités de toute origine. Ce sera très ludique et ça ne posera plus le problème d'avoir de vrais amateurs venus là pour s'amuser confrontés à des pilotes en devenir très performants qui avaient des difficultés pour les dépasser lorsqu'ils leur prenaient un tour.”

Intégralement électrique

Ces voitures restent donc au programme des meetings mais elles sont désormais rejointes par les machines du Trophée à proprement parler, elles aussi converties

à l'électricité. L'intégralité du plateau auto est donc zéro émission. “Il y a deux ans, explique Mamers, nous avons créé l'Andros Sport, une voiture électrique à quatre roues motrices et directrices, pour “jouer dans la cour” des thermiques et même être susceptible de les battre. Et, l'an passé, le Trophée est devenu mixte avec trois Andros Sport et douze modèles traditionnels. Au Stade de France, en février dernier, pour les trente ans du Trophée nous avons organisé le défi électrique-thermique. Il a été remporté par Franck Lagorce face au vainqueur du Trophée, Jean-Baptiste Dubourg sur Renault Captur. Avant cela, j'avais pensé que le Trophée 2019-2020

TROPHÉE ANDROS

serait celui de la mixité, 50% de chacune des énergies au départ, mais finalement, au vu de ces résultats probants, nous avons décidé de passer au 100% électrique. Dès l'origine, le cahier des charges a intégré le fait que les électriques s'alignent sur les classiques, avec une puissance de 350 ch. Si on peut facilement atteindre 500 ch, c'est trop sur la glace. Le couple est tel que les clous ne tiennent pas. Mais, nous avons testé des versions sur terre et certaines seront alignées à Lohéac l'été prochain dans le cadre du rallycross électrique. Là encore, ce sera une première."

Bornes électriques

Cette bascule énergétique a été relativement facile dans la mesure où le châssis n'est pas concerné. Il s'agit toujours du même tubulaire sur lequel les équipes adaptent les suspensions et la carrosserie de leur choix. En revanche, toute la chaîne de traction est identique pour tous les concurrents. "La Formule électrique a repris le principe de ses débuts avant que les constructeurs aient leur propre moteur. Je tiens à garder notre philosophie, c'est la seule façon de garder une série performante et abordable. Si «on lâche les chiens», les budgets vont s'envoler..."

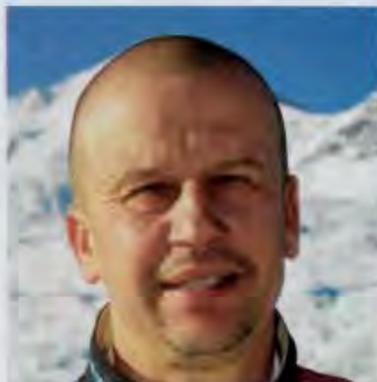
Quant au format des week-ends de course, il ne change pas, chacune des douze voitures est aligné en Élite Pro avec des pilotes professionnels et en Élite avec des jeunes pousses et des gentlemen drivers. Cette année, Nicolas Prost avec la nouvelle Zoe et Franck Lagorce et, pour quelques courses, Sébastien Loeb seront de la partie. Sans oublier Aurélien Panis, et Olivier, son père, qui va partager son Andros Sport (la numéro 4) avec le tout jeune Louis Rousset, pilote en Élite.

L'adoption du tout électrique est évidemment bien vue dans les stations de sport d'hiver où évolue le Trophée. "Avec notre partenaire Enedis, explique Marners, nous allons contribuer au développement des bornes de recharge. Cela ne se fera pas en un an mais, c'est un objectif important." Car, il faut désormais recharger les batteries de douze voitures en 30 minutes. Comme le dit Max en souriant: "Pour les nostalgiques de la pétarade des moteurs thermiques, la course de motos du samedi soir est toujours là... Mais, je ne cache pas que nous travaillons sur une série avec des motos électriques."

/// TEXTE F. MONSNERGUE

Calendrier 2019/2020

Val Thorens, 7-8/12/2019; Andros, 20-21/12/2019; Isola 2000, 10-11/01/2020; Serre Chevalier, 18-19/01/2020; Lans-en-Vercors, 24-25/01/2020; Super Besse, 01/02/2020.



Olivier Panis, le très expérimenté ancien pilote de Formule 1, partagera sur la glace de l'Andros sa Skoda Fabia avec le jeune et prometteur Louis Rousset, respectivement en Élite Pro et Élite.



Dorénavant, le ballet de la glisse sera silencieux mais toujours aussi spectaculaire.



Grands spécialistes de l'électrique, Nicolas Prost, ci-dessus, pilotera une Zoe et Franck Lagorce, une Andros Sport.

E-TROPHÉE ANDROS / ANDORRE

PANIS FILS ET PÈRE



Aurélien Panis s'est montré intouchable pour les vieux briscards du Trophée Andros, Panis Sr, Lagorce et Dubourg...

À cause d'une météo défavorable, une seule manche a pu se dérouler en Principauté, qui a débouché sur un inédit doublé familial. Jean-Claude Romec

La première journée ayant été annulée par décision de la Sécurité Civile du gouvernement andorran en raison de vents trop violents sur la Principauté, la deuxième étape du E-Trophée Andros 2019-2020 s'est résumée à la seule journée de samedi. Celle-ci s'est conclue sur un podium fort en émotions puisque Aurélien Panis a devancé son père Olivier, à l'issue d'une finale où la dynastie a devancé le quadruple tenant du titre, Jean-Baptiste Dubourg. « Nous avions prévu avec l'équipe de passer les fêtes avec le maillot jaune en confirmant la 1^{re} place au général (acquise à l'issue de la manche inaugurale à Val Thorens, Ndlr), c'est chose faite !, se réjouissait le pilote Saintéloc Racing. Et puis me battre contre mon père en Super Finale restera un souvenir longtemps gravé dans ma mémoire. Merci à tout le team pour le super travail réalisé malgré les conditions météo difficiles ». Le vent était en effet encore bien présent à l'heure de la

dernière course de ce mini week-end ; les essuie-glaces étaient de sortie pour contrer les fortes rafales de neige. Aurélien et Olivier étaient crédités du même nombre de points à l'issue des qualifications et se retrouvaient donc sur la première ligne de la grille de départ. Mais si le père s'était montré le plus rapide dans l'exercice de la Super Pole, le fils gardait le bénéfice de la pole position de la Super Finale, au regard du meilleur temps absolu signé dans la matinée (2'15"770). Très attendue, la bataille aux avant-postes n'aura pas lieu, les trois premiers demeurant d'une sagesse exem-



Olivier Panis ravi d'une 2^e place... derrière son fils Aurélien.

plaire durant les quatre tours de course. En revanche, derrière le trio de tête, une grosse bagarre avec pour enjeu la 4^e place a opposé Franck Lagorce à Nicolas Prost. Le Francilien effectuait à ses premiers tours de l'hiver après la mésaventure survenue à son équipier en Élite, Laurent Millara, qui avait détruit la voiture dès les essais libres à Val Thorens quinze jours plus tôt. Qualifié en 2^e ligne, il n'a pu résister à Prost Jr, pour un tir groupé des ZOE aux 3^e et 4^e places.

Comme l'an dernier à pareille époque, Aurélien Panis quittait Andorre à la première place du classement général. Mais il n'avait pu conserver ce rang en fin d'exercice, laissant "JB" Dubourg l'emporter pour la 4^e fois. Mais cette fois, au tiers du parcours, son avance apparaît autrement plus solide puisqu'elle se monte à 24 unités, huit fois plus que l'an passé au même moment. Le prochain rendez-vous est fixé à Isola 2000, le week-end des 11-12 janvier.

VITE

ÉLITE

Stéphane Ventaja confirmait son statut de leader en s'imposant en Andorre, après avoir déjà décroché une victoire à Val Thorens. Le team Saintéloc Racing réalisait donc le coup double en s'imposant en Élite Pro ainsi qu'en Élite. À noter la belle 2^e place de notre confrère de Canal+ Julien Fèbreau, pour sa première expérience sur une 4 roues motrices et directrices électrique.

CLASSEMENT E-ANDROS

21-22 décembre. Manche 2/6
Élite Pro : 1. A. Panis (Enedis Audi A1) 64 pts, 2. O. Panis (Petit Forestier AS 01) 63, 3. J.-B. Dubourg (Renault ZOE) 59, 4. F. Lagorce (Andros Sport AS01) 55, 5. N. Prost (Renault ZOE) 53, etc.
Élite : 1. S. Ventaja (Audi A1) 61 pts, 2. J. Fèbreau (Audi A1), 3. S. Pussier (Peugeot 208), etc.

E-TROPHÉE

Élite Pro : 1. A. Panis 190 pts, 2. Dubourg 176, 3. Ehrlicher 163, 4. O. Panis 162, 5. Prost 158, etc.
Élite : 1. Ventaja 171 pts, 2. Pussier 159, 3. Sarhy 157, etc.
Teams : 1. Saintéloc Racing 627 pts, 2. Sebastian Loeb Racing 557, 3. Pussier Compétition 544, etc.

eTrophee Andros, Isola 2000 course 2

11.01.2020: #etropheeandros Cette seconde course à Isola 2000 a de nouveau offert un beau spectacle dans toutes les catégories sur une piste qui est restée verglacée sur toute sa longueur jusqu'à la dernière épreuve la nuit tombée



Cette seconde course à Isola 2000 a de nouveau offert un beau spectacle dans toutes les catégories sur une piste qui est restée verglacée sur toute sa longueur jusqu'à la dernière épreuve la nuit tombée.

En Elite Pro, le local de l'étape Christophe Ferrier a fait briller les couleurs de sa région en remportant la journée devant Aurélien Panis toujours leader et son père Olivier monte sur la 3ème marche du podium.

En Elite, Louis Rousset du Sébastien Loeb Racing a signé sa 1ère victoire aux côtés de Jérémy Sarhy. Emmanuel Moinel complète le podium.

La belle histoire du week-end est celle du jeune Tom Pernaut qui, à 16 ans, a ramené la coupe à la maison en Enedis e-Trophée Andros Invités alors qu'il participait à son tout premier meeting.

Enfin, en AMV Cup c'est le talentueux Vivien Gonnet qui, au guidon de sa moto Husqvarna, monte sur la 1ère marche du podium aux côtés de Syvain Dabert et Germain Vincenot.

ELITE PRO : Le local Christophe Ferrier sacré à domicile !

Les virtuoses de la glace de la catégorie Pro ont retrouvé la très belle piste verglacée pour disputer les qualifications de la seconde course 100% électrique du week-end devant un public venu en nombre autour du circuit. Au cumul des manches, c'est l'enfant du pays Christophe Ferrier - #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) qui s'est illustré en signant le meilleur temps devant Franck Lagorce - #2 Andros Sport AS 01 (Yvan Muller Racing) qui fait son grand retour parmi les meilleurs et l'ex-champion de F1 Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing).



Les 6 premiers qualifiés ont enchaîné avec la Super-Pole remportée également par l'isolien. Sur la grille de départ de la Super-Finale qui clôt en apothéose la journée, on retrouve naturellement Christophe Ferrier en pole position avec à ses côtés Franck Lagorce et Olivier Panis bien décidés à remonter sur lui.

C'est une Super Finale à rebondissements à laquelle a pu assister le public. Au départ Christophe Ferrier - #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) garde sa pole position devant Franck Lagorce - #2 Andros Sport AS 01 (Yvan Muller Racing) mais derrière ça se bouscule déjà et Yann Ehlacher - #11 Dupessey AS 01 (Yvan Muller Racing), pourtant parti de la dernière ligne, passe devant Panis père et fils.

Devant, Franck Lagorce parvient à passer Christophe Ferrier mais ce dernier contre-attaque aussitôt. Cependant, la manœuvre est malheureuse et les deux voitures se retrouvent dans le mur de neige et ne repartent pas. De leur côté, les deux Panis se livrent bagarre et Aurélien prend le dessus sur Olivier mais ce dernier est également contraint par la suite à abandonner. La Super Finale est donc remportée par Yann Ehlacher devant Aurélien Panis.

Au classement final de cette 2ème journée, le local Christophe Ferrier- #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) est sacré vainqueur aux côtés d'Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing), toujours leader du e-Trophée Andros. Son père Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) monte sur la 3ème marche.

Christophe Ferrier- #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) : "Tellement heureux de retrouver le chemin de la victoire !! Après des premières courses compliquées, nous avons enfin trouvé les bons réglages et la voiture est plus que jamais performante ! Merci à toute l'équipe CMR pour leur travail incroyable et à la Métropole Nice Côte d'Azur pour son soutien sans faille ! Même si la course ne s'est pas finie comme souhaitée, j'ai déjà hâte de repartir en piste à Serre Chevalier le week-end prochain !"



ELITE : Louis Rousset gagne sa 1ère course !

C'est le jeune Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) qui a totalement dominé les manches qualificatives de cette seconde journée. Le coéquipier d'Olivier Panis se présente donc sur la 1ère ligne pour la Super-Finale aux côtés de Jérémy Sarhy - #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) et d'Emmanuel Moinel - #7 Renault ZOE (D.A Racing) qui n'a pas dit son dernier mot.

Le poleman Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) perd un temps précieux au départ de la Super Finale qui profite à Jérémy Sarhy - #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) suivi d'Emmanuel Moinel - #7 Renault ZOE (D.A Racing). Louis Rousset qui se retrouve alors rétrogradé à la 3ème place n'a de cesse de l'attaquer et de lui mettre la pression, mais en vain.

Au classement final de cette seconde journée Louis Rousset remporte l'épreuve aux côtés de Jérémy Sarhy. Emmanuel Moinel complète le podium.

Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) : "Super week-end à Isola 2000 qui a bien commencé avec un podium en course 1. Le travail avec toute l'équipe du Sébastien Loeb Racing porte ses fruits lors de la course 2 puisque nous décrochons notre première victoire, après avoir raflé les 2 manches qualificatives. Je suis très heureux d'offrir ce premier week-end fructueux à Petit Forestier et j'ai hâte de remettre cela !"



Le jeune Tom Pernaut, vainqueur avec des larmes dans les yeux !

Les cinq pilotes étaient impatients ce samedi de se retrouver pour partager cette seconde journée sur la glace d'Isola 2000 au volant de leurs Andros Cars. Malgré une ambiance particulièrement conviviale, tous avaient à cœur d'afficher le meilleur chrono lors des deux séances qualificatives.

Au cumul de celles-ci c'est Xavier Pompidou (#5 - E-Trophée Andros) qui a vu son nom s'afficher en haut du tableau. Le jeune Tom Pernaut (#3 - Andros) totalement novice a créé la surprise en signant le 2ème temps devant Marlène Broggi (#2 - Motul).

C'est une finale avec beaucoup d'actions qui s'est déroulée ce samedi soir. Xavier Pompidou (#5 - E-Trophée Andros) placé en 1ère ligne effectue un excellent départ devant Tom Pernaut (#3 - Andros). Ce dernier se fait passer rapidement par l'expérimentée Marlène Broggi (#2 - Motul) et Arnaud Tsamère (#4 - Enedis) en profite également pour se placer à la 3ème place.

Mais le jeune Tom contre-attaque et le repasse au tour suivant. Et comme rien ne l'arrête, il s'offre ensuite le luxe de dépasser Marlène Broggi. Mais l'histoire ne s'arrête pas là, et à deux tours de la fin il remonte sur le leader et finit vainqueur de la course sous les yeux émerveillés de son frère et de son père.

A l'issue de la journée Tom Pernaut qui découvrait la course auto grâce au e-Trophée Andros, monte sur la 1ère marche du podium aux côtés de Xavier Pompidou et Marlène Broggi. Nul doute qu'un nouveau pilote est né à Isola 2000.

Tom Pernaut (#3 - Andros) : "J'ai passé un week-end extraordinaire, fort en sensations ! C'était une grande première pour moi, je me suis vraiment régalé ! Merci à Andros de m'avoir permis de réaliser cela, j'espère pouvoir revenir au plus vite sur la glace !"



Le résumé du week-end est à suivre en exclusivité sur CANAL+ SPORT

dimanche 12 janvier à 18h00 et lundi 13 janvier à 11h50(en clair)

+ multi rediffusions (en crypté): 13/01 à 05h40, 14/01 à 23h35 et 16/01 à 16h40.

Canal + Sport est disponible sur le satellite (Canal), la TNT (chaîne 42), le câble (Numéricable) et les Box ADSL.

Et chaque week-end en Live Streaming : les Super Pôles, Finales et Podiums sur le site du e-Trophée Andros



e-Trophée Andros, Isola 2000 : Rousset et Ferrier au panache

Par Gaël Angleviel | dimanche 12 janvier 2020 | Autres

Cette seconde course à Isola 2000 a de nouveau offert un beau spectacle dans toutes les catégories sur une piste qui est restée verglacée sur toute sa longueur jusqu'à la dernière épreuve la nuit tombée.

En Elite Pro, le local de l'étape Christophe Ferrier a fait briller les couleurs de sa région en remportant la journée devant Aurélien Panis toujours leader et son père Olivier monte sur la 3ème marche du podium. En Elite, Louis Rousset du Sébastien Loeb Racing a signé sa 1ère victoire aux côtés de Jérémy Sarhy. Emmanuel Moinel complète le podium.

Finales exceptionnelles à Isola 2000

Elite

C'est le jeune Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) qui a totalement dominé les manches qualificatives de cette seconde journée. Le coéquipier d'Olivier Panis se présente donc sur la 1ère ligne pour la Super-Finale aux côtés de Jérémy Sarhy - #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) et d'Emmanuel Moinel - #7 Renault ZOE (D.A Racing) qui n'a pas dit son dernier mot.

Le poleman Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) perd un temps précieux au départ de la Super Finale qui profite à Jérémy Sarhy - #9 SLR AS 01 (Sébastien Loeb Racing) suivi d'Emmanuel Moinel - #7 Renault ZOE (D.A Racing). Louis Rousset qui se retrouve alors rétrogradé à la 3ème place n'a de cesse de l'attaquer et de lui mettre la pression, mais en vain.

Au classement final de cette seconde journée Louis Rousset remporte l'épreuve aux côtés de Jérémy Sarhy. Emmanuel Moinel complète le podium.

Louis Rousset - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing)

"Super week-end à Isola 2000 qui a bien commencé avec un podium en course 1. Le travail avec toute l'équipe du Sébastien Loeb Racing porte ses fruits lors de la course 2 puisque nous décrochons notre première victoire, après avoir raflé les 2 manches qualificatives. Je suis très heureux d'offrir ce premier week-end fructueux à Petit Forestier et j'ai hâte de remettre cela !"



e-Trophée Andros - Isola 2000 - Louis Rousset

Elite Pro

Les virtuoses de la glace de la catégorie Pro ont retrouvé la très belle piste verglacée pour disputer les qualifications de la seconde course 100% électrique du week-end devant un public venu en nombre autour du circuit. Au cumul des manches, c'est l'enfant du pays Christophe Ferrier - #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) qui s'est illustré en signant le meilleur temps devant Franck Lagorce - #2 Andros Sport AS 01 (Yvan Muller Racing) qui fait son grand retour parmi les meilleurs et l'ex-champion de FI Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing).

Les 6 premiers qualifiés ont enchaîné avec la Super-Pole remportée également par l'isolien. Sur la grille de départ de la Super-Finale qui clôt en apothéose la journée, on retrouve naturellement Christophe Ferrier en pole position avec à ses côtés Franck Lagorce et Olivier Panis bien décidés à remonter sur lui.

C'est une Super Finale à rebondissements à laquelle a pu assister le public. Au départ Christophe Ferrier - #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) garde sa pole position devant Franck Lagorce - #2 Andros Sport AS 01 (Yvan Muller Racing) mais derrière ça se bouscule déjà et Yann Ehrlicher - #11 Dupessey AS 01 (Yvan Muller Racing), pourtant parti de la dernière ligne, passe devant Panis père et fils. Devant, Franck Lagorce parvient à passer Christophe Ferrier mais ce dernier contre-attaque aussitôt.

Cependant, la manœuvre est malheureuse et les deux voitures se retrouvent dans le mur de neige et ne repartent pas. De leur côté, les deux Panis se livrent bagarre et Aurélien prend le dessus sur Olivier mais ce dernier est également contraint par la suite à abandonner. La Super Finale est donc remportée par Yann Ehrlicher devant Aurélien Panis.

Au classement final de cette 2ème journée, le local Christophe Ferrier- #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR) est sacré vainqueur aux côtés d'Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing), toujours leader du e-Trophée Andros. Son père Olivier Panis - #4 Petit Forestier AS 01 (Sébastien Loeb Racing) monte sur la 3ème marche.

Christophe Ferrier- #6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 (CMR)

"Tellement heureux de retrouver le chemin de la victoire !! Après des premières courses compliquées, nous avons enfin trouvé les bons réglages et la voiture est plus que jamais performante ! Merci à toute l'équipe CMR pour leur travail incroyable et à la Métropole Nice Côte d'Azur pour son soutien sans faille ! Même si la course ne s'est pas finie comme souhaitée, j'ai déjà hâte de repartir en piste à Serre Chevalier le week-end prochain !"

Communiqué de presse / Crédits Photos : Bruno Bade



e-Trophée Andros - Isola 2000 - Podium Elite Pro

Automobile | Course sur glace

Quentin Giordano bronzé sur la glace !

Après avoir gagné la deuxième finale vendredi, le pilote nancéien s'est qualifié pour sa première Superfinale ce samedi dans les Alpes-Maritimes avant de prendre une superbe troisième place. Le coup parfait.

Par **Anthony GUILLE** - 12 janv. 2020 à 05:01 | mis à jour à 00:49 - Temps de lecture : 2 min



Quentin Giordano a brillé ce samedi au volant de sa Silhouette SLR alors que la journée n'avait pas bien commencé... Photo ER /Andros/Bruno Bada

Il n'était pas passé loin le mois dernier à Andorre et vendredi lors de la première manche, mais il avait dû les deux fois se contenter de la deuxième finale... Et si Quentin Giordano les avait toutes deux remportées, le pilote nancéien avait une idée fixe en tête ce samedi lors de la deuxième journée à Isola 2000 : se qualifier pour la Superfinale.

Mission accomplie et remarquablement bien accomplie même puisque le vice-champion de France des rallyes 2017 est monté sur le podium de cette Superfinale derrière Yann Ehrlacher (Yvon Muller Racing) et Aurélien Panis (Enedis Audi). Une performance quand on sait que le Lorrain découvre la course sur glace. Mais il faut croire qu'il apprend vite.

La journée n'avait pourtant pas auguré un tel épilogue. Quentin Giordano avait pris la dixième place de la première séance de qualification en 2'16"806. « On avait gardé les mêmes réglages que la veille mais la piste était plus abîmée et je n'étais pas très à l'aise » raconte le Meurthe-et-Mosellan, « mais on a modifié la voiture pour la deuxième séance... ».

« **C'est exceptionnel** »

Un choix payant puisque Quentin Giordano a pris une belle troisième place dans cette deuxième séance pour se hisser au sixième rang synonyme de qualification pour la Superfinale, juste devant Jean-Baptiste Dubourg, le quadruple tenant du Trophée Andros, « himself », écarté du coup de la Superfinale.

La journée était alors une réussite mais Quentin Giordano lui donnait une couleur encore plus éclatante en prenant la troisième place de la Superfinale après être parti en sixième position en 4'58"924. « C'est exceptionnel » savoure le Lorrain qui ne s'attendait pas à être à pareille fête...

Onzième au classement général du championnat alors qu'il a raté la manche inaugurale à Val Thorens, Giordano a encore deux étapes pour bonifier son expérience sur glace, la semaine prochaine à Serre-Chevalier et dans deux semaines à Lans-en-Vercors. Objectif ? Les Superfinales. « Je ne peux plus viser moins » sourit-il. Plus après ce samedi bronzé à Isola 2000...

14 janvier 2020

Le e-Trophée Andros électrise Super Besse

Les as de la glace s'arrêtent dans la station du Sancy le 1er février. Excepté les motos, toutes les voitures sont passées en mode électrique mais la lutte reste toujours aussi intense et acharnée. Sébastien Loeb sera présent.

Pour sa 31ème édition, le Trophée Andros a tout changé ou presque. Même son nom puisqu'il s'est transformé en e-trophée. Max Mamers a donc enfoncé le clou pour faire rentrer pleinement son épreuve dans une nouvelle ère. L'édition 2019-2020 se dispute donc avec 12 voitures 100 % électriques. Comme lors des éditions précédentes, deux pilotes se partagent la même auto, soit un total de 12 pilotes dans la catégorie Elite Pro et 12 dans la catégorie Elite.

Déjà, une première hiérarchie s'est dessinée jusqu'à l'issue des deux premières manches, c'est Aurélien Paris qui manœuvra dans en Elite Pro, devant Jean-Baptiste Dubourg, le vainqueur de l'an dernier, et Yann Ehrlicher, le jeune espoir du Yvan Muller Racing. Le Clermontois Nathanaël Berthon est lui en embuscade. Chez les



Une hiérarchie s'est déjà dessinée au sein du peloton des voitures électriques (Photo Bernard Bado Trophée Andros)

Elite, Stéphane Ventaja fait la course en tête devant Sylvain Russier et Jérémie Sahry. Evidemment, le public pourra voir les voitures de Sébastien Loeb Racing. Le nonuple champion du monde des rallyes sera présent à Super Besse, derrière le volant s'il vous plaît. Sinon, Les specta-

teurs pourront également retrouver les Andros Cars électriques (2 roues motrices), réservées désormais aux personnalités invitées, et les funambules à moto de l'AMV Cup. A Super Besse, l'agent Renault-Dacia, le plus rapide de France, le Riomais Romain Giffroy, voudra certai-

nement s'illustrer devant sa famille et son public. En ce qui concerne les infos pratiques, le billet encointe générale est à un prix promo de 28€ (au lieu de 34€) jusqu'au 20 janvier. Celui-ci inclut l'accès au paddock, aux parkings et aux navettes gratuites Besse-Super Besse. Il est bien sûr possible d'acheter



Sébastien Loeb sera derrière le volant à Super Besse avec sa propre équipe. (Archive : Flavien Duhamel/Red Bull Content Pool)

des billets dans les points de vente habituels et sur le site : tropheeandros.com (rubrique « Calendrier » puis « Super Besse »). Rappelons que l'entrée est gratuite pour les - de 16 ans accompagnés d'un adulte muni d'un billet. Vous n'aimez pas conduire sur la neige ? PHA/Claude Michy, l'organisateur, re-

nouvelle son offre spéciale « Billet + transport en bus ». L'offre spéciale « tout compris » comprend le billet d'entrée + transport A/R depuis Clermont-Ferrand ou Issoire. Le départ de Clermont se déroulera samedi 1er février, à 10h, depuis le parking de la gare de la Pardieu. Celui d'Issoire aura lieu le même jour, à

10 h depuis le parking de la Salle Animats, située 2, rue Paul Fournet. Le retour de Super Besse est prévu après la fin des courses (environ 22h30). Le package s'affiche à 39€, une offre imbattable qui est valable jus qu'au 31 janvier à 12h.

> Jean Paul BOUTHAS

CLERMONT / SUPER BESSE

SAMEDI 1^{er} FÉVRIER

ANDROS
e-TROPHÉE

Gratuit pour les moins de 16 ans

Accompagné d'un adulte muni d'un billet

Avec Sébastien LOEB

tropheeandros.com

BILLETTERIE :

Tarif PROMO à 28€ au lieu de 34€

Offre valable jusqu'au 20 janvier 2020

Le billet comprend : Accès au Paddock, aux parkings et aux navettes Besse ↔ Super Besse

OFFRE SPÉCIALE à 39€ :

Billet + Transport (en bus)

Aller/Retour depuis Issoire (départ de la salle Animats) et Clermont-Ferrand (départ de la gare de la Pardieu)

Infos et Réservations sur TROPHEEANDROS.COM

Billets en vente :

>> sur tropheeandros.com

Rubrique « Billetterie » puis « Super Besse »

>> dans les points de vente habituels : PHA, Carrefour, Brico, Maxipro, U, Intermarché, Auchan, Eclair, Carrefour, Cultura

e-Trophée Andros: Aurélien Panis joue la régularité à Isola 2000

 Sylvain Gauthier

2 jours ago



Deuxième le vendredi et le samedi, Aurélien Panis (à gauche ici) conserve les commandes du championnat

La troisième manche du e-Trophée Andros s'est déroulée les 10 et 11 janvier à [Isola 2000](#) (Alpes-Maritimes). Deux fois deuxième, Aurélien Panis creuse l'écart en Elite Pro.

Isola 2000 accueillait la troisième manche du e-Trophée Andros le week-end passé. L'occasion de retrouver les pros de la glisse dans [ce tout nouveau championnat électrique](#). Et sur le tortueux circuit isolien, Aurélien Panis, classé deux fois deuxième, accroît son avance au général.

Vainqueur des deux manches qualificatives et intraitable en Finale, Jean-Baptiste Dubourg s'imposait d'abord vendredi. Le quadruple champion de la catégorie prenait donc son premier succès cette saison. Une victoire que le pilote D.A Racing attendait, comme il l'expliquait après-course:

» C'est génial ! Toute première victoire en électrique et toute première de la saison ! On revient aux affaires de la plus belle des manières en gagnant les manches qualificatives, record du tour, la Super Pôle et la Super Finale ! C'est une super victoire d'équipe ! Rendez-vous demain ! «

Christophe Ferrier vainqueur à domicile le dimanche, malgré un crash

Aurélien Panis et Nathanaël Berthon complétaient le top3 de cette première manche. Les pilotes remettaient ensuite le couvert, le samedi. Si le même programme était prévu, le vainqueur du jour était toutefois différent. C'est en effet Christophe Ferrier qui l'emportait au général de cette deuxième manche.

Auteur de la pole position, le local de l'étape s'imposait sans toutefois remporter la Super Finale. A la bagarre avec Franck Lagorce, les deux voitures terminaient effectivement leur course dans le mur de neige. Ceci permettant à Yann Ehrlacher de gagner, à nouveau devant Olivier Panis et Quentin Giordano.

Mais au cumul des manches, Christophe Ferrier conservait la victoire générale pour deux petits points devant Aurélien Panis. Un bon résultat pour ce dernier qui, à l'image de Jean-Baptiste Dubourg, trouvait le chemin de la victoire pour la première fois cette saison:

« Tellement heureux de retrouver le chemin de la victoire !! Après des premières courses compliquées, nous avons enfin trouvé les bons réglages et la voiture est plus que jamais performante ! Merci à toute l'équipe CMR pour leur travail incroyable et à la Métropole Nice Côte d'Azur pour son soutien sans faille ! Même si la course ne s'est pas finie comme souhaitée, j'ai déjà hâte de repartir en piste à Serre Chevalier le week-end prochain ! »

Avec 308 points, Aurélien Panis [mène donc toujours la danse](#) de ce e-Trophée Andros catégorie Elite Pro. Il devance Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlacher respectivement de 17 et 38 unités. Alors que trois manches restent encore à disputer.

Pussier et Rousset s'imposent en Elite

Du côté de l'Elite, la victoire le vendredi revenait à Sylvain Pussier. Placé en première ligne, le pilote Peugeot devançait Emmanuel Moinel, bien que ce dernier lui ait mené la vie dure. Louis Rousset complétait le podium. Avec le podium de Nathanaël Berthon en Elite Pro, la journée du Sylvain Pussier Compétition était donc des plus réussies, ce qu'expliquait Sylvain Pussier lui-même:

« Je suis très heureux de cette victoire pour l'équipe et nos partenaires. Nous avons fait de nouveaux réglages durant les fêtes et cela a payé ! Je suis d'autant plus heureux que Nathanael Berthon (Elite Pro) a signé son 1ère podium ! C'est une très bonne journée pour nous ! La suite demain... »

La suite n'était toutefois pas aussi brillante pour le pilote de la Peugeot #5. Le samedi, ce dernier devait en effet se contenter d'une 4e place, derrière Emmanuel Moinel, Jérémy Sarhy et le vainqueur du jour, Louis Rousset. Un premier succès fruit du travail abattu par son équipe, selon le membre du Sébastien Loeb Racing:

« Super week-end à Isola 2000 qui a bien commencé avec un podium en course 1. Le travail avec toute l'équipe du Sébastien Loeb Racing porte ses fruits lors de la course 2 puisque nous décrochons notre première victoire, après avoir raflé les 2 manches qualificatives. Je suis très heureux d'offrir ce premier week-end fructueux à Petit Forestier et j'ai hâte de remettre cela ! »

Au classement général, Sylvain Pussier mène toujours la catégorie Elite, avec 272 points. Six de plus que Stéphane Ventaja, en difficulté ce week-end, ne parvenant pas à rentrer dans le top5. Ce dernier est d'ailleurs à égalité Jérémy Sarhy, après l'épreuve d'Isola 2000.



LA MONTAGNE

Sports mécaniques

Trophée Andros : un final spectaculaire et électrique

CLERMONT-FERRAND

SPORTS

AUTO-MOTO

Publié le 16/01/2020 à 07h30



Pilotes, élus et organisateurs étaient réunis, mardi, à la mairie de Clermont-Ferrand. © Rédaction

La manche finale du e-Trophée Andros se déroule samedi 1er février, sur le circuit de Clermont/Super-Besse. Epilogue de choix d'une édition de haut niveau avec des voitures électriques.

Max Mamers et toute son équipe ont été un peu plus rapides que prévu. Normal pour du sport automobile. Mais en passant dès cette année à des voitures 100 % électriques, le e-Trophée Andros n'a fait que suivre la route tracée il y a treize ans, quand cette compétition alignait déjà une voiture électrique.

Si la page du thermique a donc été tournée, celle du spectacle et de la glisse pure continue de s'écrire. Un rendez-vous dont la finale se jouera samedi 1er février, sur le circuit de Clermont/Super-Besse. Un final présenté, mardi, par les acteurs d'une manifestation incontournable dans le Sancy.

Avec Sébastien Loeb

Autour de Max Mamers et de Claude Michy, Christine Dulac-Rougerie pour la ville de Clermont-Ferrand et Jacques Perron représentant la municipalité de Besse ont rappelé leur attachement à cette épreuve. Une fidélité ayant traversé le temps. Si le Trophée Andros vit sa 31^e édition, il revient à Besse pour la 27^e fois avec quelques nouveautés.

Un final auvergnat qui s'annonce intense dans toutes les catégories. A l'image de l'AMV Cup avec Sylvain Dabert, Vivien Gonnet et Maxime Emery notamment, plus des invités comme Randy De Puniet, Johan Nigon, Antoine Méo et Romain Gioffre. Tout comme le Enedis Trophée Andros électrique avec Daniel Elena, Renaud Lavillenie et de nombreux invités de renom.

A coup sûr, le final du e-Trophée Elite et Elite Pro aura une saveur particulière. Sébastien Loeb, neuf fois champion du monde des rallyes sera à Super-Besse. Et il y aura du lourd à ses côtés avec Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost, Yann Ehrlacher, Andreas Bakkerud, les Panis père et fils... « *Il y a douze pilotes au départ et douze vainqueurs potentiels* », résume Nathanaël Berthon. On ne demande pas mieux.

Jean-François Nunez

Le programme

Samedi 1er février. De 14 heures à 15 h 25. Essais chronométrés Enedis Trophée Andros électrique, Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro, AMV Cup.

De 15 h 30 à 16 h 30. Trophée des stars.

De 16 h 35 à 18 h 05. Première manche qualificative Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro, Enedis Trophée Andros électrique.

De 18 h 10 à 19 h 15. Seconde manche qualificative Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro.

De 19 h 20 à 19 h 35. Super pole Trophée Andros Elite Pro.

De 19 h 40 à 20 heures. Seconde manche qualificative Enedis Trophée Andros électrique.

De 20 h 05 à 20 h 15. Finale AMV Cup.

De 20 h 30 à 21 h 05. Finale et super finale Trophée Andros Elite.

De 21 h 10 à 21 h 20. Super finale AMV Cup.

De 21 h 25 à 21 h 35. Finale Enedis Trophée Andros électrique.

De 21 h 40 à 22 h 15. Finale et super finale Trophée Andros Elite Pro.

 Tweet


eTrophee Andros, Serre Chevalier Course 1

18.01.2020: #etropheeandros C'est sous un grand soleil qu'a démarré la quatrième épreuve du e-Trophée Andros sur la piste emblématique de Serre Chevalier qui a reçu les plus grands pilotes de l'histoire du sp



C'est sous un grand soleil qu'a démarré la quatrième épreuve du e-Trophée Andros sur la piste emblématique de Serre Chevalier qui a reçu les plus grands pilotes de l'histoire du sport automobile sur glace.

En Elite Pro Yann Ehlacher a survolé la journée, à l'issue de la course il gagne devant JB Dubourg et Olivier Panis.

En catégorie Elite, c'est Jérémy Sarhy qui s'est imposé devant Louis Gervoson et Eddy Benezet.

L'Enedis e-Trophée Andros Invités était composé d'un beau plateau de personnalités et c'est finalement Guillaume Pley qui repart fièrement avec la coupe.

ELITE PRO : Yann Ehlacher survole la journée !

Bon sang ne saurait mentir ! Yann Ehlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing), le neveu d'Yvan Muller 10 fois vainqueur du Trophée Andros, a affolé les chronos en remportant les qualifications au cumul des deux séances devant le champion en titre JB Dubourg (#1 Renault ZOE - D.A Racing) et Andreas Bakkerud (#12 Audi A1 - Saintéloc Racing).

Quelques minutes plus tard, la Super Pole disputée par les six premiers qualifiés, est remportée par l'ex-pilote de F1 Olivier Panis (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing). Les points additionnés, Yann Ehlacher se place en première position aux côtés de JB Dubourg et Olivier Panis sur la grille de la Super Finale qui clôt cette première journée.



Le poleman choisit de se placer à gauche de la piste pour prendre son départ, et quel départ ! Il a pourtant à ses trousses JB Dubourg (#1 Renault ZOE - D.A Racing) et Olivier Panis (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing) mais ceux-ci ne parviennent pas à le rattraper, sa conduite est millimétrique pendant les 6 tours. Il signe le record du tour et passe la ligne d'arrivée avec 10 secondes d'avance.

On le retrouve donc sur la 1ère marche du podium entouré de JB Dubourg et d'Olivier Panis à l'issue de cette première course de la manche de Serre Chevalier.

Yann Ehlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing): "J'ai abordé cette journée en qualité d' "apprenti" puisque c'était la 1ère fois que je posais mes roues sur le circuit de Serre Chevalier. Je suis donc d'autant plus heureux d'y décrocher ma 2ème victoire de la saison ! J'ai vraiment pris du plaisir et j'ai aussi découvert que sur l'Andros, il faut rouler " libéré " et ça a payé ! "

Yvan Muller : "Je suis très heureux de la victoire de Yann et aussi très impressionné. Il est le seul pilote à avoir remporter 2 courses en 4 meetings, c'est juste incroyable! "

ELITE : Jérémy Sarhy vainqueur du jour, Louis Gervoson fait le show en Super Finale.

Grande première pour le jeune Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) qui remporte les qualifications de cette première journée devant l'expérimenté Louis Gervoson (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) et Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR) qu'on n'avait pas revu cette saison depuis la manche inaugurale de Val Thorens.



Placé second sur la grille de départ de la Super Finale, Louis Gervoson fait un départ de haut vol pour se placer en pole devant Jérémy Sarhy. Malheureusement derrière eux, Eddy Benezet s'accroche avec son poursuivant Louis Rousset. Les deux pilotes sont contraints à l'abandon. Louis Gervoson (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) qui faisait son grand retour en remplacement de Philippe Bansard passe le premier la ligne d'arrivée, s'octroyant même un point supplémentaire avec le record du tour.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) est le grand vainqueur du jour aux côtés du showman Louis Gervoson (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing), Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR) complète le podium.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) : " Vraiment très content de cette première journée ! Cela faisait quelques temps que nous convoitions la 1ère place et nous l'avons enfin atteinte ! Je remercie toutes les personnes impliquées et grâce à qui nous pouvons enfin prendre les rênes de la compétition ! Nous allons continuer ainsi et tenter d'aller décrocher le titre ! "



Un beau plateau de personnalités, Guillaume Pley grand vainqueur du jour !

C'est un plateau composé de belles personnalités qui a séduit le public alpin, toujours heureux d'aller à la rencontre de pilotes confirmés mais aussi d'amateurs venus goûter la glace de l'Enedis e-Trophée Andros Invités.

Pour cette épreuve de Serre Chevalier, les spectateurs ont pu apprécier les débuts sur la piste de la talentueuse comédienne franco-américaine Tonya Kinzinger, de Pierre Vaultier le Briançonnais 2 fois médaillé aux J.O. et Champion du Monde de snowboardcross, mais aussi de Frédéric Michalak l'ancien rugbyman sacré en 2015 meilleur buteur de l'histoire du XV tricolore ainsi que de Simon Escallier l'autre local de l'étape et ambassadeur régional pour la Sécurité routière.

Mais c'est sans compter sur la présence des deux stars du petit écran, invités récurrents de la catégorie que sont Stéphane Plaza et Guillaume Pley.

A l'issue des manches qualificatives c'est Guillaume Pley (#4 - Enedis) qui se montre le plus rapide devant Simon Escallier (#5 - e-Trophée Andros) et Pierre Vaultier (#3 - Andros).

Le célèbre youtuber a continué de montrer tout son talent sur le circuit de Serre Chevalier en finale. Parti en tête, il n'a eu de cesse de creuser l'écart sur le reste des concurrents pour franchir la ligne d'arrivée à la 1ère place devant Simon Escallier et Pierre Vaultier. Pourtant placée en dernière ligne au départ, Tonya Kinzinger, compétitrice dans l'âme, a fait un sans-faute et a réussi à gagner deux places pour finalement passer le drapeau à damiers en 4ème position.

Guillaume Pley (#4 - Enedis) : "J'ai passé un super début de week-end ! C'était l'une des courses les plus agréables que j'ai pu faire car nous avions tous le même niveau et la piste était magnifique. Toujours heureux de retrouver l'ambiance chaleureuse et bon enfant du Trophée Andros ! "

Tonya Kinzinger (#1 - Loxam) : " Cette première expérience de pilotage sur glace m'a énormément plu ! J'ai pris beaucoup de plaisir en finale et j'ai très hâte d'être à demain !"



Le résumé du week-end est à suivre en exclusivité sur CANAL+ SPORT:

dimanche 19 janvier à 19h45 (en clair)

+ rediffusions (en crypté): lundi 20/01 à 11h45 et vendredi 24/01 à 14h25

Canal + Sport est disponible sur le satellite (Canal), la TNT (chaîne 42), le câble (Numéricable) et les Box ADSL.

Et chaque week-end en Live Streaming :

les Super Pôles, Finales et Podiums sur le site du e-Trophée Andros

DOVE AUTOMOBILISMO E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE SONO COMPATIBILI

BY MARCO FERRERO / 🕒 20/01/2020 / 👁 159 / 💬 0



Nel mondo delle corse sempre di più la contrapposizione tra motori a combustione termica e quelli ad energia alternativa porta a chiedersi se le vetture ad energia elettrica saranno il futuro delle corse; rimanendo nell'ambito di un medio – lungo periodo, diciamo 10 anni, si può ipotizzare che i due sistemi viaggeranno parallelamente, laddove i circuiti permanenti saranno più feudi dei motori tradizionali (magari in formula "ibrida"), mentre le vetture elettriche si imporranno nelle corse più vicine alle città ed alle persone, come la Formula E.

La dicotomia motore termico – motore elettrico, ad essere obbiettivi, più che reale è più che altro una questione di confronto dialettico; da sempre il mondo delle corse e la mobilità stradale hanno sempre viaggiato a braccetto, trasladosi a vicenda le evoluzioni che venivano implementate. Al momento in cui la tecnologia elettrica potrà garantire le stesse performances (soprattutto in termini di autonomia) dei motori a combustione interna questi diverranno, inevitabilmente, prevalenti, sia nella mobilità normale che nel mondo delle corse.



Sicuramente le gare su ghiaccio, che si svolgono in contesti che richiamano alla mente l'aria pulita e la natura, potrebbero avere un futuro "elettrico"; forse è questo quanto ha pensato Max Marners Organization, l'organizzatore del Trofeo Andros che, se vogliamo coraggiosamente, per questa edizione ha deciso di far correre unicamente vetture 100% elettriche.

Una scelta che, stante quanto si è visto ai bordi dell'anello ghiacciato di Serre Chevalier, teatro della quarta delle sei gare della serie, ha certamente "pagato", laddove un pubblico folto ed entusiasta ha seguito le gare divertendosi e tributando ai protagonisti la propria partecipazione emotiva alle evoluzioni che i piloti, tutti professionisti di rango, hanno esibito.

Certamente la partecipazione dei team di Yvan Muller, già pluri campione della serie, che ha portato in pista il nipote Yann Ehracher, forte pilota del Mondiale Turismo, e di Sebastien Loeb, nove volte campione del mondo rally, già di per se erano un elemento di novità di assoluta attrattiva, che si è aggiunto a quanto già il Trofeo Andros è capace di presentare, ivi incluse le gare in notturna e il campionato dedicato alle motociclette.



Passando ai responsi della pista, i podi di classe di gara 1, quella svoltasi nella notte di sabato, hanno visto in Elite Pro 1, Yann Ehracher davanti a Jean Baptiste Dubourg e Olivier Panis, mentre nella Elite il vincitore è stato Jeremy Sarhy, che ha regolato il secondo classificato Louis Gervoson ed il terzo, Eddy Benezet. Gara 2, svoltasi domenica nel primo pomeriggio, ha registrato la vittoria nella classe Elite Pro 1 di Nicolas Prost, con Jean Baptiste Dubourg terzo dietro a Yann Ehracher che ha preso il secondo gradino del podio, mentre nella Elite ad imporsi è stato Eddy Benezet davanti a Gerald Fontenel e Louis Gervoson; ultima ma non meno importante, nella gara delle moto, la AMV Cup, nella Super Finale al primo posto si è classificato Julien Colombaro davanti a Maxime Emery e Maxime Lacour.

A seguito di questi risultati, dopo quattro prove le classifiche generali di classe vedono: in Elite Pro 1 Jean Baptiste Dubourg primo con 412 punti, davanti a Aurelien Panis staccato di 7 lunghezze a 405 punti e Yann Ehracher, terzo con 395 punti. Situazione altrettanto equilibrata in Elite, con al comando Stephane Ventaja con 362 punti, davanti a Jeremy Sarhy con 353 punti. Nelle moto la classifica generale vede in testa Sylvain Dabert con 207 punti, con Vivien Gonnet secondo con 179 punti, e Maxime Emery, terzo con 174 punti.



La prossima tappa del criterium avrà luogo sulle nevi di Lans en Vercors nel weekend del 24-25 gennaio, prima che un'ultima certamente avvincente tappa, che si terrà a Super Besse vicino a Clermont Ferrand, e nella quale è già stata anticipata la presenza in pista di Sebastien Loeb, vada ad assegnare i titoli di questa trentunesima stagione.

Super Besse : l'ambiance va être électrique !



Les courses sont très disputées et ça se bouscule clairement cette année.



Lors de la conférence de presse : Aurélien Rougerie, Nathanaël Berthon, Christine Rougerie, Jacques Perron, Renaud Lavillenie, Claude Michy et Max Mamers.

vées désormais aux personnalités invitées. A Super Besse, il y aura du beau monde dans la catégorie, à commencer par Aurélien Rougerie et Renaud Lavillenie (lire page 12). Bien évi-

et ce n'est pas faire injure aux pilotes qui sont passés avant », pouvait s'extasier Max Mamers. Claude Michy, l'organisateur de la manche auvergnate, a rappelé que ses équipes

navettes gratuites Besse-Super Besse. Il est bien sûr possible d'acheter des billets dans les points de vente habituels et sur le site : tropheeandros.com (rubrique « Calendrier » puis « Super Besse »). Rappelons que l'entrée est gra-

Les as de la glace retrouvent la station du Sancy le 1^{er} février pour le grand Final du e-Trophée Andros. Excepté les motos, toutes les voitures sont passées à l'électrique. Mais la lutte reste toujours aussi acharnée. Sébastien Loeb sera présent sur l'une de ses voitures.

Une vraie révolution. Pour sa 31^{ème} édition, le Trophée Andros a tout changé ou presque. Même son nom puisqu'il s'est transformé en e-trophée. Max Marners a donc enfoncé le clou pour faire rentrer pleinement son épreuve dans une nouvelle ère. L'édition 2019-2020 se dispute donc avec 12 voitures 100 % électriques. Comme lors des éditions précédentes, deux pilotes se partagent la même auto, soit un total de 12 pilotes dans la catégorie Élite Pro et 12 dans la catégorie Élite. premières impressions...

« Les voitures électriques sont excessivement plus performantes que les voitures thermiques. A Val-Thorens, Olivier Panis m'a dit : il faut baisser la puissance des voitures. On est ainsi passé de 300 à 270 ch et les prototypes ont tourné trois secondes au tour plus

vite que les thermiques de l'an dernier. Partout, on est plus rapide. Par contre, au chapitre des points négatifs, les casses mécaniques sont un peu plus importantes », analysait le patron du e-Trophée lors de la traditionnelle conférence de presse organisée au sein de l'Hôtel de Ville de Clermont-Ferrand. Sur la piste, une première hiérarchie s'est dessinée puisqu'à l'issue des trois premières manches, c'est Aurélien Panis qui menait la danse en Elite Pro, devant Jean-Baptiste Dubourg, le vainqueur de l'an dernier, et Yann Ehrlicher, le jeune espoir du Yvan Muller Racing. Le Clermontois Nathanaël Berthon est lui en embuscade, à la 6^{ème} place, avec un joli podium à Isola. Chez les Élite, Sylvain Pussier devançait de justesse Stéphane Ventaja et Jérémy Sahry, le jeune pilote du Sébastien Loeb Racing.



Les voitures de l'e-Trophee Andros sont plus performantes que les thermiques.

Évidemment, le public pourra suivre les voitures du Boss. Le nonuple champion du monde des rallyes sera présent à Super Besse, derrière le volant s'il vous plaît, comme pour l'ouverture à Val-Thorens. Sinon, Les spectateurs pourront également retrouver les Andros Cars électriques (2 roues motrices), réser-

demment, les funambules à moto de l'AMV Cup sont toujours de service. Dans le Sancy, l'agent Renault-Dacia le plus rapide de France, le Riomois Romain Gioffre, voudra certainement s'illustrer devant sa famille et son public (voir page 12).

« Très franchement, nous n'avons jamais eu un tel plateau à Super Besse

allaient encore améliorer les conditions d'accueil du public : « nous allons créer une fan zone où le public pourra poser des questions aux pilotes et gagner des cadeaux », a promis le patron de PHA.

En ce qui concerne les infos pratiques, le billet d'entrée inclut l'accès au paddock, aux parkings et aux

tuite pour les - de 16 ans accompagnés d'un adulte muni d'un billet.

Vous n'aimez pas conduire sur la neige ? PHA/Claude Michy, l'organisateur, renouvelle son offre spéciale « Billet + transport en bus ». L'offre spéciale « tout compris » comprend le billet d'entrée + transport A/R depuis Clermont-Ferrand ou Issoire. Le départ de Clermont se déroulera samedi 1^{er} février, à 10h, depuis le parking de la gare de la Pardieu. Celui d'Issoire aura lieu le même jour, à 10 h depuis le parking de la Salle Animatis, située 2, rue Paul Fournet. Le retour de Super Besse est prévu après la fin des courses (environ 22h30). Le package s'affiche à 39€, une offre imbattable qui est valable jusqu'au 31 janvier à 12h. Dépêchez-vous...

➤ Texte : JPaul BOITHIAS (twitter : @jpboithias)

➤ Photos : Bernard BADE - e-Trophée Andros



Le « Boss » Sébastien Loeb et son jeune pilote Jérémy Sahry, qui fait des étincelles en Elite pour ses débuts.



Les pilotes moto de l'AMV Cup : un gros cœur et des courses spectaculaires.

e-Trophée Andros : Prost et Ehlacher frappent fort à Serre-Chevalier



Yann Ehlacher et Nicolas Prost sortent grands vainqueurs de l'épreuve e-Trophée Andros de Serre Chevalier, disputée les 18 et 19 janvier. Jean-Baptiste Dubourg mène le championnat.

Le tout nouveau e-Trophée Andros vivait sa 4e manche à Serre-Chevalier les 18 et 19 janvier derniers. Une épreuve synonyme de bouleversements aux championnats. Les leaders en classe Elite Pro et Elite changeant après les deux journées d'épreuve.

Découverte rapide pour Ehlacher

Car en Elite Pro, un homme allait survoler la journée du samedi. Il s'agissait de l'Alsacien Yann Ehlacher. Découvrant pourtant la piste de Serre-Chevalier, le pilote de la #11 se révélait comme une véritable machine sur cette dernière. Signant d'abord le meilleur temps en qualifications, il laissait toutefois échapper la superpole à Olivier Panis.

Sa seule défaite du jour, puisqu'il allait par la suite dominer la course. Parti premier, grâce au cumul des points, le pilote Yvan Muller Racing enchaînait 6 tours parfaits, pour gagner avec près de 10 secondes d'avance sur Jean-Baptiste Dubourg et Olivier Panis ! Une résultat fruit d'une technique de pilotage différente, selon le vainqueur du jour :

« J'ai abordé cette journée en qualité d' »apprenti » puisque c'était la 1ère fois que je posais mes roues sur le circuit de Serre Chevalier. Je suis donc d'autant plus heureux d'y décrocher ma 2ème victoire de la saison ! J'ai vraiment pris du plaisir et j'ai aussi découvert que sur l'Andros, il faut rouler » libéré » et ça a payé ! »

Nicolas Prost imbattable le dimanche

Si le samedi était la journée Ehrbacher, Nicolas Prost allait en revanche poser le grappin sur les victoires du dimanche. Poleman, il remportait la superpole, se plaçant aux côtés de Yann Ehrbacher pour la deuxième Super Finale du week-end.

Une épreuve marquée, de nouveau, par Yann Ehrbacher, pour une raison plus insolite qu'une victoire, cette fois. En effet, le natif de Mulhouse devait faire face à une roue arrière droite victime d'une défaillance et partant littéralement dans tous les sens. De quoi rendre le pilotage des plus délicats.

Malgré tout, Ehrbacher parvenait à garder la troisième place de la course au prix d'une défense incroyable durant les six tours. Cédant toutefois à Jean-Baptiste Dubourg, il restait devant ce dernier aux points cumulés du classement. Alors qu'en tête, Nicolas Prost menait de bout en bout pour remporter la course. Un beau moyen de conclure le week-end, après une première course difficile, comme il l'expliquait :

« Après la 1ère course plutôt compliquée, cette deuxième journée à Serre Chevalier a été très fructueuse ! Vraiment content de cette première victoire. C'est avant tout une victoire d'équipe qui a réalisé un gros week-end, l'ambiance est au beau fixe ! Rendez-vous à Lans-en-Vercors où nous allons tout tenter pour continuer sur cette lancée ! »

Auteur de deux podiums dans le week-end, Jean-Baptiste Dubourg reprend les rôles de championnat en Elite Pro. Avec 412 points, il ne distance que d'une courte marge Aurélien Panis et ses 405 unités. Yann Ehrbacher est 3e, à 17 points du leader, avec encore deux épreuves à jouer.

Sarhy prend la tête du Trophée Andros catégorie Elite

Du côté de l'Elite aussi, la victoire était extrêmement disputée. Mais la première marche du samedi revenait à Jérémy Sarhy. Arrachant la pole, le pensionnaire du Sébastien Loeb Racing se faisait toutefois déposséder de la victoire en Super Finale par Louis Gervoson. Deuxième, il gardait cependant une marge suffisante pour l'emporter au classement cumulé des points. De quoi lui faire viser encore plus grand, à sa descente de voiture :

« [Je suis] vraiment très content de cette première journée ! Cela faisait quelques temps que nous convoitions la 1ère place et nous l'avons enfin atteinte ! Je remercie toutes les personnes impliquées et grâce à qui nous pouvons enfin prendre les rôles de la compétition ! Nous allons continuer ainsi et tenter d'aller décrocher le titre ! »

Benjamin Rivière vainqueur à Lans-en-Vercors

Benjamin Rivière a remporté la première course du Trophée Andros à Lans-en-Vercors devant Aurélien Panis qui s'est emparé de la tête du classement général.



Benjamin Rivière sur sa Peugeot 208 de Sylvain Pussier Competition à Lans-en-Vercors / PHOTO BRUNO BADE - Trophée Andros

Benjamin Rivière (Peugeot 208) a enfin trouvé la solution pour être le plus rapide à Lans-en-Vercors (Isère). Le pensionnaire de Sylvain Pussier Competition a remporté les qualifications de la Course 1 du Trophée Andros pour s'imposer en finale devant Aurélien Panis (Audi A1) et Andreas Bakkerud (Audi A1).

« La journée a plutôt mal commencé mais s'est parfaitement bien conclue ! Je suis très heureux de cette victoire pour toute l'équipe. Les ingénieurs ont été ultra performants et mon coéquipier Nathanaël (Berthon) m'a beaucoup aidé, c'est à eux que je dois cette victoire ! », a confié le vainqueur.

Clt	Num	Pilote	Véhicule	Q1	Q2	Pnt Manches	Finale	Total
1	10	Benjamin RIVIERE	PEUGEOT 208 LOXAM	8 (2.31,833)	1 (2.24,143)	48	16	64
2	3	Aurélien PANIS	ENEDIS AUDI A1	1 (2.27,665)	10 (3.50,582)	48	15	63
3	12	Andreas BAKKERUD	AUDI A1	10 (3.22,437)	2 (2.24,425)	44	14	58
4	5	Nathanaël BERTHON	PEUGEOT 208	5 (2.31,053)	3 (2.24,587)	40	13	53
5	1	Jean-Baptiste DUBOURG	RENAULT ZOE	2 (2.28,255)	9 (2.59,853)	40	12+1	53
6	7	Nicolas PROST	RENAULT ZOE	3 (2.28,669)	14 (00,000e)	42	11	53
7	11	Yann EHLACHER	DUPESSEY AS01	4 (2.29,518)	12 (3.35,586)	35	10+1	46
8	2	Franck LAGORCE	Andros Sport AS01	11 (3.30,910)	4 (2.25,787)	36	7	43
9	4	Olivier PANIS	PETIT FORESTIER AS01	14 (82,700e)	5 (2.25,971)	34	9	43
10	9	Quentin GIORDANO	SLR AS 01	6 (2.31,493)	6 (2.26,709)	33	8	41
11	6	Christophe FERRIER	NICE METROPOLE	7 (2.31,516)	7 (2.27,264)	32	5	37
12	8	Olivier PERNAUT	AUDI A1	9 (2.32,474)	8 (2.28,299)	31	6	37

Aurélien Panis a néanmoins pris les commandes du classement général juste devant Jean-Baptiste Dubourg (Renault Zoé) qui s'est classé au 5e rang entre Nathanaël Berthon (Peugeot 208) et Nicolas Prost (Renault Zoé).

Clt	Pilote	TOTAL	Decomptes	Valtho1	Valtho2	Andorre 1	Andorre 2	Isola 1	Isola 2	Serre Che 1	Serre Che 2	Lans 1	Lans 2	Besse 1
1	Aurélien PANIS	468	0/0	59	67	64	0	58	60	53	44	63	0	0
2	Jean-Baptiste DUBOURG	465	0/0	60	57	59	0	68	47	62	59	53	0	0
3	Yann EHLRACHER	441	0/0	65	54	44	0	52	55	65	60	46	0	0
4	Olivier PANIS	427	0/0	55	44	63	0	51	57	59	55	43	0	0
5	Nicolas PROST	421	0/0	47	58	53	0	57	42	44	67	53	0	0
6	Andreas BAKKERUD	393	0/0	53	49	42	0	39	42	56	54	58	0	0
7	Nathanaël BERTHON	375	0/0	52	43	32	0	58	41	49	47	53	0	0
8	Christophe FERRIER	328	0/0	43	32	39	0	42	62	34	39	37	0	0
9	Olivier PERNAUT	322	0/0	39	40	50	0	41	36	40	39	37	0	0
10	Benjamin RIVIERE	302	0/0	39	46	33	0	43	39	38	0	64	0	0
11	Quentin GIORDANO	282	0/0	0	0	46	0	46	53	47	49	41	0	0
12	Franck LAGORCE	267	0/0	0	0	55	0	31	57	39	42	43	0	0
13	Sébastien LOEB	102	0/0	43	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Yann Ehlacher a fini au 7e rang devant Franck Lagorce, Olivier Panis et Quentin Giordano.

En Élite 1, c'est Jérémy Sarhy qui a dominé la journée en s'imposant devant Sylvain Pussier (Peugeot 208) et Eddy Benezet. Le pilote du Sébastien Loeb Racing occupe la tête du classement général. Matthieu Vaxivière (Audi A1) a fini au 6e rang pour ses débuts sur l'Andros Sport 01.

Clt	Num	Pilote	Véhicule	Q1	Q2	Pnt Manches	Finals	Total
1	9	Jérémy SARHY	SLR AS01	60 (DNS)	1 (2.28,581)	45	16+1	62
2	5	Sylvain PUSSIER	PEUGEOT 208	1 (2.35,471)	11 (2.21,538)	42	15	57
3	6	Eddy BENEZET	NICE METROPOLE	9 (3.11,627)	2 (2.31,140)	40	14	54
4	3	Didier THORAL	ENEDIS AUDI A1	2 (2.36,910)	4 (2.33,694)	39	13	52
5	7	Emmanuel MOINEL	RENAULT ZOE	3 (2.37,595)	3 (2.33,480)	38	12	50
6	8	Matthieu VAXIVIERE	AUDI A1	4 (2.39,996)	6 (2.35,645)	37	11	48
7	11	Nathan BIHEL	DUPESSEY AS 01	5 (2.40,671)	5 (2.34,690)	36	10	46
8	10	Clémentine LHOSTE	PEUGEOT 208 LOXAM	6 (2.40,766)	8 (2.36,319)	35	9+1	45
9	12	Stéphane VENTAJA	AUDI A1	12 (1.03,790)	7 (2.35,989)	34	8	42
10	2	Laurent MILLARA	ANDROS Sport AS01	8 (2.48,337)	9 (2.37,272)	32	7	39
11	4	Louis ROUSSET	PETIT FORESTIER AS01	7 (2.40,923)	11 (1.45,068)	33	6	39

La manche de Lans-en-Vercors sera diffusée en clair ce dimanche à 19h45 sur Canal+ Sport.

Jacques-Armand Dupuis



Tweet



e-Trophée Andros Lans en Vercors - Course 1

25.01.2020: #etropheeandros Pour cette antépénultième épreuve du e-Trophée Andros, 100% électrique, rendez-vous était donné aux équipes et pilotes sur le circuit de Lans en Vercors.

Pour cette antépénultième épreuve du e-Trophée Andros, 100% électrique, rendez-vous était donné aux équipes et pilotes sur le circuit de Lans en Vercors.

C'est Benjamin Rivière qui a fait son grand retour sur le devant de la scène en remportant cette première journée en Elite Pro devant Aurélien Panis, qui reprend la tête au classement général provisoire du e-Trophée Andros. Le norvégien Andreas Bakkerud monte sur la 3ème marche de son premier podium.

En catégorie Elite, Jérémy Sarhy n'a rien cédé à ses concurrents et s'octroie la victoire de ce vendredi devant Sylvain Pussier et Eddy Benezet.

Du côté des invités de l'Enedis e-Trophée Andros, Claudio Capéo a fait une incroyable démonstration de pilotage sur glace et soulève la coupe du vainqueur à l'issue de la journée devant des légendes du sport automobile que sont Bruno Saby et Bertrand Balas.



ELITE PRO : Retour en force de Benjamin Rivière !

Retour en force de Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), qui n'avait pu réellement s'exprimer depuis le début de saison et qui fait un coup d'éclat en remportant les qualifications devant Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) et le norvégien Andreas Bakkerud (#12 Audi A1 - Saintéloc Racing).

Quelques minutes plus tard ce sont des points importants qui ont été marqués lors de la Super Finale remportée par Aurélien Panis qui se positionne juste derrière Benjamin Rivière pour la Super Finale tant attendue en fin de soirée.

Après le start de l'épreuve ultime du jour, les positions de la grille de départ ne changent pas en tête de peloton mais à l'arrière, Nathanaël Berthon (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) très offensif, récupère la 4ème place de Nicolas Prost (#7 Renault ZOE - D.A Racing).

Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), quant à lui, caracole en tête au fil des tours avec, à ses trousseaux, Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) très déterminé mais néanmoins prudent afin de ne pas perdre de points précieux.

Benjamin Rivière, grand vainqueur de cette journée, est entouré d'Aurélien Panis, de nouveau leader au classement général provisoire, et d'Andreas Bakkerud qui a de nouveau montré de belles choses en piste ce vendredi.

Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) : " La journée a plutôt mal commencé mais s'est parfaitement bien conclue ! Je suis très heureux de cette victoire pour toute l'équipe. Les ingénieurs ont été ultra performants et mon coéquipier Nathanaël (Berthon) m'a beaucoup aidé, c'est à eux que je dois cette victoire ! "

ELITE : Jérémy Sarhy : la valeur n'attend pas le nombre des années !

Belle entrée en matière du jeune Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) qui remporte les qualifications de ce vendredi et se place sur la grille de départ en 1ère ligne de la Super Finale devant Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR). A noter la belle performance de Matthieu Vaxivière (#8 Audi A1 - Saintéloc Racing) qui, pour ses débuts en électrique sur une voiture 4 roues motrices signe la 6ème place.

Jérémy Sarhy a non seulement conservé sa place de poleman au départ de la Super Finale mais en plus, s'est littéralement envolé dès le premier tour pour passer le drapeau à damiers avec une grande longueur d'avance sur le reste de ses concurrents.



Il monte sur le podium de ce vendredi aux côtés de Sylvain Pussier et on retrouve Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR) sur la 3ème marche.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing): "Très content de cette première journée qui nous permet de prendre des points très importants pour le classement général, rien n'est joué et j'espère que nous pourrons faire aussi bien demain ! "

Claudio Capéo a fait le show !

C'est un plateau hétéroclite d'invités prestigieux qui a pris part aux manches qualificatives au volant des Andros Cars. Clin d'œil au Rallye Monte Carlo qui se déroule actuellement avec la présence à Lans en Vercors de deux légendes dauphinoises de cette compétition à savoir : Bruno Saby, vainqueur en 1988, vainqueur du Dakar 1993 et champion du monde des Rallyes Tout Terrain 2005 et Bertrand Balas, 5 fois vainqueur (Groupes N et A), 3 fois vainqueur des 24 H de Chamonix et 7 fois vainqueur d'une étape sur le Trophée Andros.

e-Trophée Andros Lans en Vercors

samedi 25 janvier 2020 à 10:19

SPORT



LANS EN VERCORS - Course 1 Pour cette antépénultième épreuve du e-Trophée Andros, 100% électrique, rendez-vous était donné aux équipes et pilotes sur le circuit de Lans en Vercors. C'est Benjamin Rivière qui a fait son grand retour sur le devant de la scène en remportant cette première journée en Elite Pro devant Aurélien [...]



Pour cette antépénultième épreuve du e-Trophée Andros, 100% électrique, rendez-vous était donné aux équipes et pilotes sur le circuit de Lans en Vercors.

C'est Benjamin Rivière qui a fait son grand retour sur le devant de la scène en remportant cette première journée en Elite Pro devant Aurélien Panis, qui reprend la tête au classement général provisoire du e-Trophée Andros. Le norvégien Andreas Bakkerud monte sur la 3ème marche de son premier podium.

En catégorie Elite, Jérémy Sarhy n'a rien cédé à ses concurrents et s'octroie la victoire de ce vendredi devant Sylvain Pussier et Eddy Benezet.

Du côté des invités de l'Enedis e-Trophée Andros, Claudio Capéo a fait une incroyable démonstration de pilotage sur glace et soulève la coupe du vainqueur à l'issue de la journée devant des légendes du sport automobile que sont Bruno Saby et Bertrand Balas.

ELITE PRO : Retour en force de Benjamin Rivière !

Retour en force de Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), qui n'avait pu réellement s'exprimer depuis le début de saison et qui fait un coup d'éclat en remportant les qualifications devant Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) et le norvégien Andreas Bakkerud (#12 Audi A1 - Saintéloc Racing).

Quelques minutes plus tard ce sont des points importants qui ont été marqués lors de la Super Finale remportée par Aurélien Panis qui se positionne juste derrière Benjamin Rivière pour la Super Finale tant attendue en fin de soirée.

Après le start de l'épreuve ultime du jour, les positions de la grille de départ ne changent pas en tête de peloton mais à l'arrière, Nathanaël Berthon (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) très offensif, récupère la 4ème place de Nicolas Prost (#7 Renault ZOE - D.A Racing). Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), quant à lui, caracole en tête au fil des tours avec, à ses trousses, Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) très déterminé mais néanmoins prudent afin de ne pas perdre de points précieux.

Benjamin Rivière, grand vainqueur de cette journée, est entouré d'Aurélien Panis, de nouveau leader au classement général provisoire, et d'Andreas Bakkerud qui a de nouveau montré de belles choses en piste ce vendredi.

Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) : " La journée a plutôt mal commencé mais s'est parfaitement bien conclue ! Je suis très heureux de cette victoire pour toute l'équipe. Les ingénieurs ont été ultra performants et mon coéquipier Nathanaël (Berthon) m'a beaucoup aidé, c'est à eux que je dois cette victoire ! "



ELITE : Jérémy Sarhy : la valeur n'attend pas le nombre des années !

Belle entrée en matière du jeune Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) qui remporte les qualifications de ce vendredi et se place sur la grille de départ en 1ère ligne de la Super Finale devant Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR). A noter la belle performance de Matthieu Vaxivière (#8 Audi A1 - Saintéloc Racing) qui, pour ses débuts en électrique sur une voiture 4 roues motrices signe la 6ème place.

Jérémy Sarhy a non seulement conservé sa place de poleman au départ de la Super Finale mais en plus, s'est littéralement envolé dès le premier tour pour passer le drapeau à damiers avec une grande longueur d'avance sur le reste de ses concurrents.

Il monte sur le podium de ce vendredi aux côtés de Sylvain Pussier et on retrouve Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR) sur la 3ème marche.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing): *"Très content de cette première journée qui nous permet de prendre des points très importants pour le classement général, rien n'est joué et j'espère que nous pourrons faire aussi bien demain !"*



Claudio Capéo a fait le show !

C'est un plateau hétéroclite d'invités prestigieux qui a pris part aux manches qualificatives au volant des Andros Cars. Clin d'œil au Rallye Monte Carlo qui se déroule actuellement avec la présence à Lans en Vercors de deux légendes dauphinoises de cette compétition à savoir : Bruno Saby, vainqueur en 1988, vainqueur du Dakar 1993 et champion du monde des Rallyes Tout Terrain 2005 et Bertrand Balas, 5 fois vainqueur (Groupes N et A), 3 fois vainqueur des 24 H de Chamonix et 7 fois vainqueur d'une étape sur le Trophée Andros. Ils sont confrontés au chanteur et musicien Claudio Capéo, de retour après l'épreuve d'Andorre et d'Angéline Favario, jeune espoir de 16 ans du sport automobile français qui avait fait ses premiers tours de roues lors de l'ouverture à Val Thorens. Mais la diversité ne s'arrête pas là car Simone Zanoni, chef cuisinier italien qui exerce actuellement dans l'un des restaurants de l'hôtel « Four Seasons Georges V » et passionné de sport mécanique, fait ses débuts sur la glace pour son plus grand plaisir.

Et c'est Claudio Capéo (#3 - Andros) qui, tel un métronome, remporte les qualifications devant Bruno Saby (#6 - Canal +) et Bertrand Balas (#2 - Motul) tous deux bien décidés à prendre leur revanche en finale.

Claudio Capéo (#3 - Andros) n'est pas showman que sur la scène mais l'est aussi sur la piste. Parti en pole de la finale, le couteau entre les dents, il a tout tenté pour garder sa place mais une petite faute le rétrograde à la 3ème place derrière les grands pilotes que sont Bruno Saby (#6 - Canal +) et Bertrand Balas (#2 - Motul). Mais il ne se décourage nullement, remonte sur le duo de tête et tente même plusieurs attaques sur le multiple vainqueur d'étapes du Trophée Andros, Bertrand Balas. Ce dernier, en véritable spécialiste de la glace, est déterminé à passer son complice Bruno Saby jusqu'au drapeau à damiers mais sans succès. Niveau spectacle, avec une telle finale, les Andros Cars avec leurs voitures équipées de 2 roues motrices n'ont pas à rougir face à leurs grandes sœurs en 4 roues motrices !

Claudio Capéo (#3 - Andros) : *" C'est une journée de folie ! C'était génial, j'ai réussi une bonne course au milieu de vrais pros ! De retour demain ! "*

Bruno Saby (#6 - Canal +) : *" Grande première pour moi sur une voiture deux roues motrices 100% électrique ! Je ne savais pas à quoi m'attendre et l'auto s'est montrée très performante. La conduite était acrobatique et j'ai pris un énorme plaisir ! "*

 Tweet


eTrophée Andros Lans en Vercors Course 2

26.01.2020: #etropheeandros C'est à la nuit tombée que s'est jouée la deuxième course du meeting de Lans en Vercors avec les 24 pilotes de l'e-Trophée Andros, les 5 invités de l'Enedis

C'est à la nuit tombée que s'est jouée la deuxième course du meeting de Lans en Vercors avec les 24 pilotes de l'e-Trophée Andros, les 5 invités de l'Enedis e-Trophée Andros et les 16 motards de l'AMV Cup.

En Elite pro, Yann Ehlacher monte sur la 1ère marche du podium et signe sa 3ème victoire de la saison, devant Andreas Bakkerud et Nathanaël Berthon. A l'issue du meeting, c'est Aurélien Panis qui retrouve sa place de leader devant JB Dubourg. Rien n'est encore joué pour le titre qui se jouera lors de l'épreuve ultime à Super Besse.

En Elite, Jérémy Sarhy grand gagnant du jour, peut déjà savourer son titre de vainqueur de la saison.

Bertrand Balas, l'expert de la glace, n'a laissé aucune chance à ses concurrents en remportant la course de ce samedi en Enedis e-Trophée Andros Invités devant son complice Bruno Saby. Le chanteur Claudio Capéo, vainqueur la veille, complète le podium.

Du côté des motards, Sylvain Dabert invincible a tout remporté : essais chronométrés, finale et Super Finale devant Vivien Gonnert et Maxime Emery.



ELITE PRO : 3ème victoire pour Yann Ehlacher !

Les qualifications de la catégorie reine réalisées en deux manches de 3 tours ont été remportées par Yann Ehlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing) qui a décidément trouvé la technique sur la glace. Il est suivi d'Andreas Bakkerud (#12 Audi A1 - Saintéloc Racing) et d'Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing), le local de l'étape, qui marque de précieux points pour la course au titre final du e-Trophée Andros 2020.

C'est Andreas Bakkerud qui remporte la Super Pole qui a suivi.

Au cumul des points on retrouve donc sur la grille de départ de la Super Finale Yann Ehlacher qui a Andreas Bakkerud dans ses rétroviseurs suivi de l'auvergnat Nathanaël Berthon (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) qui fait une belle opération ce samedi.

Yann Ehlacher s'envole dès le départ de la Super Finale. En milieu de peloton Aurélien Panis alors placé 4ème, se fait doubler par Quentin Giordano (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) mais réussit à retrouver sa place quelques tours plus tard.

Jusqu'au dernier tour, rien ne bouge pour le trio de tête mené par Yann Ehlacher qui, avec sa cadence infernale signe le record du tour. Malheureusement Andreas Bakkerud rencontre un problème technique qui le rétrograde à la dernière place à quelques encablures du drapeau à damiers permettant à Aurélien Panis de finir 3ème.

Sur le podium final Yann Ehlacher soulève la coupe du vainqueur, sa troisième depuis le début de la saison. Andreas Bakkerud monte sur la deuxième marche et Nathanaël Berthon complète le podium de cette avant-dernière manche de ce premier e-Trophée Andros 100% électrique.

Yann Ehlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing): " Heureux de cette 3ème victoire qui nous permet de collecter des points très importants pour le classement final et de recoller avec les premiers. Tout se jouera désormais à Super Besse où nous allons tout donner pour jouer les premiers rôles ! "

ELITE : Jérémy Sarhy indétrônable !

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) est décidément le roi sur le circuit de Lans en Vercors et remporte, comme la veille, les qualifications. Même s'il n'est venu que pour une « pige » Matthieu Vaxivière (#8 Audi A1 - Saintéloc Racing) a démontré tout son talent en signant le 2ème temps et se place derrière le poleman pour la Super Finale.

Jérémy Sarhy en pole, et lesté des 60 kgs de sa victoire de la veille, boucle son 1er tour avec plus d'une seconde d'avance et continue de creuser l'écart tour par tour. Eddy Benezet (#6 Métropole Nice Côte d'Azur AS01 - CMR), pourtant reconnu pour sa constance en piste part à la faute et se retrouve rétrogradé en dernière place.



A l'arrivée Jérémy Sarhy qui a fait une incroyable démonstration de pilotage coulé et très rapide passe, sans surprise, le 1er la ligne d'arrivée suivi de Matthieu Vaxivière (#8 Audi A1 - Saintéloc Racing) et Natan Bihel (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing). Ces 3 jeunes pilotes montent sur le podium final de la journée dans le même ordre.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing): "Ca y est, c'est fait : nous sommes champions de la catégorie Elite ! Très heureux de cette première saison qui se concrétise de la plus belle des manières. Je tiens à remercier tous mes partenaires et toute l'équipe du Sébastien Loeb Racing, c'est avant tout une victoire d'équipe ! "

LANS-EN-VERCORS

Devenu "e-Trophée", l'Andros est toujours aussi spectaculaire

Quelle différence y a-t-il entre les éditions précédentes et le Trophée Andros 2020 ? Facile ! On en a beaucoup parlé et c'est aujourd'hui une réalité, le Trophée Andros est 100 % électrique !

Ça faisait dix ans que cette révolution se préparait, puisque la première course au monde 100 % électrique était le Trophée Andros des deux roues motrices, lancé en décembre 2009. Désormais, les pilotes professionnels sur quatre roues motrices sont passés, eux aussi, à l'électrique. Qu'est-ce qui change pour les spectateurs venus, une fois de plus très nombreux au circuit Montagnes de Lans, assister à la première soirée de la 5^e épreuve ? Pas grand-chose en fait !

Des pilotes accessibles et sympathiques

L'ambiance est toujours aussi festive, avec un public très intergénérationnel qui se promène de stand en stand, qui profite des animations, qui se restaure et se réchauffe, entre autres grâce au Ski Club Montagnard de Lans, toujours fidèle à son stand, où il propose des diots et des boissons chaudes.

Un public qui observe de près la maintenance des bolides et qui vibre en assistant aux courses, disputées par des pilotes connus et des invités célèbres, qu'on peut approcher sans difficulté tant ils se montrent accessibles et sympathiques.



Les départs de course ont fait vibrer le public présent vendredi.



Le maire de Lans, Michaël Kraemer (à gauche) est arrivé en compagnie de deux figures légendaires du sport automobile : Bertrand Balas (au centre) et Bruno Saby (à droite).

La glace est soignée depuis 8 jours par des bénévoles

Des courses toujours aussi spectaculaires, avec leurs dérapages impressionnants (et même de temps à autre des tête-à-queue !) dans le décor magique "neige et forêt" du circuit des Montagnes de Lans, où la glace est soignée depuis huit jours par les bénévoles de l'association présidée par Norbert Ingold.

Fini les vrombissements des moteurs thermiques

Ce qui change, en fait, c'est le son. Fini les vrombissements, à ne plus pouvoir s'entendre, des moteurs thermiques. Ce qu'on entend, à part les exclamations pleines d'enthousiasme et d'humour des commentateurs, c'est le crissement des pneus sur la glace.

C'est une façon comme une autre de se rappeler constamment que le Trophée Andros n'est pas une course comme les autres, c'est d'abord et avant tout une course sur glace.

Josephthe THÉVENEAU



Le chanteur Claudio Capeo, vainqueur de l'Enedis Invités.



Clémentine Lhoste, après un début de course un peu difficile, a terminé 8^e de la catégorie Élite vendredi.

RÉSULTATS DU 1^{ER} JOUR

Enedis invités :

1^{er} - Claudio Capeo - Andros

2^e - Bruno Saby - Canal +

3^e - Bertrand Balas - Motul

Élite :

1^{er} - Jérémy Sarhy - SLR AS01

2^e - Sylvain Pussier - Peugeot 208

3^e - Eddy Benezet - Nice Métropole

Élite Pro :

1^{er} - Benjamin Rivière

Peugeot 208 - Loxam

2^e - Aurélien Panis - Enedis - Audi A1

3^e - Andreas Bakkerud - Audi A1

Sébastien Loeb et Daniel Elena au e-Trophée Andros



Sébastien Loeb fait son retour au e-Trophée Andros pour la finale de Super Besse, en catégorie Elite Pro le 1er février. Daniel Elena l'accompagnera, du côté des Invités.

Après un Monte-Carlo (23-26 janvier 2020) difficile, Sébastien Loeb et Daniel Elena ne participeront pas au prochain rallye de Suède (13-16 février). Cela ne les empêchera toutefois pas de goûter à la neige en ce début d'année. Puisque les deux vont se retrouver au volant, pour la finale du e-Trophée Andros 2020, disputée à Super Besse le 1er février.

Sébastien Loeb, au service de son équipe

Après avoir déjà évolué à Val-Thorens en ouverture de saison, le bien connu pilote Hyundai en WRC retrouvera donc le Trophée Andros. Mais aussi la crème de la crème de la catégorie, puisqu'il participera en Elite Pro à cette épreuve.

Et il est certain que l'Alsacien ne s'engage pas comme un touriste. Son désir de bien figurer sera très certainement multiplié par le fait que son team, le Sébastien Loeb Racing, joue le championnat Equipes. Il s'agira donc d'apporter sa pierre à un édifice déjà bien construit. Grâce aux performances d'Olivier Panis (en Elite Pro), Louis Rousset et Jérémy Sarhy (en Elite). Ce dernier ayant d'ailleurs remporté le titre Pilotes de sa catégorie.

Mission plaisir pour Daniel Elena

La tâche sera en revanche toute autre pour Daniel Elena. Le Monégasque, plus habitué à tenir un carnet de notes qu'un volant en compétition, sera en effet en mission apprentissage et plaisir à Super Besse.

Pour ce faire, il roulera dans la catégorie Enedis Invités où le plateau sera des plus intéressants à suivre. Effectivement, face à lui seront engagés Aurélien Rougerie (rugbyman), Renaud Lavillenie (perchiste mais aussi motard de très bon niveau). Ainsi qu'une équipe entière de journalistes, comprenant Guillaume Pley (animateur radio sur NRJ), Valentin Simonet (pilote, engagé pour Canal+), Marina Lorenzo (bien connue sur le MotoGP pour Canal+) ainsi que Mylène Dorange (notamment présentatrice pour Peter Auto).

De quoi rendre cette finale du e-Trophée Andros encore plus intéressante à suivre. Rappelons que cette dernière se disputera donc le 1er février, à Super Besse. Les titres des catégories Elite Pro et Elite se joueront ici et nulle part ailleurs. De quoi probablement donner des courses intenses.



Sébastien Loeb 
@SebastienLoeb

Un grand bravo à @JeremySarhy et à toute l'équipe @LoebRacing pour ce titre dès la première saison en @TropheeAndros_ 🏆

Fier de vous tous 🥳 [twitter.com/LoebRacing/sta...](https://twitter.com/LoebRacing/status/1218444444444444444)

Sébastien Loeb Racing @LoebRacing
🏆 CHAMPION ELITE e-@TropheeAndros_ 🏆

Après une domination totale sur le circuit de Lans en Vercors, @JeremySarhy remporte le titre !!

Nous sommes fiers de notre jeune pilote, et le remercions de nous offrir notre première couronne dès notre première année sur la glace 🥳



👍 228 10:15 - 27 janv. 2020 ⓘ

💬 19 personnes parlent à ce sujet ➤

COURSES FRANCE

E-TROPHÉE ANDROS / LANS-EN-VERGORS

**AURÉLIEN PANIS
LANCE LE SPRINT**



Benjamin Rivière s'est rappelé au souvenir de tous en remportant la 1^{re} manche.

Entre le retour au premier plan de Benjamin Rivière et la 3^e victoire de Yann Ehrlicher, le jeune Grenoblois a repris la tête du Trophée au meilleur moment, juste avant la finale. Jean-Claude Romec

Rien n'est joué avant la finale du E-Trophée qui se disputera dès cette fin de semaine dans la station auvergnate de Super Besse. Aurélien Panis (Saintéloc Racing), qui avait cédé les rênes du général à l'issue de la manche précédente à Jean-Baptiste Dubourg (DA Racing), s'est réinstallé en tête au meilleur moment, grâce à une 2^e place vendredi, suivie d'une 4^e samedi. Lors de la première journée, Panis Jr a bien remporté la Super finale, mais il s'inclinait au cumul des points devant Benjamin Rivière (Pussier Compétition) qui avait particulièrement brillé lors des qualifications. Auteur de 8 victoires sur le Trophée, Rivière n'a jamais pu décrocher le titre et était resté relativement discret depuis le début de cette édition 2019-2020. Souffrant du lest embarqué (40 kg) sur ce circuit rapide, Dubourg lâchait déjà les commandes du général en ne prenant que la 5^e place de la Super finale.

Le samedi voyait la troisième victoire de l'hiver de Yann Ehrlicher après Val Thorens et Serre-Chevalier. Le pilote Yvan Muller Racing est d'ores et déjà assuré de terminer meilleur performeur de l'hiver puisque la finale de Super Besse ne comportera qu'une course. Dominateur des manches qualificatives, le jeune Alsacien s'est fait devancer en Super pole par Andreas Bakkerud (Saintéloc), mais a retrouvé de sa superbe pour enlever la Super finale. « Cette 3^e victoire nous offre surtout les points nécessaires pour recoller au classement avec les premiers, notait Ehrlicher. Tout se jouera désormais à Super Besse ». Trois pilotes restent concernés pour inaugurer le palmarès de ce nouveau Trophée 100 % électrique : Aurélien Panis, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlicher. En espérant que les conditions météo permettent à la manche auvergnate de se tenir dans les meilleures conditions...

ELITE
Sarhy déjà champion



Depuis sa victoire en Super Finale à Isola, le jeune pilote du Sébastien Loeb Racing a rafilé trois manches sur quatre, et le doublé réussi le week-end dernier en Isère lui offre le titre, une manche avant terme. « Ça y est, c'est fait : nous sommes champions de la catégorie, s'est exclamé le jeune homme (20 ans), vu en Carrera Cup France 2018 déjà avec le team alsacien. Cette première saison se concrétise de la plus belle des manières. Je suis heureux, mais je tiens avant tout à remercier mes partenaires et toute l'équipe qui m'entoure. » Victorieux chaque jour des qualifications et de la finale, Sarhy a dominé dimanche un « revenant » sur la glace, Mathieu Vaxivière, champion Enedis Electrique 2016, qui s'est essayé pour la première fois - avec succès - au pilotage d'une quatre roues motrices Electrique grâce au team Saintéloc Racing. J.-C.R.

VITE

INVITÉS

Habitué de la première heure et septuple vainqueur d'étapes sur le Trophée Andros, Bertrand Balas s'est imposé samedi dans le Trophée réservé aux invités devant le vainqueur de la veille, le chanteur Claudio Caspéo.

CLASSEMENT E-ANDROS

25-26 janvier. Manche 5/6
Élite Pro Course 1 : 1. B. Rivière (Peugeot 208) 64 pts, 2. A. Panis (Enedis Audi A1) 63, 3. A. Bakkerud (Audi A1) 58, 4. N. Berthon (Peugeot 208), J.-B. Dubourg (Renault ZOE) et N. Prost (Renault ZOE) 53, etc.
Élite Course 1 : 1. J. Sarhy (SLR AS01) 62 pts, 2. S. Pussier (Peugeot 208) 57, 3. E. Benezet (Nice Mirosole) 54, etc.
Élite Pro Course 2 : 1. Y. Ehrlicher (Dupessey AS01) 66 pts, 2. A. Bakkerud 60, 3. N. Berthon 59, 4. A. Panis 57, 5. O. Giordano (SLR AS01) 53, etc.
Élite Course 2 : 1. J. Sarhy (SLR AS01) 62 pts, 2. M. Vaxivière (Audi A1) 57, 3. N. Bihel (Dupessey AS 01) 54, etc.

E-TROPHÉE

Élite Pro : 1. A. Panis 525 pts, 2. Dubourg 512, 3. Ehrlicher 507, 4. O. Panis 466, 5. Prost 460, etc.
Élite : 1. Sarhy 498 pts, 2. Pussier 471, 3. Molnet 450, etc.
Teams : 1. Sébastien Loeb Racing 1726 pts, 2. Saintéloc Racing 1628, 3. Pussier Compétition 1599, etc.

#AUTO SON FILS, LA F1, L'ÉLECTRIQUE... LES CONFIDENCES D'OLIVIER PANIS

Hugo Galatioto • 2020-01-29 18:00



À 43 ans, le grenoblois Olivier Panis est encore au volant, on l'a retrouvé ce weekend dans le stand « Sebastien Loeb Racing » lors du trophée Andros, l'occasion de parler avec celui qui est encore aujourd'hui le dernier vainqueur français d'un grand prix de F1 (Monaco en 1996).

Loeb de retour pour la finale du Trophée Andros avec Elena

Sébastien Loeb défendra les couleurs de son équipe en Élite Pro au Trophée Andros à Super Besse tandis que Daniel Elena pilotera dans la catégorie des Invités.



Sébastien Loeb sera de retour au Trophée Andros à Super Besse en 2020. © Pedro Maria / DFP



Pour parachever de la meilleure des façons la campagne 2019-20 du Trophée Andros, le nonuple champion du monde des rallyes (WRC) Sébastien Loeb se mêlera au peloton des bolides électriques à Super Besse (Puy-de-Dôme) ce samedi 1er février.

L'Alsacien, déjà présent à Val-Thorens (Isère) lors de l'entame de la saison hivernale, pilotera un des protos quatre roues motrices et directrices de sa propre écurie, le Sébastien Loeb Racing. Son fidèle comparse et copilote Daniel Elena évoluera quant à lui dans la catégorie des Invités avec la petite Andros Car.

Medhi Casaurang-Vergez



e-Trophée Andros : Sébastien Loeb présent à Super Besse

Par [Gaël Angleviel](#) | jeudi 30 janvier 2020 | [Autres](#)

Sébastien Loeb fait son retour sur le e-Trophée Andros ce samedi 1er février pour l'ultime étape de la saison qui déterminera le vainqueur 2020 entre Aurélien Panis, Yann Ehlacher et JB Dubourg.

Il défiera les champions de la glace et apportera sa pierre à l'édifice pour l'obtention du titre de son team « Sébastien Loeb Racing » dans lequel évoluent les pilotes Quentin Giordano, Jérémy Sarhy, Olivier Panis et Louis Rousset.

Sébastien Loeb à Super Besse

Son fidèle copilote Daniel Elena, tout comme lui 9 fois Champion du Monde des Rallyes, participera à la course des invités et découvrira le plaisir du pilotage sur glace. Cette fois-ci, c'est peut-être Sébastien qui lui lira les notes...

Communiqué de presse

La finale du e-Trophée Andros, c'est ce weekend à Super-Besse

jeudi 30 janvier 2020 à 11:25

Sujets **E-TROPHÉE ANDROS** **LOEB** **SUPER BESSE**

Pour la 27e année consécutive, le Trophée Andros s'installe à Super Besse ce samedi 1er février. C'est la 31e édition du Trophée, et la première sous le nom d'e-Trophée Andros. Ce qui est un rendez-vous incontournable pour les amateurs de sport mécanique automobile et moto sur glace a en effet changer de nom. Pourquoi [...]



Pour la 27e année consécutive, **le Trophée Andros** s'installe à Super Besse ce samedi 1er février.

C'est la 31e édition du Trophée, et la première sous le nom d'e-Trophée Andros. Ce qui est un rendez-vous incontournable pour les amateurs de sport mécanique automobile et moto sur glace a en effet changer de nom. Pourquoi ? Parce que pour la première année les douze véhicules sur la ligne de départ sont tous 100 % électriques.

Mais ce qui ne change pas ce sont les têtes d'affiche. Le e-Trophée Andros accueille des stars et cette année le nonuple champion du Monde des rallyes Sébastien Loeb vient défier les champions de la glace.

Sébastien Loeb au départ du e-Trophée Andros à Super Besse



Sébastien Loeb fait son retour sur le e-Trophée Andros

Sébastien Loeb va participer à la finale du e-Trophée Andros ce week-end, à Super Besse.

La saison 2019-2020 du e-Trophée Andros prend fin ce week-end à Super Besse. Sébastien Loeb va participer à l'épreuve avec sa propre équipe, le Sébastien Loeb Racing. Le nonuple champion du monde des rallyes peut décrocher le titre des équipes avec Quentin Giordano, Jérémy Sarhy, Olivier Panis et Louis Rousset.

Sébastien Loeb reste sur un Rallye Monte-Carlo décevant, terminé à la sixième place. Il [renoncé à disputer le Rallye de Suède](#), la prochaine manche du championnat du monde.

Daniel Elena également au départ

Plusieurs personnalités seront invitées à Super Besse. Daniel Elena, le copilote de Sébastien Loeb en rallye, sera présent, ainsi que le pilote de moto Randy de Puniet, le perchiste Renaud Lavillenie, l'ancien rugbyman Aurélien Rougerie, le YouTubeur Guillaume Pley, la journaliste Marinz Lorenzo, l'animateur et agent immobiliser Stéphane Plaza, la journaliste Mylène Dorange et le pilote Valentin Simonet.

Le résumé du week-end sera diffusé en clair sur Canal + Sport le dimanche 2 février à 19h45. Des rediffusions, en crypté, sont prévues lundi à 11h50 et jeudi à 14h20. Les Super Poles, les finales et le podium seront également à suivre en direct et en streaming sur le site officiel de l'E-Trophée Andros.

Sébastien Loeb a déjà remporté l'e-Trophée dans la catégorie élite, en tant que patron d'équipe, avec Jérémy Sarhy au volant. Aurélien Panis, fils d'Olivier Panis, le dernier Français vainqueur d'un Grand Prix de F1, est en tête de la catégorie élite pro. Yann Ehlacher et Jean-Baptiste Dubourg sont également en lice pour le titre ce week-end.

Photo : e-Trophée Andros / Grégoire Sigaud

Sébastien Loeb fait son retour sur le e-Trophée Andros ce samedi 1er février pour l'ultime étape de la saison qui déterminera le vainqueur 2020 entre Aurélien Panis, Yann Ehlacher et JB Dubourg.

Il défiera les champions de la glace et apportera sa pierre à l'édifice pour l'obtention du titre de son team « Sébastien Loeb Racing » dans lequel évoluent les pilotes Quentin Giordano, Jérémy Sarhy, Olivier Panis et Louis Rousset.

Son fidèle copilote Daniel Elena, tout comme lui 9 fois Champion du Monde des Rallyes, participera à la course des invités et découvrira le plaisir du pilotage sur glace.

Cette fois-ci, c'est peut-être Sébastien qui lui lira les notes...

Sébastien Loeb participe au e-Trophée Andros

31 JANVIER 2020 10 h 20 min 0 0



Sébastien Loeb fait son retour sur le e-Trophée Andros ce samedi 1er février du côté de Super Besse pour l'ultime étape de la saison qui déterminera le vainqueur 2020 entre Aurélien Panis, Yann Ehlacher et JB Dubourg.

Sébastien Loeb défiera les champions de la glace et apportera sa pierre à l'édifice pour l'obtention du titre de son team « Sébastien Loeb Racing » dans lequel évoluent les pilotes Quentin Giordano, Jérémy Sarhy, Olivier Panis et Louis Rousset. Son fidèle copilote Daniel Elena, tout comme lui 9 fois Champion du Monde des Rallyes, participera à la course des invités et découvrira le plaisir du pilotage sur glace.

Olivier Navarranne

Crédit photo : e-Trophée Andros - Grégoire Sigaud



e-Trophée Andros

ANDORRE - ISOLA 2000 - SERRE CHEVALIER

Dubourg prend l'avantage

Leader du e-Trophée Andros depuis la Course 2 de Val-Thorens, Aurélien Panis s'est montré intraitable en Andorre et à Isola 2000 avant de voir le retour du quadruple tenant du titre. Mais les écarts restent infimes avant les deux derniers rendez-vous hivernaux.

Texte EMMANUEL NAUD - Photos BRUNO GADE/TROPHÉE ANDROS

■ Pas de la Case (Andorre)
20-21 décembre 2019
2e manche du e-Trophée Andros (1 course)
● Isola 2000 10-11 janvier
3e manche du e-Trophée Andros (2 courses)
● Serre-Chevalier 18-19 janvier
4e manche du e-Trophée Andros (2 courses)

« Lorsqu'on lui demande ses impressions sur le Trophée Andros version électrique, Max Marners a de quoi se réjouir : « Nous pouvons dire que c'est mieux que prévu. Les jeunes pilotes, à l'instar de Yann Ehrlacher et d'Aurélien Panis, répondent présent tandis qu'Olivier Panis et Jean-Baptiste



Dubourg sont dans le match. D'autres ont moins de chances, comme Franck Lagorce. »
Rendez-vous incontournable de l'hiver et seul passage dans les Pyrénées, l'étape d'Andorre, au Pas de la Case, a été marquée par de violentes rafales de vent qui ont contraint les autorités à retarder le départ de la première course avant de prendre la décision d'annuler totalement la course programmée le vendredi soir. Dans ces conditions délicates, Aurélien Panis frappe un grand coup lors de la deuxième manche qualificative. Le pilote Saint-Éloc de l'Enedis Audi A1 est le seul à boucler les trois tours de piste en moins de 2'16" avec 60 kilos de lest en raison de sa victoire à « Val-Tho » quinze jours plus tôt. Avec ses portions d'accélération à pleine charge et son enchaînement technique, le circuit du Pas de la Case demande un set-up parfait et, comme on peut l'imaginer, le





Après Yann Ehrlicher et Aurélien Paris, Jean-Baptiste Dubourg a profité de Serre Chevalier pour prendre la tête du e-Trophée Andros.

bon équilibre est encore plus dur à trouver lorsque le pilote doit embarquer le lest, placé sous ses jambes, entre le buquet et le pédalier. Alors, quand Aurélien Panis s'impose en Andorre avec sa goéuse de plomb, ses rivaux prennent un sérieux coup au moral. Après avoir passé les fêtes de fin d'année avec le statut de leader, Aurélien Panis voit Jean-Baptiste Dubourg réduire considérablement l'écart lors de la première course d'Isola 2000. Mais le pilote de l'Audi A1 parvient à inverser la tendance dès le lendemain avec une nouvelle deuxième place derrière Christophe Ferrier, vainqueur sur ses terres après avoir vu le podium lui échapper à plusieurs reprises. « Avec l'apprentissage de l'an passé, mon expérience au volant de l'Andros Sport est certes plus importante que celle de mes adversaires, mais on voit que tout peut aller très vite, dans un sens comme

Aurélien Panis n'a pas encore dit son dernier mot et peut miser sur son expérience au volant de l'Audi A1.



ANDREAS BAKKERUD

EN REPÉRAGE !

Vice-champion du monde de rallycross l'an dernier derrière Timmy Hansen, Andreas Bakkerud a profité de la pause hivernale pour s'engager dans un programme complet sur le e-Trophée Andros avec l'équipe SaintéLoc. Une façon de parfaire son expérience sur la glace et sa maîtrise de la chaîne de traction électrique.

Traverser le froid et les pistes verglacées doit être une habitude pour Andreas Bakkerud : « Plus jeune, avec des amis, on s'amusa à conduire sur des lacs gelés. Mais je n'avais jamais disputé de course sur cette surface. J'ai découvert le Trophée Andros chez moi, sur Eurosport, et j'ai tout de suite été emballé par la formule. » S'il a orienté sa carrière de pilote vers le rallycross, le Norvégien a toujours gardé dans un coin de sa tête les images des fous furieux qui se butent sur la glace dans les stations de ski françaises. En 2017, lorsque Jean-Baptiste Dubourg lui propose de découvrir le Trophée Andros en Andorre, Andreas n'hésite pas une seconde. Outre une première participation sur une Silhouette Glace thermique ponctuée par un podium dans les Pyrénées, Bakkerud est piqué au vif par la discipline. Il fait son retour en 2019 pour deux courses au volant de l'Andros Sport Electrique, dont un

passage par le Stade de France marqué par sa lutte avec Dorian Boccolacci.

Une présence inévitable

L'expérience ne pouvait pas en rester là et le Norvégien est parvenu à valider un programme complet cet hiver. « Honnêtement, peu m'importe entre le pilotage d'une voiture thermique ou électrique. Ce que je j'aime, c'est le concept du e-trophée disputé lors d'une période d'activité généralement calme. Ici, tu t'autorises ce qui est interdit le reste de l'année, même en rallycross, à savoir rentrer dans les virages en glisse, voire en marche arrière. J'adore ! » Finalement, Andreas s'accorde du bon temps sur la glace ! « Dès que tu mets le casque, tout redevient sérieux et la compétition prend le dessus. Comme le rallycross est une discipline mixte et complète avec la terre, l'asphalte, des changements d'adhérence et différentes trajectoires envisageables,



les courses sur glace vont permettre de m'adapter plus rapidement à toutes ces variations. » A l'heure où le rallycross penche également vers l'électrique avec l'arrivée, dès cette année, d'une série dédoublée avant un tournoi global fixé à l'horizon 2021 ou 2022, Bakkerud profite de son Andros Sport mué sous la peau d'une Audi A1 pour parfaire ses connaissances dans cette nouvelle énergie : « D'une manière générale, le sport automobile semble s'orienter vers l'électrique. C'est donc très intéressant d'être présent cet hiver sur le e-Trophée afin d'enregistrer des connaissances sur cette nouvelle motorisation. Cela peut également m'aider dans l'approche

dans l'autre, souligne Aurélien Panis après avoir repris de précieux points à « JB » Dubourg à l'issue de la Course 2 d'Isola 2000.

Nous avons montré que nous pouvions gagner et monter sur le podium, avec ou sans lest. » De son côté, Dubourg a vu tous les bénéfices de sa victoire s'effacer après sa septième place d'Isola 2000 le samedi

soir: « L'opération comptable n'est pas celle que l'on pouvait espérer. Néanmoins, nous restons dans le match pour

classement provisoire du e-Trophée, « JB » Dubourg mise dans un coin de sa tête sur l'escale de Serre Chevalier,

piste fétiche du sorcier Marcel Tarrès devenu conseiller technique

du pilote girondin. En effet, si l'escale dans les Hautes-Alpes marque le passage dans la deuxième partie de championnat,

■ **Quand Aurélien Panis s'impose en Andorre avec sa gueuse de plomb, ses rivaux prennent un sérieux coup au moral**

la course au titre et c'est la priorité. » Touché par les estocades de Panis qui est parvenu à conserver son avantage comptable au



Première saison et Yann Ehrlacher se bat déjà pour le podium.

des réglages et du pilotage qui est sensiblement différent, notamment dans la phase de freinage. Tous ces éléments me permettent de disposer de beaucoup plus de paramètres dans ma « boîte à outils » et de les mettre en application en World RX. » S'il admet avoir encore beaucoup à apprendre après ses neuf courses sur la glace, Andreas s'est néanmoins fixé des objectifs sportifs: « J'aimerais bien monter sur le podium d'une course d'ici à la fin de saison et essayer de me battre pour le top 3 final l'hiver prochain en remportant au moins une course. »





Nicolas Prost s'ajoute à la liste des vainqueurs Elite Pro.

En effet, s'il veut rentrer dans l'histoire en étant le seul pilote à avoir remporté le Trophée Andros en motorisation thermique puis électrique, il va devoir résister à un Aurélien Panis qui sera sans doute transcédé chez lui, à Lans-en-Vercors, et à la fougue d'un Yann Ehlacher, toujours surprenant. Sans compter sur les

ambitions des pilotes sevrés de bonnes performances jusque-là ! Reste qu'une chose est sûre, les trois dernières courses (deux dans le Vercors, puis une à Super Besse) vont se disputer sous haute tension, d'autant que les écarts avec ou sans décompte sont minimes. Faites vos jeux !

elle peut également être un tournant de la saison hivernale. « J'ai la chance d'occuper la tête du e-Trophée mais, sur la glace, on est sûr de rien et la priorité est d'être présent en Super Pole. Dans le cas inverse, vous perdez beaucoup de points », analyse Aurélien Panis avant le départ de Serre Chevalier. Cinquième de la première journée, il va perdre gros lors de la course dominicale en se contentant d'une huitième place après un passage en « petite » finale. De son côté, Jean-Baptiste Dubourg a confirmé son affect

avec le tracé de Serre Chevalier en montant à deux reprises sur le podium avec une deuxième puis une troisième place. « Nous sommes parvenus à corriger ce qui nous faisait défaut, à savoir être performants les deux jours malgré le handicap de l'est, analyse « JB » Dubourg. C'est sûr, les enjeux étaient importants ce week-end et nous nous devons de réagir. » Troisième leader de la saison après Yann Ehlacher et Aurélien Panis, la route est encore longue pour Jean-Baptiste Dubourg.

QUENTIN GIORDANO « RESTER DANS LE RYTHME »

Régulièrement en lutte pour une place sur le podium en championnat de France des rallyes, Quentin Giordano s'est lancé cet hiver à la découverte de la glace. Habitué aux pistes enneigées et à la glisse lorsqu'il donne ses cours de ski, il a succombé à l'appel de la glace. « Participer au e-Trophée n'était pas initialement dans mes plans, confie le vice-champion de France des rallyes 2017. Une opportunité s'est présentée de prendre le volant de l'Andros Sport 01 du Sébastien Loeb Racing pour remplacer le Maestro en Elite Pro sur les courses d'Andorre, d'Isola 2000, de Serre Chevalier et de Lans-en-Vercors. Evidemment, en pilotant la même voiture que "Seb", c'était plus évident de convaincre mes partenaires. » Si les sensations de glisse peuvent se rapprocher de ce qu'il ressent lorsqu'il évolue sur les pistes de ski, Quentin a découvert un univers différent. « J'ai la chance de bénéficier d'ingénieurs expérimentés sur la glace et des conseils d'Olivier Panis, explique le rookie de la catégorie Elite Pro. En rallye, j'ai une conduite généreuse et, ici, la glisse est autorisée. D'ailleurs, Kevin Parent (son copilote) et mon ingénieur me disent d'en profiter car cela sera interdit cette saison en rallye. L'avantage de l'Andros est de rester dans le rythme de la compétition pendant la période hivernale et l'expérience acquise sur la glace ne peut être que bénéfique. » Qualifié en Super Pole puis en Super Finale Elite Pro à Serre Chevalier, Quentin semble avoir assimilé les premiers rudiments du pilotage sur glace.



Au pied du podium, Olivier Panis peut encore revenir dans le top 3.



Andorre (20/21 décembre)

Elite Pro

Course 1

■ Pourtant lesté de 60 kg après sa victoire lors de la Course 2 de Val Thorens, Aurélien Panis profite de la Q2 pour remporter les manches qualificatives en étant le seul pilote à boucler les trois tours du circuit andorran en moins de 2'15".

■ Olivier Panis et Jean-Baptiste Dubourg profitent de la Super Pole pour confirmer leur place sur le podium provisoire avant la confrontation en peloton.

■ Placés sur la première ligne de la Super Finale, les Panis, fils et père, conservent leur position sur une piste marquée par l'arrivée du bitume.

■ Après un mauvais départ en Q1, « JB » Dubourg complète le podium.

■ Contraint à l'abandon en finale, Franck Lagorce marque néanmoins les points de la 4^e place pour sa première course après la mésaventure de Val Thorens.

Podium 1. A. Panis - 2. O. Panis - 3. J.-B. Dubourg.

Elite

Course 1

■ Deuxième derrière Sylvain Pussier en Q1, Stéphane Ventaja (photo) enfonçait le clou lors de l'ultime tentative pour décrocher la pole position de la Super Finale aux côtés de Pussier.

■ Ventaja profitait de sa pole pour mener la finale de bout en bout.

■ Gérard Fontanel et Pussier s'expliquaient lors de cette confrontation en peloton avant de voir les officiels prendre des sanctions à l'encontre du premier cité.

■ Pussier préservait son podium avec une 3^e place juste derrière Julien Fèbreau.

Podium 1. S. Ventaja - 2. J. Fèbreau - 3. S. Pussier.

Isola 2000 (10-11 janvier)

Elite Pro

Course 1

■ Jean-Baptiste Dubourg ne manque pas la reprise 2020 en signant le meilleur temps lors des deux manches qualificatives. Le Girondin enfonce le clou lors de la Super Pole.

■ « JB » domine la finale de bout en bout et décroche sa première victoire avec la Zoe Glace.

■ Les accessits sont plus disputés avec un départ mouvementé lors de la Super Finale, Nicolas Prost est le grand perdant.

■ Aurélien Panis profite de sa 2^e place devant Nathanaël Berthon pour conserver les commandes du Trophée.

Podium 1. J.-B. Dubourg - 2. A. Panis - 3. N. Berthon.

Course 2

■ Après avoir connu différentes galères, Christophe Ferrier a rappelé, sur ses terres, qu'il avait la pointe de vitesse pour jouer les premiers rôles en remportant les manches qualificatives au prix d'une grosse attaque en Q1.

■ Ferrier reste sur le même rythme lors de la Super



Pole et il est rejoint par Franck Lagorce sur la première ligne de la grille de départ de la Super Finale.

■ Parti en tête, Ferrier est resté en mode attaque et commet quelques erreurs qui permettent à Lagorce de revenir. Les deux pilotes se livrent une passe d'armes virile qui se termine dans le mur.

■ Yann Ehrlicher gagne cette finale animée devant Aurélien Panis et Quentin Giordano.

■ Cet abandon en finale n'empêche pas Ferrier de remporter la journée tandis qu'Aurélien Panis profite de sa 2^e place devant son père Olivier pour conserver son avantage au classement général.

Podium 1. C. Ferrier - 2. A. Panis - 3. O. Panis

Elite

Course 1

■ Sylvain Pussier (photo) et Emmanuel Moinel se rendent coup pour coup lors des « qualifs ». C'est le premier cité, au volant de sa 208, qui a le dernier mot.



■ Louis Rousset profite de la Q2 pour monter sur le podium provisoire.

■ En finale, les positions restent inchangées et Pussier confirme son leadership dans la catégorie avec cette deuxième victoire de la saison.

Podium 1. S. Pussier - 2. E. Moinel - 3. L. Rousset.

Course 2

■ Les jeunes de la catégorie Elite ont décidé de prendre le pouvoir. Louis Rousset et Jérémy Sarhy dominent, dans cet ordre, la Q1 et la Q2.



■ En Super Finale, Rousset reste littéralement scotché sur la grille de départ, Sarhy et Emmanuel Moinel en profitent pour le dépasser.

■ Bien décidé à compenser son départ manqué, Rousset se montre pressant sur Moinel, en vain.

■ Déjà sur le podium, la veille, Rousset confirme avec une victoire devant Sarhy, de plus en plus à l'aise sur la glace.

■ Moinel confirme ses performances de la veille avec un nouveau podium tandis que Sylvain Pussier repart d'Isola 2000 en tête de la catégorie.

Podium 1. L. Rousset - 2. J. Sarhy - 3. E. Moinel.

Serre Chevalier (18-19 janvier)

Elite Pro

Course 1

■ Contraint de faire une bonne « perf » pour rester dans la course au titre, Jean-Baptiste Dubourg s'adjuge la Q1.

■ La réplique ne se fait pas attendre avec un chrono impressionnant d'Ehrlicher en Q2 qui lui permet de remporter les qualifications.

■ Ehrlicher reste sur sa lancée en Super Pole avant de dominer la finale avec le point du meilleur tour à la clé.

■ Dubourg prend la deuxième place devant Olivier

Panis, inquiet par Andreas Bakkerud au départ de la Super Finale.

Podium 1. Y. Ehrlicher - 2. J.-B. Dubourg - 3. O. Panis.

Course 2

■ En difficulté lors de la Course 1, Nicolas Prost profite de la Q2 pour améliorer le temps de référence établi par Yann Ehrlicher lors de la première manche.

■ Cinquième à l'issue des « qualifs », Jean-Baptiste Dubourg profite de son 2^e temps lors de la Super Pole pour revenir sur le podium provisoire de la course derrière Ehrlicher et Prost.

■ En Super Finale, Prost profite de sa pole position pour prendre la tête de la course et franchir la ligne d'arrivée en vainqueur. Il s'agit de son premier succès en Elite Pro.

■ Deuxième de la finale devant Ehrlicher et troisième de la Course 2, Dubourg réalise la bonne opération et prend les commandes du Trophée, tandis qu'Aurélien Panis se contentait de la deuxième place en « petite » finale.

Podium 1. N. Prost - 2. Y. Ehrlicher - 3. J.-B. Dubourg.

Elite

Course 1

■ De retour pour une pige sur le e-Trophée, Louis Gervoson s'est rappelé aux bons souvenirs de la catégorie Elite en signant le meilleur temps de la première « qualif ».

■ Jérémy Sarhy continue sa montée en puissance et prend la tête des qualifications à l'issue de la Q2.



■ Gervoson retrouve ses habitudes de la course en peloton lors de la Super Finale et s'impose devant Sarhy.

■ Au cumul, Sarhy décroche sa première victoire sur la glace et prend la tête du classement provisoire Elite.

■ A l'instar de Gervoson, Eddy Benezet, présent ponctuellement cet hiver, rentre dans le top 3.

Podium 1. J. Sarhy - 2. L. Gervoson - 3. E. Benezet.

Course 2

■ Les « pigistes » étalent en forme dimanche matin à Serre Chevalier. Gérard Fontanel se distingue en Q1,



mais Eddy Benezet améliore le chrono du pilote de la Zoe dans la dernière « qualif ».

■ Avec une pointe de vitesse reconnue de tous, Benezet confirme sa première place lors de la Super Finale.

■ Louis Gervoson, prend le meilleur sur Fontanel dans la confrontation en peloton, mais ce dernier parvient à conserver sa deuxième place au classement final de la journée.

■ Malgré son lest de 80 kilos, Jérémy Sarhy est le seul représentant du Top 3 provisoire en Super Finale, il confirme ainsi son leadership dans la catégorie.

Podium 1. E. Benezet - 2. G. Fontanel - 3. L. Gervoson.

Suivez la finale du Trophée Andros à Super Besse en live vidéo

Suivez à partir de 18h15 la dernière manche du Trophée Andros 2019-20 à Super Besse en live vidéo, avec le retour de Sébastien Loeb et la bataille entre Aurélien Panis et Jean-Baptiste Dubourg pour le titre.



Sébastien Loeb animera la finale du Trophée Andros à Super Besse avec son équipe, le SLL. © Bruno Bado

La sixième et ultime manche de la campagne hivernale du Trophée Andros se déroule sur la piste de Super Besse (Puy-de-Dôme) ce samedi 1er février dans des conditions difficiles. En effet, la neige manque cruellement dans le Massif central et c'est sur une piste asphaltée que la finale a lieu.

Cette soirée permettra de **départager Aurélien Panis (Audi) et Jean-Baptiste Dubourg (Renault) pour le titre Pilotes**. Les deux hommes peuvent devenir les premiers vainqueurs de la discipline avec une voiture électrique, mais l'avantage est tenue par le fils d'Olivier Panis pour 13 points sur le quadruple tenant du titre.

Un invité de luxe pourrait jouer les trouble-fêtes. Présent à Val-Thorens (Isère), **Sébastien Loeb prête main forte à son équipe** tandis que son copilote Daniel Elena animera le plateau des "petites" Andros Car électriques.

Programme :

18h30 : Super Pole Élite Pro

19h15-21h30 : Finales Élite, Électrique, Élite Pro

Medhi Casaurang-Vergez

Aurélien Panis vainqueur du Trophée Andros à Super Besse devant Loeb

Aurélien Panis a mis un terme à la série de titres de Jean-Baptiste Dubourg en Trophée Andros lors de la finale à Super Besse.



Aurélien Panis (Audi) vainqueur du Trophée Andros 2019-20 à Super Besse. © Bruno Bada

La technologie électrique, Aurélien Panis la maîtrise. Le Français, vainqueur en Trophée Andros Électrique en 2018, puis de la dernière course au Stade de France en février 2019 avec une voiture électrique, a remporté la première édition de l'e-Trophée Andros, ce 1er février à Super Besse (Puy-de-Dôme).

Le pilote grenoblois, premier leader de l'hiver à Val-Thorens, a mené une longue bataille avec le quadruple tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg (Renault). Le Girondin a cependant laissé son poste de N°1 des courses sur glace après les manches qualificatives de la finale.

Pour parachever la soirée, le fils d'Olivier Panis a remporté la course, au nez et à la barbe de Sébastien Loeb. Le nonuple champion du monde des rallyes (WRC) a passé les six tours blotti dans le pare-choc du leader, sans parvenir à le doubler, sur une piste exempte de neige.



Les titres en jeu et Sébastien Loeb en piste aujourd'hui à Super Besse

TROPHÉE ANDROS. Le nonuple champion du monde des rallyes se mesure aux spécialistes de la course sur glace pour le grand final.

PAGES SPORTS

LE PROGRAMME

AUJOURD'HUI

DE 14 HEURES À 15 H 30. Essais chronométrés. Trophée des Stars, Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro, AMV Cup.

DE 15 H 35 À 16 H 55. Première manche qualificative Trophée des Stars, Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro.

DE 17 H 05 À 18 H 25. Deuxième manche qualificative Trophée des Stars, Trophée Andros Elite, Trophée Andros Elite Pro.

DE 18 H 30 À 18 H 45. Super Pole Trophée Andros Elite Pro.

DE 19 H 15 À 19 H 25. Finale AMV Cup.

DE 19 H 30 À 20 HEURES. Finale et super finale du Trophée Andros Elite.

DE 20 H 05 À 20 H 15. Super finale AMV Cup.

DE 20 H 20 À 20 H 30. Finale Trophée des Stars.

DE 20 H 35 À 21 H 15. Finale et super finale Trophée Elite Pro.

CINQ AUVERGNATS EN PISTE À SUPER BESSE !



PARTICIPATION. L'Auvergne sera en force pour ce grand final. En Elite Pro, Nathanaël Berthoin aura sûrement à cœur de réaliser un coup d'éclat sur ses terres. D'autant que le pilote clermontois (actuellement 7^e au classement général) est monté pour la seconde fois sur le podium la semaine dernière à Lans-en-Vercors. Du côté des motos, en AMV Cup, le jeune Johan Nigon et l'expérimenté Romain Gioffre feront une véritable démonstration de leur savoir-faire en tant qu'invités. Enfin, l'ancien emblématique rugbyman de l'ASM Clermont Auvergne Aurélien Rougerie et le perchiste international Renaud Lavillenie s'affronteront dans la catégorie "people". ■

Sports → Sports mécaniques

Sébastien Loeb : un roi à Super Besse

Trophée Andros

Le nonuple champion du monde des rallyes sera aujourd'hui sur la piste de Super Besse. Après avoir participé à la toute première étape à Val Thorens en décembre dernier, il s'engage pour la deuxième fois lors de ce grand final avec son team le Sébastien Loeb Racing.

Stéphanie Merzet

Twitter : @steph - merzet

Il sera le pilote le plus attendu aujourd'hui au cœur de la station auvergnate. Le spécialiste du rallye sera là pour prendre du plaisir avant tout.

■ **Quelles sont les raisons qui vous ont poussé à vous engager sur cette compétition ?** C'était une opportunité pour le Sébastien Loeb Racing de venir exploiter des voitures dans un Trophée électrique. En hiver, il n'y a pas trop d'activités dans le sport auto, mais il y a toujours eu le Trophée Andros. Des courses en pleine montagne avec des beaux paysages, c'est plutôt agréable. Donc, je m'étais dit pourquoi pas y participer cette année, même si personnellement, je n'avais pas le temps de faire toutes les manches.

■ **Cette compétition a donc été l'occasion de tester cette nouvelle technologie qu'est l'électrique au sein de votre écurie le Sébastien Loeb Racing...** Tout à fait. L'électrique est l'avenir du sport auto et il faut suivre l'évolution des voitures de tous les jours. De nombreuses disciplines de sports mécaniques vont se tour-

ner vers l'électrique. D'ailleurs, il existe déjà la Formule E. Le Trophée Andros nous permet d'avoir une expérience dans ce domaine et de se former.

■ **Par le passé, vous avez déjà participé au Trophée Andros. Quels souvenirs en gardez-vous ?** Effectivement, je m'étais rendu à une étape à Val Thorens il y a quelques années. Avant, quand j'étais encore vraiment dans le rallye, je ne pouvais pas m'y rendre régulièrement car mon emploi du temps ne me le permettait pas. J'en ai gardé un bon souvenir. Après, il ne me semble pas que les résultats avaient été extraordinaires mais il n'est pas évident d'arriver sur une seule manche et de faire une course sans se préparer. En tout cas, j'avais retenu la bonne ambiance qui règne sur cette compétition. Rouler au milieu des montagnes et faire des petites courses en peloton, c'est plutôt sympa.

■ **Vous avez donc participé à la première étape de ce e-Trophée Andros. Quelles ont été vos impressions en termes de pilotage ?** Les sensations avec ces voitures électriques sont plutôt sympas. Quand j'avais roulé en thermique à l'époque, il fallait s'occuper de la boîte de vitesses, de l'embrayage... Avec l'électrique, on peut se permettre de bloquer les quatre roues, de réaccélérer,



PHOTO BRUNO BADE

le moteur ne cale jamais, ça répond instantanément car il y a beaucoup de couples. Ce type de véhicule se prête donc très bien à ce format de course puisqu'on cherche de la réactivité et de l'agilité. Pour d'autres disciplines, cela pourrait être plus compliqué.

■ **Votre team est actuellement premier au classement et Jérémie Sarhy est en tête dans la catégorie Elite. Pour une première participation, c'est une satisfaction ?** Tout à fait, Jérémie a fait une super saison, il a gagné le titre une course avant la fin. Malheureusement, on ne pourra pas remporter celui en Elite Pro. Mais tout le team a pris de l'expérience cette saison.

■ **Est-ce que votre participation en tant que pilote peut être un plus dans votre préparation pour vos échéances à venir ?** Non, car cela n'a rien à voir. Les voitures sont très différentes, le style de pilotage n'est pas du tout le même. C'est plus du fun et du plaisir que de la préparation.

■ **Cette expérience vous a donné envie de revenir au Trophée Andros l'année prochaine ?** Pourquoi pas. Nous allons voir comment cela se passe aujourd'hui, mais j'avoue avoir bien aimé les premières courses. Cela me rappelle les rallycross que je faisais il y a deux ans encore avec Peugeot, mais sur la glace.

■ **Quelle sera la suite de votre programme ?** Je devrais être engagé pour six courses avec Hyundai en WRC. Il y aura encore d'autres choses à venir mais tout n'est pas encore défini. ■

TEAMS

Le e-Trophée Andros a réuni douze teams dont celui de Sébastien Loeb, le Sébastien Loeb Racing.

PHOTO BRUNO BADE



L'ENJEU

Le final de ce Trophée Andros sera décisif puisque le titre de l'Elite Pro et de l'AMV Cup se jouera aujourd'hui à Super Besse. En effet, la bataille fait rage entre les pilotes de la catégorie reine. Si Aurélien Panis a repris la tête du classement le week-end dernier à Lans-en-Vercors, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlicher, qui le talonnent de très près, peuvent aussi prétendre à la première place finale. Le Sébastien Loeb Racing est en bonne position pour remporter le titre par équipe. Du côté des motos, Sylvain Dabert continue sa course en tête après une excellente performance à Lans-en-Vercors. Le recordman de victoires dans cette catégorie est en route pour un huitième sacre. Toutefois, il devra réaliser la course parfaite pour s'imposer. Vivien Gonet et Maxime Émer ne sont pas loin derrière...

DANIEL ELENA

Le fidèle copilote de Sébastien Loeb sera cette fois-ci au volant pour l'Enedis e-Trophée Andros invités.

LA MONTAGNE

Auto-moto

Trophée Andros : A. Panis s'impose devant Loeb à Super-Besse

BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE SPORTS AUTO-MOTO

Publié le 01/02/2020 à 23h27



Aurélien Panis devant Sébastien Loeb © Rémi DUGNE

Aurélien Panis, grand vainqueur de ce Trophée Andros ! Favori pour le titre, il s'est imposé lors du final de Super-Besse, ce samedi soir.

Il aurait vraiment été dommage de rater ça ! Malgré des conditions météo délicates et le doute qui a pu planer, à la mi-journée, sur la tenue de l'étape de Super-Besse, cette dernière a bien eu lieu et a offert un superbe spectacle aux amoureux de sports mécaniques. Ainsi qu'un magnifique vainqueur.

Aurélien Panis, champion en devenir, est sorti vainqueur d'un duel de haute volée avec le nonuple champion du monde des rallyes, Sébastien Loeb, qui a décroché la seconde place au classement du jour.



Le public était encore très nombreux.

Le local de l'étape, Nathanaël Berthon, avait bien assuré sa journée à Super-Besse jusqu'à la super-finale. Le pilote clermontois, qui avait un coup à faire pour monter sur le podium, a malheureusement cassé en course. Un trou sur la piste a fait lâcher sa roue. Il termine à la quatrième position et sixième au général.



Classement général.

Elite pro. 1. A. Panis (Enedis Audi A1) 543 pts, 2. J-B Dubourg (Renault Zoé) 520 pts, 3. Y. Ehlacher (Dupessey ASO1) 509 pts, 4. O. Panis (Petit Forestier) 466 pts, 5. N. Prost (Renault Zoé) 462 pts.

AMV Cup. 1. S. Dabert (Husqvarna), 305 pts 2. V. Gonnet (Husqvarna) 286 pts, 3. M. Emery (Husqvarna) 265 pts, 4. J. Colomban (Sherco) 193 pts, 5. G. Vincenot (Honda CRF) 191 pts.

BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE

SPORTS

AUTO-MOTO

BESSE-ET-SAINT-ANASTAISE - SPORTS



eTrophee Andros SUPER BESSE - Finale

02.02.2020: Aurélien Panis en Elite Pro, Jérémy Sarhy en Elite et Sylvain Dabert en AMV Cup sont sacrés champions 2020. Pour sa 1ère participation, l'écurie Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée des Teams.

Aurélien Panis en Elite Pro, Jérémy Sarhy en Elite et Sylvain Dabert en AMV Cup sont sacrés champions 2020. Pour sa 1ère participation, l'écurie Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée des Teams.

La finale de cette première édition du e-Trophée Andros 100% électrique se disputait ce samedi sur le circuit de Super Besse sur le circuit situé au cœur du Puy de Dôme dans des conditions difficiles à cause d'une météo très capricieuse.



En Elite Pro, La course du jour a été remportée par Aurélien Panis devant le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb et le suspense était à son comble avant de connaître le nom du vainqueur de cette saison.

Et c'est finalement Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) qui est sacré champion 2020 devant le vainqueur sortant JB Dubourg (#1 Renault ZOE - D.A Racing) et Yann Ehrlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing).

Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) : " Vraiment très heureux de remporter ce 1er e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable ! "

En Elite le vainqueur de la journée est Sylvain Pussier, mais pas de surprise pour le classement général, Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) ayant déjà gagné son titre lors de la manche précédente. Il est entouré sur le podium final de Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et d'Emmanuel Moinel (#7 Renault ZOE - D.A Racing). Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) remporte le prix de la 1ère féminine.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) : " Première saison sur l'Andros et en 4 roues motrices et directrices 100% électriques au sein du Team Sébastien Loeb Racing qui se conclut par le titre dans la catégorie Elite. Nous terminons la saison de bien belle manière, nous à la 2ème place de la journée et le patron ,qui à fait son retour

pour la dernière course, monte de nouveau sur le podium ! "

Le Trophée des teams (Cumul des points en Elite Pro et Elite) a été remporté par Sébastien Loeb Racing.

Sébastien Loeb : " Nous sommes très très fiers d'avoir remporté 2 titres sur 3 sur le e-Trophée Andros pour notre 1ère participation! C'est vraiment encourageant pour la suite. Je remercie toute l'équipe SLR pour ce super travail !"

En AMV Cup, Vivien Gonnet s'est illustré à Super Besse en remportant la course clermontoise.

Le motard Sylvain Dabert qui a dominé toute la saison, remporte le titre au général. Vivien Gonet et Maxime Emery montent respectivement sur la 2ème et 3ème marche du podium 2020.

Sylvain Dabert : "Vraiment très heureux de décrocher ce 9ème titre, nous avons réalisé une très belle saison qui a commencé fort à Val Thorens avec 2 victoires et l'écart s'est réellement creusé avec la double victoire de Lans-en-Vercors ! Mon objectif est d'atteindre (au moins) les 10 victoires, donc rendez-vous dès l'hiver prochain ! "



ELITE PRO : Aurélien Panis vainqueur devant Sébastien Loeb et sacré vainqueur 2020 !

La bataille pour le titre fait rage, les écarts de points sont minimes et rien n'est encore joué en arrivant à Super Besse entre Aurélien Panis, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlacher.

Au cumul des manches qualificatives, c'est le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) qui marque les plus gros points devant Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing). C'est ce dernier qui par la suite remporte la Super Pole. Il se placera en 2nde position derrière Sébastien Loeb pour la Super Finale.

Avant même d'attaquer la Super Finale, Aurélien Panis est d'ores et déjà assuré de remporter le titre de vainqueur de la saison !

La Super Finale de la catégorie mère était particulièrement attendue par le public venu nombreux autour du circuit. Celui-ci n'a pas été déçu car le show a démarré dès le départ avec un Aurélien Panis survolté qui a réussi l'exploit de voler la pole à Sébastien Loeb. Ce dernier n'a eu de cesse au fil des tours de tenter de reprendre le lead et c'est roues dans roues que les deux pilotes franchissent la ligne d'arrivée. A noter, JB Dubourg a continué de montrer l'étendue de son talent en signant le record du tour.

Sur le podium de cette dernière course Aurélien Panis monte sur la 1ère marche aux côtés de Sébastien Loeb et Benjamin Rivière s'octroie la 3ème place.

Le vainqueur 2020 Aurélien Panis remporte donc cette 1ère édition du e-Trophée Andros 100% électrique félicité par ses pairs ...et son père Olivier!



ELITE : Sylvain Pussier sur la 1ère marche du podium de Super Besse, Jérémy Sarhy sacré Champion Elite 2020 !

Pour cette dernière étape de la saison, les 11 pilotes de la catégorie Elite se sont lancés à corps perdu sur la piste de Super Besse bien décidés à briller même si le titre pour la 1ère place de la saison est déjà acquis par Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing).

Les manches qualificatives de ce samedi ont été remportées par Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), le jeune Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing) se place à la 2ème place sur la grille de départ de la finale et Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) en 3ème position.

Placé en pole position, Sylvain Pussier se fait voler sa place au start par Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing) suivi de Jérémy Sarhy. Le tour suivant Erwan Bihel (#2 Andros Sport AS 01 - Yvan Muller Racing) est contraint à l'abandon et la féminine de l'épreuve Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) gagne une place pour finir 4ème. Louis Rousset passe le premier le drapeau à damiers.

Sur le podium de la journée on retrouve Sylvain Pussier sur la 1ère marche aux côtés de Louis Rousset et le champion 2020 Jérémy Sarhy.



Aurélien Panis vainqueur d'un Trophée Andros 100% électrique lors d'un final sans neige à Super-Besse



Le pilote grenoblois a été sacré vainqueur du Trophée Andros après un final contre Sébastien Loeb à Super-Besse (Puy-de-Dôme) sur un circuit sans neige et à bord, pour la première fois, de véhicules 100% électriques.

Par ED

Publié le 02/02/2020 à 12:22 Mis à jour le 02/02/2020 à 14:33

Un circuit sans neige, sur lequel les voitures thermiques ont été **remplacées par des voitures électriques**. C'est un spectacle différent, teinté de changement climatique, qu'a présenté le Trophée Andros samedi 1er février lors du final à Super-Besse, dans le Puy-de-Dôme.

C'est Aurélien Panis, pilote grenoblois, qui s'est imposé lors d'un duel avec le nonuple champion du monde des rallyes, Sébastien Loeb.



Des sensations différentes en électrique

C'est le premier Trophée Andros disputé uniquement avec des véhicules à technologie électrique. Des sensations différentes pour les pilotes, selon Sébastien Loeb.

“ *Le fait d'être passé à l'électrique, c'est plus efficace, on peut se permettre de bloquer les routes, ça ne calle pas le moteur, on n'a pas besoin de changer le rapport, il y a du couple tout le temps... Les voitures sont plus équilibrées car les masses sont plus centrées vu que le plus gros poids, c'est la batterie, et elle est à côté du pilote. Au niveau pilotage, c'est sympa.*

”

Un impression partagée par le pilote clermontois Nathanaël Berthon, malheureusement arrivé en quatrième position ce samedi et sixième au classement général.

“ *C'est vrai qu'on a beaucoup plus de puissance qui vient tout de suite, donc il y a une gestion qui est un peu différente, mais en soi, ça se pilote comme une voiture normale. Après, moi j'aime bien quand il y a du bruit, et là il n'y a pas forcément. Au niveau technique, on entend moins le patinage... mais après il faut s'y faire, c'est pour tout le monde pareil. En tout cas on va plus vite, donc c'est positif.*

”

Conditions météo difficiles

Les organisateurs ont dû être ingénieux face à une météo capricieuse pour un rallye habituellement disputé sur neige ou sur glace. À cause des températures trop douces et de la pluie, le tapis de neige placé sur la piste a du être retiré, explique Max Mamers.

“ *Selon le règlement, pour que le circuit puisse avoir lieu en version neige, il faut qu'au début de l'épreuve il soit blanc, de glace ou de neige. Il a donc fallu que l'on mette de la neige (un tapis de 3 à 4 cm, ndr). On a pensé qu'elle serait un peu dure et qu'elle partirait au fil des tours. Mais comme elle était très molle à cause de la pluie, on a dû l'enlever.*

”

Une situation rarissime selon l'organisateur, qui a fait face à cette situation deux fois en 31 ans, dans les Vosges. L'absence de neige, finalement ratissée et entassée sur les côtés, n'a pas empêché Sébastien Loeb de s'amuser.

“ *Le fait qu'il n'y ait pas de glace, ça nous impose de rouler plutôt propre, donc c'est moins spectaculaire de l'extérieur, par contre ça va plus vite parce qu'il y a plus d'adhérence, donc on s'amuse quand même.*

”

Le spectacle offert aux amateurs et amatrices de rallye était donc bien différent de celui auquel ils sont habitués. Certains ont regretté *"une ambiance bien différente"* sans neige. D'autres ont déploré le manque de bruit, tout en saluant la performance remarquable des voitures. *"C'est quand même toujours aussi beau à regarder"*, conclut l'un d'entre eux.

e-Trophée Andros, Super Besse : Aurélien Panis décroche le titre

Par Gaël Angleviel | dimanche 2 février 2020 | Autres

Aurélien Panis en Elite Pro, Jérémy Sarhy en Elite et Sylvain Dabert en AMV Cup sont sacrés champions 2020. Pour sa 1ère participation, l'écurie Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée des Teams.

La finale de cette première édition du e-Trophée Andros 100% électrique se disputait ce samedi sur le circuit de Super Besse sur le circuit situé au cœur du Puy de Dôme dans des conditions difficiles à cause d'une météo très capricieuse.

Aurélien Panis succède à J-B. Dubourg

Elite Pro

En Elite Pro, La course du jour a été remportée par Aurélien Panis devant le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb et le suspense était à son comble avant de connaître le nom du vainqueur de cette saison.

Aurélien Panis vainqueur devant Sébastien Loeb et sacré vainqueur 2020 !

La bataille pour le titre fait rage, les écarts de points sont minimes et rien n'est encore joué en arrivant à Super Besse entre Aurélien Panis, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlacher.

Au cumul des manches qualificatives, c'est le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) qui marque les plus gros points devant Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing). C'est ce dernier qui par la suite remporte la Super Pole. Il se placera en 2nde position derrière Sébastien Loeb pour la Super Finale.

Avant même d'attaquer la Super Finale, Aurélien Panis est d'ores et déjà assuré de remporter le titre de vainqueur de la saison !



La Super Finale de la catégorie mère était particulièrement attendue par le public venu nombreux autour du circuit. Celui-ci n'a pas été déçu car le show a démarré dès le départ avec un Aurélien Panis survolté qui a réussi l'exploit de voler la pole à Sébastien Loeb. Ce dernier n'a eu de cesse au fil des tours de tenter de reprendre le lead et c'est roue dans roue que les deux pilotes franchissent la ligne d'arrivée. A noter, JB Dubourg a continué de montrer l'étendue de son talent en signant le record du tour.

Sur le podium de cette dernière course Aurélien Panis monte sur la 1ère marche aux côtés de Sébastien Loeb et Benjamin Rivière s'octroie la 3ème place. Le vainqueur 2020 Aurélien Panis remporte donc cette 1ère édition du e-Trophée Andros 100% électrique félicité par ses pairs ...et son père Olivier !

Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) : *"Vraiment très heureux de remporter ce 1er e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable !"*



Elite

En Elite le vainqueur de la journée est Sylvain Pussier, mais pas de surprise pour le classement général, Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) ayant déjà gagné son titre lors de la manche précédente. Il est entouré sur le podium final de Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et d'Emmanuel Moinel (#7 Renault ZOE - D.A Racing). Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) remporte le prix de la 1ère féminine.

Sylvain Pussier sur la 1ère marche du podium de Super Besse, Jérémy Sarhy sacré Champion Elite 2020 !

Pour cette dernière étape de la saison, les 11 pilotes de la catégorie Elite se sont lancés à corps perdu sur la piste de Super Besse bien décidés à briller même si le titre pour la 1ère place de la saison est déjà acquis par Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing).

Les manches qualificatives de ce samedi ont été remportées par Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition), le jeune Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing) se place à la 2ème place sur la grille de départ de la finale et Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) en 3ème position.



Placé en pole position, Sylvain Pussier se fait voler sa place au start par Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 - Sébastien Loeb Racing) suivi de Jérémy Sarhy. Le tour suivant Erwan Bihel (#2 Andros Sport AS 01 - Yvan Muller Racing) est contraint à l'abandon et la féminine de l'épreuve Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) gagne une place pour finir 4ème. Louis Rousset passe le premier le drapeau à damiers.

Sur le podium de la journée on retrouve Sylvain Pussier sur la 1ère marche aux côtés de Louis Rousset et le champion 2020 Jérémy Sarhy.

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) : *"Première saison sur l'Andros et en 4 roues motrices et directrices 100% électriques au sein du Team Sébastien Loeb Racing qui se conclut par le titre dans la catégorie Elite. Nous terminons la saison de bien belle manière, nous à la 2ème place de la journée et le patron, qui à fait son retour pour la dernière course, monte de nouveau sur le podium !"*

Le Trophée des teams (Cumul des points en Elite Pro et Elite) a été remporté par Sébastien Loeb Racing.

Sébastien Loeb : *"Nous sommes très très fiers d'avoir remporté 2 titres sur 3 sur le e-Trophée Andros pour notre 1ère participation! C'est vraiment encourageant pour la suite. Je remercie toute l'équipe SLR pour ce super travail !"*

Communiqué de presse / Crédits Photos : Bruno Bade



Sport Auto e-Trophée Andros

e-Trophée Andros : victoire finale d'Aurélien Panis



Aurélien Panis (au centre) a remporté la finale à Super Besse devant Sébastien Loeb (à g.) et Benjamin Rivière. (B. Bade)

Vainqueur de la finale samedi soir à Super Besse devant Sébastien Loeb, Aurélien Panis a remporté la première édition du e-Trophée Andros 100 % électrique.

02 février 2020 à 16h17

partager  

Vainqueur samedi soir à Super Besse devant Sébastien Loeb (SLR AS 01) et Benjamin Rivière (Peugeot 208 LOXAM), Aurélien Panis (Enedis Audi A1) a remporté la première édition du e-Trophée Andros. Au Championnat, il devance Jean-Baptiste Dubourg (Renault Zoé) et Yann Ehrlacher (Dupessey AS01).

Aurélien Panis champion !



Aurélien Panis en Élite Pro, Jérémy Sarhy en Elite et Sylvain Dabert en AMV Cup sont sacrés champions 2020. Pour sa 1ère participation, l'écurie Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée des Teams.

La finale de cette première édition du e-Trophée Andros 100% électrique se disputait ce samedi sur le circuit de Super-Besse sur le circuit situé au cœur du Puy de Dôme dans des conditions difficiles à cause d'une météo très capricieuse.



En Élite Pro, La course du jour a été remportée par Aurélien Panis devant le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb et le suspens était à son comble avant de connaître le nom du vainqueur de cette saison.

Et c'est finalement Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 – Saintéloc Racing) qui est sacré champion 2020 devant le vainqueur sortant JB Dubourg (#1 Renault ZOE – D.A Racing) et Yann Ehrlacher (#11 Dupessey AS 01 – Yvan Muller Racing).



Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 – Saintéloc

Racing : » Vraiment très heureux de remporter ce 1er e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable ! »

En Élite le vainqueur de la journée est Sylvain Pussier, mais pas de surprise pour le classement général, Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 – Sébastien Loeb Racing) ayant déjà gagné son titre lors de la manche précédente. Il est entouré sur le podium final de Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 – Sylvain Pussier Compétition) et d'Emmanuel Moinel (#7 Renault ZOE – D.A Racing). Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 – Sylvain Pussier Compétition) remporte le prix de la 1ère féminine.



Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 –

Sébastien Loeb Racing) : » Première saison sur l'Andros et en 4 roues motrices et directrices 100% électriques au sein du Team Sébastien Loeb Racing qui se conclut par le titre dans la catégorie Elite. Nous terminons la saison de bien belle manière, nous à la 2ème place de la journée et le patron ,qui a fait son retour pour la dernière course, monte de nouveau sur le podium ! »

Le Trophée des teams (Cumul des points en Élite Pro et Élite) a été remporté par Sébastien Loeb Racing.

En AMV Cup, Vivien Gonnet s'est illustré à Super Besse en remportant la course clermontoise.



Le motard Sylvain Dabert qui a dominé toute la saison, remporte le titre au général. Vivien Gonet et Maxime Emery montent respectivement sur la 2ème et 3ème marche du podium 2020.

Sylvain Dabert : « Vraiment très heureux de décrocher ce 9ème titre, nous avons réalisé une très belle saison qui a commencé fort à Val Thorens avec deux victoires et l'écart s'est réellement creusé avec la double victoire de Lans-en-Vercors ! Mon objectif est d'atteindre (au moins) les 10 victoires, donc rendez-vous dès l'hiver prochain ! »



Sébastien Loeb : « Nous sommes très très fiers d'avoir remporté 2 titres sur 3 sur le e-Trophée Andros pour notre 1ère participation! C'est vraiment encourageant pour la suite. Je remercie toute l'équipe SLR pour ce super travail ! »

ÉLITE PRO : Aurélien Panis vainqueur devant Sébastien Loeb et sacré vainqueur 2020 !

La bataille pour le titre fait rage, les écarts de points sont minimes et rien n'est encore joué en arrivant à Super Besse entre Aurélien Panis, Jean-Baptiste Dubourg et Yann Ehrlacher.



Au cumul des manches qualificatives, c'est le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb (#9 SLR AS 01 – Sébastien Loeb Racing) qui marque les plus gros points devant Benjamin Rivière (#10 Peugeot 208 – Sylvain Pussier Compétition) et Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 – Saintéloc Racing). C'est ce dernier qui par la suite remporte la Super Pole. Il se placera en 2nde position derrière Sébastien Loeb pour la Super Finale.

Avant même d'attaquer la Super Finale, Aurélien Panis est d'ores et déjà assuré de remporter le titre de vainqueur de la saison !



La Super Finale de la catégorie mère était particulièrement attendue par le public venu nombreux autour du circuit. Celui-ci n'a pas été déçu car le show a démarré dès le départ avec un Aurélien Panis survolté qui a réussi l'exploit de voler la pole à Sébastien Loeb. Ce dernier n'a eu de cesse au fil des tours de tenter de reprendre le lead et c'est roues dans roues que les deux pilotes franchissent la ligne d'arrivée. A noter, 'JB' Dubourg a continué de montrer l'étendue de son talent en signant le record du tour.

Sur le podium de cette dernière course Aurélien Panis monte sur la 1ère marche aux côtés de Sébastien Loeb et Benjamin Rivière s'octroie la 3ème place.

Le vainqueur 2020 Aurélien Panis remporte donc cette 1ère édition du e-Trophée Andros 100% électrique félicité par ses pairs ...et son père Olivier!



ELITE : Sylvain Pussier sur la 1ère marche du podium de Super Besse, Jérémy Sarhy sacré Champion Elite 2020 !

Pour cette dernière étape de la saison, les 11 pilotes de la catégorie Elite se sont lancés à corps perdu sur la piste de Super Besse bien décidés à briller même si le titre pour la 1ère place de la saison est déjà acquis par Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 – Sébastien Loeb Racing).

Les manches qualificatives de ce samedi ont été remportées par Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 – Sylvain Pussier Compétition), le jeune Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 – Sébastien Loeb Racing) se place à la 2ème place sur la grille de départ de la finale et Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 – Sébastien Loeb Racing) en 3ème position.



Placé en pole position, Sylvain Pussier se fait voler sa place au start par Louis Rousset (#4 Petit Forestier AS 01 – Sébastien Loeb Racing) suivi de Jérémy Sarhy. Le tour suivant Erwan Bihel (#2 Andros Sport AS 01 – Yvan Muller Racing) est contraint à l'abandon et la féminine de l'épreuve Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 – Sylvain Pussier Compétition) gagne une place pour finir 4ème. Louis Rousset passe le premier le drapeau à damiers.

Sur le podium de la journée on retrouve Sylvain Pussier sur la 1ère marche aux côtés de Louis Rousset et le champion 2020 Jérémy Sarhy.



Valentin Simonet monte sur la 1ère marche du podium !

L'épreuve ultime de cette saison accueillait de nouveau un plateau d'invités prestigieux et de tous horizons au volant des Andros Cars. On a pu voir évoluer sur la piste de Super Besse des grands sportifs tels que : Renaud Lavillenie (#3 – Andros) Champion Olympique et recordman du monde en saut à la perche, Daniel Elena (#5 – e-Trophée Andros) le copilote de Sébastien Loeb, 9 fois Champion du Monde des Rallyes, Aurélien Rougerie (#2- Motul) le Clermontois ex-joueur international français de rugby à XV et Valentin Simonet (#6 – Canal +) pilote de GT et co-fondateur du blog 'My Gasoline'. L'épreuve était également disputée par : Marina Lorenzo (#6 – Canal +), journaliste sportive qui officie sur Canal +, Guillaume Pley (#4 – Enedis) le présentateur à la tête de l'émission 'le QG' ainsi que Mylène Dorange (#1 – Loxam) journaliste passionnée de sports mécaniques et co-fondatrice de 'My Gasoline'.



Au cumul des deux manches qualificatives, c'est Valentin Simonet (#6 – Canal +) qui s'est montré le plus rapide. Il aura à ses côtés Renaud Lavillenie (#3 – Andros) et Guillaume Pley (#4 – Enedis) sur la grille de départ de la finale de ce soir.

Au départ de la finale qui se disputait sur 6 tours, Valentin Simonet conserve sa place devant Renaud Lavillenie mais à l'arrière Marlène Dorange part à la faute et doit abandonner. Aurélien Rougerie parti pourtant dernier, parvient à se placer 3ème.

Sur le podium de ce samedi, Valentin Simonet monte sur la 1ère marche. A ses côtés Renaud Lavillenie et Daniel Elena sont placés respectivement 2ème et 3ème de cette dernière manche de la saison.



e-Trophée Andros La Finale à Super Besse, les résultats... - Sud Radio

dimanche 2 février 2020 à 10:48

La finale de cette première édition du e-Trophée Andros 100% électrique se disputait ce samedi sur le circuit de Super Besse sur le circuit situé au cœur du Puy de Dôme dans des conditions difficiles à cause d'une météo très capricieuse.

En Elite Pro, La course du jour a été remportée par Aurélien Panis devant le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb et le suspens était à son comble avant de connaître le nom du vainqueur de cette saison.

Et c'est finalement Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) qui est sacré champion 2020 devant le vainqueur sortant JB Dubourg (#1 Renault ZOE - D.A Racing) et Yann Ehlacher (#11 Dupessey AS 01 - Yvan Muller Racing).

Aurélien Panis (#3 Enedis Audi A1 - Saintéloc Racing) : *" Vraiment très heureux de remporter ce 1er e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable ! "*

En Elite le vainqueur de la journée est Sylvain Pussier, mais pas de surprise pour le classement général, **Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) ayant déjà gagné son titre lors de la manche précédente. Il est entouré sur le podium final de Sylvain Pussier (#5 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) et d'Emmanuel Moinel (#7 Renault ZOE - D.A Racing). Clémentine Lhoste (#10 Peugeot 208 - Sylvain Pussier Compétition) remporte le prix de la 1ère féminine.**

Jérémy Sarhy (#9 SLR AS 01 - Sébastien Loeb Racing) : *" Première saison sur l'Andros et en 4 roues motrices et directrices 100% électriques au sein du Team Sébastien Loeb Racing qui se conclut par le titre dans la catégorie Elite. Nous terminons la saison de bien belle manière, nous à la 2ème place de la journée et le patron ,qui à fait son retour pour la dernière course, monte de nouveau sur le podium ! "*

Le Trophée des teams (Cumul des points en Elite Pro et Elite) a été remporté par Sébastien Loeb Racing.

Sébastien Loeb : *" Nous sommes très très fiers d'avoir remporté 2 titres sur 3 sur le e-Trophée Andros pour notre 1ère participation! C'est vraiment encourageant pour la suite. Je remercie toute l'équipe SLR pour ce super travail !"*



Andros e-Trophée : Loeb sur le podium, Ehlacher reste troisième

Pige réussie pour Sébastien Loeb en Andros e-Trophée, deuxième lors de la finale à Super Besse. Le week-end a été plus compliqué pour Yann Ehlacher, qui conclut quand même sa première saison dans la discipline au troisième rang.

Par **Emmanuel ROLLAND** - 03 févr. 2020 à 05:00 | mis à jour à 15:36 - Temps de lecture : 2 min



Le podium ce week-end à Super Besse de la finale de l'Andros e-Trophée avec Sébastien Loeb, 2e, Aurélien Panis, 1er, et Benjamin Rivière (de gauche à droite), 3e. Photo: Andros e-Trophée

Une semaine après un Rallye Monte-Carlo compliqué, Sébastien Loeb a pu prendre du plaisir dans le cadre de l'Andros e-Trophée à l'occasion de sa seconde pige dans la discipline cet hiver, lors de la finale de la saison à Super Besse.

Après avoir dominé les manches qualificatives, le nonuple champion du monde des rallyes a été devancé par Aurélien Panis lors de la Super Finale, pour conclure la journée et le meeting à une belle deuxième place au cumul des points.

Un résultat qui accompagnait deux titres célébrés pour le Sébastien Loeb Racing à Super Besse : la victoire dans la catégorie Élite (la deuxième division) pour le jeune Jérémy Sarhy, et le titre par équipe en Élite Pro pour la structure de Soultz-sous-Forêts.

Annonce fermée par Google

AUTOMOBILE **E-TROPHÉE : VICTOIRE** **FINALE D'AURÉLIEN** **PANIS**

Vainqueur samedi soir à Super-Besse devant Sébastien Loeb (SLR AS 01) et Benjamin Rivière (Peugeot 208 LOXAM), Aurélien Panis (Enedis Audi A1) a remporté la première édition du e-Trophée Andros. Au Championnat, il devance Jean-Baptiste Dubourg (Renault Zoé) et Yann Ehrlacher (Dupessey AS01).



Twitter @AurelienPanis

e-Trophée Andros Super-Besse: Nouvelle Renault ZOE glace sur tous les podiums



Trophée Andros 2019-2020 - D.A. RACING. DAR. Utilisation presse pour DA RACING. Contact : Bernard BAKALIAN
+33680724632 bernard@bakalian.com

La dernière étape du e-Trophée Andros se jouait ce week-end à Super Besse avec une météo très douce pour la saison. Après avoir tout essayé en Auvergne, Jean-Baptiste Dubourg prend la deuxième place finale. Nicolas Prost rentre dans le Top 5 du e-Trophée Andros et Emmanuel Moinel monte sur le podium de la catégorie Élite. Enfin, la Renault ZOE Glace a été élue 'Plus belle voiture du e-Trophée Andros' par les internautes.

Jean-Baptiste Dubourg savait qu'il devait réaliser un très bon résultat pour conquérir un cinquième titre consécutif sur la glace. Las, le pilote de la ZOE Glace #1 se retrouvait confronté à une piste marquée par l'absence de glace. Dans ces conditions délicates, le Team DA Racing-Renault-Motul travaillait sans relâche pour proposer les réglages optimums. Qualifié pour la Super Pole puis la Super Finale Élite Pro, 'JB' terminait la course à la cinquième place avec un nouveau record du tour en finale. Le pilote girondin marquait suffisamment de points pour prendre la deuxième place finale du e-Trophée Andros.



© Bernard Bakalian

Auteur de bons chronos sur l'asphalte à Lans-en-Vercors, Nicolas Prost pouvait espérer signer une belle performance au pied du massif du Sancy. Plus rapide lors des essais chronométrés, le pilote DA Racing-Renault-Motul se battait pour le Top 5 avant de voir la Super Pole lui échapper pour quelques centièmes. Qualifié pour la Finale Elite Pro, 'Nico' se battait pour la victoire avant d'être victime d'une casse mécanique. Le vainqueur de l'épreuve de Serre Chevalier en janvier dernier a pris la cinquième place de l'e-Trophée Andros 2020 à la cinquième place.

e-Trophée Andros: Double victoire pour les pilotes Enedis



Pour cette première mondiale, la finale de cette première édition de l'e-Trophée Andros Enedis 100% électrique se disputait ce samedi 1er février sur le circuit de Super Besse dans des conditions difficiles avec une météo très capricieuse.

Pour le premier e-trophée Andros Enedis tout électrique, l'entreprise et ses salariés sont fiers de leurs deux champions montés sur la première place de leur podium respectif : Aurélien Panis et Guillaume Pley.

En Élite Pro, La course a été remportée par Aurélien Panis devant le nonuple Champion du Monde des Rallyes Sébastien Loeb et il est aussi le vainqueur de cette première saison 100% électrique.

Aurélien Panis #3 Enedis Audi A1 - Sainteloc Racing :
« Vraiment très heureux de remporter ce 1er e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Sainteloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable ! »

Communiqué.



PLANÈTE BLANCHE – Toutes les semaines, retrouvez l'actualité – qui se veut le plus exhaustive possible – des sports blancs sur *Nordic Magazine*.

par *Florian Burgaud* le 3 février 2020

> Aurélien Panis remporte le Trophée Andros

Après la super finale disputée à **Super Besse** (Puy-de-Dôme), c'est **Aurélien Panis** (SAINTÉLOC RACING) qui remporte le classement général du **Trophée Andros 2020**, le premier disputé avec des voitures 100% électriques. Vainqueur de la course, il devance **Jean-Baptiste Dubourg**, cinquième dans le centre de la France, de 23 points.



Aurélien Panis (FRA) – Trophée Andros

AUTO Trophée e-Andros sur glace

Pussier gagne à Super Besse



Rivière, Pussier et Berton. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

Pour la dernière manche de la saison à Super Besse, le team Pussier a réalisé un carton plein. Tout d'abord avec le « boss », Sylvain Pussier, qui l'emporte dans la finale Élite et conforte sa seconde place au classement final 2020 avec 487 points, à 18 points du vainqueur Jérémy Sarhy.

De son côté, Clémentine Lhoste accroche la quatrième place en super-finale.

Dans la catégorie Élite Pro, Benjamin Rivière poursuit sa belle fin de saison avec la troisième place et un nouveau podium.

À domicile, Natahanaël Berton

signe la quatrième place.

« L'équipe a énormément travaillé entre les deux manches qualificatives et c'est la première fois que nous sommes tous les quatre en super-finale. La transition à l'électrique s'est bien passée et j'ai beaucoup d'espoirs pour les prochaines saisons, car nous avons des marges de progression sur nos 208 » déclare le pilote ambarrois. Au final, dans le classement des teams, l'équipe Pussier termine vice-championne derrière le Sébastien Loeb Racing. Une belle référence !

G.G.



COURSES FRANCE

E-TROPHÉE ANDROS / SUPER BESSE

PANIS CHAMPION

« NOUS N'AVONS PAS CÉDÉ À LA PANIQUE »



Non content de venir à bout du quadruple tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg en Auvergne, Aurélien y a ajouté la manière en réalisant la pole, puis en résistant aux offensives de l'invité de marque Sébastien Loeb sur une piste désertée par la neige. Propos recueillis par Medhi Casaurang-Vergez / Photos Trophée Andros - B. Bada

QUELS ONT ÉTÉ VOS PREMIERS SENTIMENTS LORSQUE VOUS RÉALISEZ QUE VOUS VENEZ DE REMPORTE LE TROPHÉE ?

Je suis super heureux de remporter l'E-Trophée Andros pour sa première année d'existence ! Ce fut une dure bataille tout au long de cette saison. Nous avons été très réguliers, grâce au Saintéloc Racing qui a préparé une auto adaptée à mon style. Leur travail a été parfait.

QU'EST-CE QUI A FAIT LA DIFFÉRENCE FACE À JEAN-BAPTISTE DUBOURG ET SON ÉQUIPE ?

Honnêtement, cela s'est joué à trois fois rien... Cette saison, les écarts se sont resserrés ; si l'on perdait quelques dixièmes

en qualifications, on ratait la finale. La régularité fut sans doute l'un des facteurs primordiaux pour l'emporter. Nous avons réalisé sept podiums, terminant quasiment en permanence dans le Top 5. C'était l'objectif que nous nous étions fixé en amont, de ne pas forcément viser à chaque fois la victoire, mais plutôt miser sur la constance.

EST-CE QUE LE MEETING DE SERRE-CHEVALIER (5^e ET 8^e) A SONNÉ COMME UN RAPPEL À L'ORDRE ?

C'est vrai que nous sommes passés une fois au travers cet hiver. D'ailleurs, nous n'avons pas trop compris pourquoi j'étais

distant. Nous y avons perdu la tête du championnat face à Jean-Baptiste (Dubourg), mais nous n'avons pas cédé à la panique. Je dirais même que ça nous a réveillés. Il fallait se remobiliser, ne rien lâcher. Résultat : à Lans-en-Vercors, la manche suivante, nous étions revenus aux avant-postes.

CE FUT LE TOURNANT DE LA SAISON ?

Oui, car nous avons repris beaucoup de points à "JB" (qui terminait 5^e et 7^e. Ndlr) grâce à une 2^e et une 4^e places. Cela m'a permis d'arriver à Super Besse avec un petit matelas d'avance (13 points. Ndlr). Il ne me restait plus qu'à finir le travail.

DANS QUEL ÉTAT D'ESPRIT AVEZ-VOUS ABORDÉ CETTE FINALE ?

J'étais serein, même si la tension était présente, car c'était loin d'être fini. Nous savions qu'en cas de performance en première manche qualificative, la suite serait plus facile. Après un deuxième chrono en Q1, nous avons enchaîné avec le meilleur temps en Super Pole, ce qui m'a permis de m'assurer du titre avant la course.

LA CERISE SUR LE GÂTEAU FUT CETTE FINALE REMPORTÉE FACE À SÉBASTIEN LOEB...

C'était super cool de se battre face à cette grande star du sport. Il est resté collé à mon pare-chocs tout au long des six tours. Je ne devais pas commettre la moindre erreur ; c'était chaud, mais la bataille est restée propre, et je l'en remercie.

LES CONDITIONS CLIMATIQUES DIFFICILES ONT-ELLES JOUÉ UN RÔLE DANS CETTE ÉPREUVE ?

Il n'y avait pas de neige ni de glace, mais cela peut arriver en Andros. Même sur asphalte humide, il est facile de partir à la faute, ce dont ne se doutent pas les spectateurs. J'ai dû adapter ma conduite, être un peu moins en glissade et surtout faire attention aux clous, qui s'usent très rapidement sur goudron.

VOTRE PASSAGE UN AN PLUS TÔT QUE LA CONCURRENCE SUR UNE VOITURE ÉLECTRIQUE A-T-IL ÉTÉ BÉNÉFIQUE ?

Sans doute. J'étais un des trois chanceux à découvrir l'Andros Sport 01 (avec Nicolas Prost et Franck Lagorce. Ndlr) en 2018-19, avec pas mal de réussite (victoire au Stade de France, 3^e du Trophée. Ndlr). Poursuivre avec un matériel et une équipe identiques m'a peut-être donné un petit avantage en début de saison... Mais nous avons ensuite vu les cadors de la discipline revenir devant.

COMMENT VOYEZ-VOUS L'AVENIR DE L'E-TROPHÉE ANDROS ?

Il peut grandir et intéresser davantage de constructeurs. Les courses sont restées aussi spectaculaires qu'avec les moteurs thermiques et cela a donné une bonne image pour la discipline et l'électrique. J'espère que cela attirera encore plus de pilotes, ce qui serait mérité pour Max Marners et son équipe.

QUELS SONT VOS PLANS POUR LA SAISON 2020 SUR CIRCUITS ?

Je ne suis pas certain de rester en Coupe du monde des voitures de tourisme (WTCT). Plusieurs marques se sont retirées (Audi, Volkswagen, Alfa via Romeo Ferraris. Ndlr), ce qui entraîne une diminution du nombre de volants disponibles. J'y travaille toujours, mais je bosse aussi sur un possible programme en GT World Challenge Europe (avec le Paris Racing ? Ndlr).

LA COURSE

Loeb en renfort, Loeb Racing champion

Le règne de Jean-Baptiste Dubourg a subi un coup d'arrêt cet hiver. Le Girondin à la Renault ZOE, dominateur des courses sur glace depuis 2016, a rendu son sceptre avec fair-play dans la nuit de Super Besse : « Je tiens sincèrement à féliciter Aurélien Panis pour sa victoire finale sur l'e-Trophée, il a réalisé une très belle saison. Je n'ai pas de regret, c'était une belle bagarre et nous reviendrons plus forts l'hiver prochain



Champion Élite, Jérémie Sarhy a contribué au sacre du team de son prestigieux patron.

pour récupérer le numéro 1 ! » Le leader du DA Racing espérait toutefois mieux de cette finale, conclue à la 5^e position. « Nous devons intensifier nos efforts pour mieux appréhender l'arrivée du bitume sur les circuits », a-t-il aussitôt analysé. Il serait néanmoins audacieux de qualifier de "ratée" la campagne du quadruple champion, comme le prouve son rang de dauphin du fils d'Olivier Panis avec un succès. « Ma première saison au volant d'une voiture électrique s'est très bien passée, nous avons été en mesure de nous battre pour le titre tout l'hiver avec des podiums », concluait ainsi "JB".

L'invité de luxe Sébastien Loeb a pour sa part assuré le spectacle. L'Alsacien, malgré le déchappage d'un pneu durant la Super Pole, a talonné durant l'intégralité de la Finale Aurélien Panis, sans jamais trouver l'ouverture. Présent pour aider sa structure Sébastien Loeb Racing à raffler le titre du côté des Teams (objectif atteint), le nonuple champion du monde en a également profité pour faire le plein d'optimisme et de confiance, une semaine après un Rallye Monte-Carlo décevant. M.C.-V.

CIRCUIT E-ANDROS

1^{er} février.

Manche 6/6

Élite Pro Course :

1. A. Panis (Enedis Audi A1) 62 pts, 2. S. Loeb (SLR AS 01) 61, 3. B. Rivière (Peugeot 208) 60, 4. N. Berthon (Peugeot 208) 55, 5. J.-B. Dubourg (Renault ZOE) 55, etc.

Élite Course :

1. S. Pussier (Peugeot 208) et L. Roussel (Petit Forestier AS01) 59 pts, 3. J. Sarhy (SLR AS01) 55, 4. N. Bihel (Dupessey AS01) et E. Moineau (Renault ZOE) 50, etc.

E-TROPHÉE

Élite Pro :

1. A. Panis 543 pts, 2. Dubourg 520, 3. Ehrliacker 509, 4. O. Panis 466, 5. Prost 462, etc.

Élite :

1. Sarhy 505 pts, 2. Pussier 487, 3. Moineau 459, etc.

Teams :

1. Sébastien Loeb Racing 1753 pts, 2. Pussier Compétition 1748, 3. Saintéloc Racing 1649, 4. DA Racing 1600, 5. Yvan Muller Racing 1570, etc.



E-TROPHÉE ANDROS : AURÉLIEN PANIS REMPORTE L'ÉDITION 2020

Par La rédaction

Mis à jour le 05/02/2020 à 15h29 – Publié le 05/02/2020 à 15h14

Vainqueur devant Sébastien Loeb à Super Besse, Aurélien Panis remporte la première édition du e-Trophée Andros.

Frédéric Picard, à Super Besse,

La finale de cette première édition du e-Trophée Andros se disputait samedi 1er février sur le circuit de Super Besse. C'est, au cœur du Puy de Dôme, sur une piste malheureusement exempte de neige qu'Aurélien Panis a remporté la compétition au volant de son Audi A1.

Mais ce n'est pas un hasard si le pilote grenoblois est le premier à graver son nom sur ce trophée devenu 100% électrique. En descendant du podium, il nous confiait tout sourire : « *Je suis vraiment très heureux de remporter ce premier e-Trophée Andros. Cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable !* »

Incredible oui, mais presque naturel. En effet, l'Isérois est un véritable « électrique native ». (A Serre Chevalier, il nous faisait découvrir sa voiture).

Propulsion

Déjà en 2018, il avait montré une certaine appétence pour ce mode de propulsion en remportant le Trophée Andros Électrique. Et, il confirmait l'an dernier au Stade de France en gagnant la dernière course au volant une voiture électrique.

En décembre dernier, lors des premiers tours de roues de la saison à Val-Thorens, il a pris la tête de la compétition affirmant sa volonté de la garder. Et d'Isola 2000 à Serre Chevalier en passant par Andorre il a mené une longue bataille avec le quadruple tenant du titre Jean-Baptiste Dubourg (Renault Zoé).

Pour clôturer en beauté cette saison de e-Trophée Andros., le fils d'Olivier Panis a remporté donc la course l'ultime course avec brio devant un certain... Sébastien Loeb qui a passé les six tours « coincé dans le coffre » sans réussir à le dépasser.

Mains vides

Mais le nonuple champion du monde des rallyes (WRC) ne repart pas les mains vides. Le Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée des teams (Cumul des points en Elite Pro et Elite). Un trophée qui a enchanté le patron de l'écurie : *" Nous sommes très fiers d'avoir remporté deux titres sur trois sur le e-Trophée Andros pour notre première participation! C'est vraiment encourageant pour la suite."*

Mais le trophée e-Andros ne serait pas cet évènement unique au monde sans l'ambiance que savent insuffler les équipes de Max Mamers et la présence des personnalités venues aussi se challenger sur la glace.

L'épreuve ultime de cette saison accueillait de nouveau un plateau d'invités prestigieux et c'est Guillaume Pley au volant de la Andros Cars-Enedis qui s'est imposé dans le classement général de la saison pour sa régularité et sa conduite sportive *« J'ai pris beaucoup de plaisir dans cette compétition unique en 100% électrique. Comme toujours, l'ambiance et le challenge étaient au rendez-vous ! »* confiait le youtubeur au terme du weekend.

Et déjà, la saison 2021 de l'e-Trophée Andros s'annonce déjà passionnante.



<http://sport24.lefigaro.fr/automoto/actualites/e-trophee-andros-aurelien-panis-remporte-l-edition-2020-991898>

e-Trophée Andros : Aurélien Panis et Sébastien Loeb Racing au sommet



La finale du e-Trophée Andros a rendu son verdict samedi 1er février à Super-Besse. Aurélien Panis s'est imposé en Elite Pro, Sébastien Loeb Racing enlevant le sacre du côté des teams.

Samedi 1er février passé, à Super-Besse (Auvergne) se disputait la 6e et dernière manche de tout nouveau e-Trophée Andros. Une épreuve à suspense, puisque de nombreux titres restaient à distribuer. Notamment du côté de la catégorie reine, l'Elite Pro, et des équipes.

Panis bat Dubourg et Ehlacher en Elite Pro

En Elite, Pro, le titre se jouait d'abord entre trois hommes. Jean-Baptiste Dubourg, Yaan Ehlacher et Aurélien Panis. Très proches au championnat, le trio étaient toutefois battus en qualifications par Sébastien Loeb. L'Alsacien inscrivant les meilleurs temps.

Le nonuple champion du monde des rallyes était cependant à son tour renversé en Super Pole, par Aurélien Panis. Ce dernier prenant la deuxième place sur la grille pour la Super Finale. Tout en étant déjà assuré du titre de champion, grâce aux points marqués avant cette course.

Le fils d'Olivier allait toutefois confirmer sa bonne forme du moment en s'emparant du leadership dès le début de la Super Finale. Pour ne plus le lâcher, malgré les attaques incessantes de Loeb. Il remportait donc l'épreuve et le titre de premier champion Elite Pro du e-Trophée Andros. Une joie, après des années à suivre son père sur les pistes verglacées :

« Vraiment très heureux de remporter ce premier e-Trophée Andros, cette saison était idéale. Nous avons été réguliers et ce grâce à toute l'équipe Saintéloc qui a fait un travail incroyable ! Cela fait 12 ans que je suis sur le bord des pistes à regarder mon père évoluer sur la glace, et aujourd'hui décrocher le titre, c'est juste incroyable ! »

Sébastien Loeb terminait donc second de cette manche, devant Benjamin Rivière. Au championnat Jean-Baptiste Dubourg s'inclinait finalement pour 23 points face à Panis, Ehlacher concluant à 34 unités du vainqueur.

Sébastien Loeb Racing remporte le Trophée Equipes du e-Trophée Andros

Le résultat allait être sensiblement le même en catégorie Elite, pour le Sébastien Loeb Racing. Puisqu'en effet, Louis Rousset et Jérémy Sarhy, pilotes de l'équipe tricolore, prenaient les 2e et 3e rang de l'épreuve. Déjà assurés du titre, leurs points permettaient à la formation du nonuple champion du monde des rallyes d'enlever le sacre Equipes. Une joie pour Sébastien Loeb, vainqueur de deux des trois titres du e-Trophée Andros auto :

« Nous sommes très très fiers d'avoir remporté 2 titres sur 3 sur le e-Trophée Andros pour notre 1ère participation! C'est vraiment encourageant pour la suite. Je remercie toute l'équipe SLR pour ce super travail ! »

Jérémy Sarhy était également ravi de ce résultat d'ensemble à Super-Besse. Un carton presque plein, pour celui qui effectuait sa première saison en quatre roues motrices 100 électriques au e-Trophée Andros. Comme il le détaillait :

« Première saison sur l'Andros et en 4 roues motrices et directrices 100% électriques au sein du Team Sébastien Loeb Racing qui se conclut par le titre dans la catégorie Elite. Nous terminons la saison de bien belle manière, nous à la 2ème place de la journée et le patron ,qui à fait son retour pour la dernière course, monte de nouveau sur le podium ! «

Quant à la course, Sylvain Pussier la remportait. De quoi lui assurer le rang de vice champion de la catégorie, devant Emmanuel Moinel, 3e du championnat après cette dernière épreuve.

Valentin Simonet au sommet chez les invités

Du côté des Invités, sept personnalités de tous horizons s'affrontaient à nouveau. Et entre Renaud Lavillenie (perchiste), Daniel Elena, Aurélien Rougerie (rugbyman), Marina Lorenzo (journaliste Canal+), Guillaume Pley (présentateur le QG), Marlène Dorange (journaliste pour Peter Auto) et Valentin Simonet (pilote de GT, engagé pour Canal+), c'est ce dernier qui s'imposait.

Menant les manches qualificatives devant Renaud Lavillenie, le classement restait figé pour ces positions en finale. Seule la 3e place changeant, Aurélien Rougerie dépassant Marlène Dorange, partie à la faute. C'est au final Daniel Elena qui concluait sur le podium, au cumul des points.

Dabert nonuple champion du Trophée Andros

Du côté de l'AMV Cup et des motos, Sylvain Dabert arrachait finalement son 9e titre. Malgré une ultime victoire Vivien Gonnet ne pouvait rien faire face à cela. Terminant deuxième du classement général devant Maxime Emery. Rendez-vous est désormais fixé à l'hiver prochain, pour une nouvelle saison de e-Trophée Andros

https://twitter.com/TropheeAndros_/status/1225109331345072130

Crédit photo : Bruno Bade

TROFEO ANDROS, LA VITTORIA DI AURELIEN PANIS

BY MARCO FERRERO /  11/02/2020 /  71 /  0



Il Trofeo Andros, giunto quest'anno alla sua 31ª edizione, iscrive nel suo più che prestigioso albo d'oro il nome di Aurelien Panis, figlio di quel Olivier che ricordiamo in Formula 1 soprattutto per la vittoria, in una "gara ad eliminazione", nel Gran Premio di Monaco del 1994, e che impreziosisce la serie con la sua partecipazione, che ha conquistato l'alloro al termine di una stagione esaltante.

Una stagione nella quale ha dovuto combattere con piloti del calibro di Nicolas Prost, Andreas Bakkerud, lo stesso papà Olivier, Jean Baptiste Dubourg, vincitore delle ultime cinque edizioni e giunto secondo assoluto, Yann Ehracher ed altri ancora, una stagione come sempre "elettrizzante" ed emozionante che ha trovato il suo epilogo solo all'ultima prova.



Una serie che quest'anno, strizzando l'occhio alle sempre crescenti attenzioni verso una mobilità sostenibile, ha schierato in competizione unicamente vetture 100% elettriche, una scelta per certi versi coraggiosa da parte di Max Mamers Organisation, ma che è stata più che ampiamente ripagata dai consensi ottenuti, e che si è come tale dimostrata vincente.

La classifica finale della classe Elite Pro vede quindi Aurelien Panis vittorioso con 543 punti, davanti al campione uscente Jean Baptiste Dubourg secondo con 520 punti e Yann Ehracher, terzo classificato con 509 punti; altrettanto equilibrata la classifica della classe Elite, che ha visto la vittoria finale di Jeremy Sarhy con 505 punti davanti a Sylvain Poussier secondo con 487 ed a Emmanuel Moinel, terzo con 469 punti. Da non dimenticare la AMV Cup, dedicata alle moto, che ha visto vincere Sylvain Dabert, che ha preceduto nell'ordine Vivien Gonnet e Maxime Emery.



L'appuntamento è a fine anno, quando la prima prova della serie riporterà sul ghiaccio questi campioni per una nuova avvincente stagione.

Retour en images sur l'édition du e-Trophée Andros 2020 à Super Besse

Le e-Trophée Andros a accompli sa révolution en passant au tout électrique pour cette édition 2019-2020. Comme chaque année, le championnat s'est achevé à Super Besse, le 1er février, lors d'un grand final sans neige mais pas sans intérêt. Les courses ont été spectaculaires et disputées. Une pluie de stars avait fait le déplacement, à commencer par l'icône du rallye Sébastien Loeb, neuf fois champion du monde WRC.

> (Photos Bernard BADE/Trophée Andros et J.-P. BOITHIAS)



Le vainqueur de l'édition 2020 du e-Trophée Andros en Elite Pro, le jeune Aurélien Paris (à sa gauche et à part sur de la droite).



Malgré la pluie, le public est venu en masse à Super Besse, comme toujours.



Même en l'absence de glace et de neige, les concours ont été une belle bouffe lors des différentes courses de cette édition 2020 organisée de main de maître par la société PHA/Claude Michy.



Invité par Info, le pilote Guillaume Cizeron a pu rencontrer des pilotes, ici le perchiste Renaud Leallier.



Le e-Trophée Epsilon accueille les personnalités. L'ancien Aurélien Rougier ou Daniel Elena ont brillé. Mais c'est Valentin Simonet, le journaliste de Canal+, qui a gagné.



Sébastien Loeb et Guillaume Cizeron, 13 fois champion du monde à eux deux. Impressionnant...

“ BAS LES CASQUES ”

TU REPARS AVEC QUELLE VOITURE ?

J'aimerais bien prendre une ancienne Porsche 911. J'adore la ligne, le bruit, elle est authentique, sans aide à la conduite... mais mon porte-monnaie va plutôt m'orienter vers les stands de modèles réduits.

TU ROULES POUR LE SÉBASTIEN LOEB RACING ; QUEL ÂGE AVAIS-TU LORSQUE SÉBASTIEN EST ARRIVÉ À TEMPS PLEIN EN WRC ?

On en a parlé lors d'un resto à Super Beesse à la fin de l'Andros. Il me semble qu'il est arrivé à 27 ans en Mondial avec Citroën (en 2002), alors que je n'avais pas 3 ans ! Mais il ne l'a pas mal pris, ça va.

EN DEHORS DES COURSES, TU ES COACH DE PILOTAGE. TU LUI AS ENSEIGNÉ QUOI À LOEB ?

Il a beau avoir 9 titres en WRC, il est très à l'écoute. Il s'intéresse à tout ce qu'on peut lui dire. Par exemple, je lui ai déjà donné des petits conseils par rapport aux conditions de la piste en Andros. Il me pose parfois des questions pour que tout le team progresse. Mais globalement, c'est plutôt lui le prof !

ON PARLAIT MINIATURES. JUSTEMENT, UNE SÉRIE DE MODÈLES RÉDUITS RETRACE LA CARRIÈRE DE LOEB ; AS-TU OBTENU DES RÉDUCTIONS ?

Non, mais chez moi, j'ai une collection de voitures de course historiques, dont plusieurs retracent la carrière de Sébastien. Il faut garder de la place pour les prochaines voitures.

Le tout récent champion de l'e-Trophée Andros en catégorie Élite s'est échappé des montagnes pour partir à la découverte du salon Rétromobile. Ça méritait bien une petite interception entre deux « anciennes ».

Propos recueillis par Medhi Casaurang-Vergez

CHEZ LOEB RACING, TU AS DÉJÀ FAIT LA PORSCHE CARRERA CUP ET L'ANDROS. ES-TU DÉSORMAIS PARTANT POUR UN PETIT TOUR EN CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES ?

Je suis vraiment tenté. C'est la discussion que nous avons avec Dominique Heintz, Sébastien et moi : pourquoi pas changer complètement de discipline et essayer le rallye. Il existe une pyramide pour gravir les échelons. À voir avec les conseils de mes chefs !

TU UTILISES LE N°77 EN COMPÉTITION. T'ES FAN DE BOTTAS ?

Mon père a été pilote professionnel avec ce numéro-là. Quand j'ai décroché mon premier titre en championnat de France de karting, je portais le 77 ! Dès que j'ai le choix, je le prends, peut-être qu'il me porte bonheur. Ça fait le lien entre les générations.

EST-CE QUE LES MÉDIAS ONT FAIT DES JEUX DE MOTS DOUTEUX SUR TON NOM ?

Oui, « Sarhygole », je le vois et l'entends en permanence. Mais ça arrive tellement souvent que ça ne me surprend plus.

SUR TON SITE WEB, TU AS INSÉRÉ DES CITATIONS DE PERSONNAGES CÉLÈBRES. T'AS EU COMBIEN AU BAC PHILO ?

(Rires) Je crois qu'il ne vaut mieux pas divulguer ma note ! Il me semble que c'était la cata.

