

Le Sébastien Loeb Racing en Trophée Andros

Bonne nouvelle pour le Trophée Andros, avec l'arrivée cet hiver en ses rangs du Sébastien Loeb Racing.



Sébastien Loeb sera engagé sur deux courses du Trophée Andros 2019-20. © Gregory Lecommand / DPPA

A coups de petites questions et autres photos sur les réseaux sociaux, les équipes de communication de 2MO ont joué avec les nerfs des fans du Trophée Andros. Certains ont vu juste, d'autres non, mais gageons que tous se réjouiront de la présence sur la glace pour la saison à venir du Sébastien Loeb Racing.

Qui plus est, l'une des deux Andros Sport 01 100% électriques sera confiée à **Val Thorens** (7-8 décembre 2019) et **Super Besse** (1er février 2020) à **Sébastien Loeb**, qui n'est décidément pas prêt à raccrocher le casque.

« J'ai pris beaucoup de plaisir, avec l'ensemble du team, à rejoindre **la clôture de la saison au stade de France l'an dernier** (9 février 2019. Ndlr), souligne le pilote Hyundai en WRC. Convaincu par les performances des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition. »

Après le Rallye, le Rallycross, la Porsche Carrera Cup ou encore le WTCR, l'écurie de Soultz-sous-Forêts dirigée par Dominique Heintz s'apprête à relever un nouveau défi.

« Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous, se réjouit ce dernier. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Première manche les 7 et 8 décembre à Val Thorens.

Thibaut Villemant

Grande Première pour le Sébastien Loeb Racing : l'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport sur le Trophée Andros. Après le Rallye, le Rallycross, le WTCR..., le SLR se lance un nouveau challenge sur la glace !

18.10.2019 :



Pour Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing : « Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Le team ne sera pas seul à relever le défi puisqu'avec lui, s'engage également le « boss » Sébastien Loeb. Séduit par les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier, le nonuple champion du monde en WRC participera à deux courses : Val Thorens (7 & 8 décembre 2019) et Super Besse (1er fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

L'équipage de la deuxième Andros Sport (4 roues motrices 100% électrique) sera dévoilé très prochainement.



Sébastien Loeb : « J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »



CALENDRIER 31^e TROPHÉE ANDROS 2019 - 2020

VAL THORENS	SAMEDI 07 DÉCEMBRE 2019 DIMANCHE 08 DÉCEMBRE 2019
ANDORRA	VENDREDI 20 DÉCEMBRE 2019 SAMEDI 21 DÉCEMBRE 2019
ISOLA 2000 / ALPES MARITIMES	VENDREDI 10 JANVIER 2020 SAMEDI 11 JANVIER 2020
HAUTES ALPES / RÉGION SUD / SERRE CHEVALIER	SAMEDI 18 JANVIER 2020 DIMANCHE 19 JANVIER 2020
LANS EN VERCORS	VENDREDI 24 JANVIER 2020 SAMEDI 25 JANVIER 2020
CLERMONT-FERRAND / SUPER BESSE	SAMEDI 01 FÉVRIER 2020

C COMPETICIÓN

Sébastien Loeb volverá a correr en el Trofeo Andros para preparar su temporada 2020

Iván Fernández | @fernischumi | 18 de octubre de 2019



Está lejos de querer frenar sus apariciones en competición. **Sébastien Loeb estará este fin de semana compitiendo en Granada con el Hyundai i20 WRC Coupé** dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, pero eso no ha evitado para que haya anuncios acerca de sus planes para la temporada 2020. El alsaciano tiene comprometidas seis pruebas con el equipo Hyundai Motorsport en el Mundial, sin embargo, ya ha confirmado que repetirá en **el Trofeo Andros**, aunque en este caso lo hará también junto a su equipo.

De esta forma, el equipo dirigido por Dominique Heintz afrontará un nuevo reto lejos de los rallyes, rallycross y circuitos en los que ha estado presente desde la creación de la estructura Sébastien Loeb Racing. De momento se ha hecho oficial que **contarán con dos Andros Sport 01 eléctricos** para la primera temporada en la que la categoría absoluta dejará de lado a los motores de combustión interna, uno de ellos para el propio Sébastien Loeb.

La intención del nueve veces Campeón del WRC no será la de luchar por el título, **sino que realizará dos apariciones, en Val Thorens** (7-8 de diciembre de 2019) y **Super Besse** (1 de febrero de 2020), las cuales le volverán a servir para coger algo de feeling con el hielo antes de afrontar el Rallye de Monte-Carlo y a la espera de ver si se repite su participación en Suecia. Este año Loeb ya estuvo compitiendo en el Stade de France en la gran final.

“ ”

Me divertí mucho, con todo el equipo, para unirme al cierre de la temporada en el Stade de France el año pasado. Convencido por el rendimiento de los coches eléctricos, espero comenzar estas dos citas que también me permitirán mantener el ritmo de competición.





Le Sébastien Loeb Racing arrive au Trophée Andros

Par [Gaël Angleviel](#) | vendredi 18 octobre 2019 | [Autres](#)

Grande Première pour le Sébastien Loeb Racing : l'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport sur le Trophée Andros. Après le Rallye, le Rallycross, le WTCR..., le SLR se lance un nouveau challenge sur la glace !

Le Sébastien Loeb Racing sur glace

Pour Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing : *"Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."*

Le team ne sera pas seul à relever le défi puisqu'avec lui, s'engage également le « boss » Sébastien Loeb. Séduit par les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier, le nonuple champion du monde en WRC participera à deux courses : Val Thorens (7 & 8 décembre 2019) et Super Besse (1er fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

L'équipage de la deuxième Andros Sport (4 roues motrices 100% électrique) sera dévoilé très prochainement.

Sébastien Loeb : *"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."*

Calendrier 2020 Trophée Andros



CALENDRIER 31^e TROPHÉE ANDROS
2019 - 2020

VAL THORENS	SAMEDI 07 DÉCEMBRE 2019 DIMANCHE 08 DÉCEMBRE 2019
ANDORRA	VENDREDI 20 DÉCEMBRE 2019 SAMEDI 21 DÉCEMBRE 2019
ISOLA 2000 / ALPES MARITIMES	VENDREDI 10 JANVIER 2020 SAMEDI 11 JANVIER 2020
HAUTES ALPES / RÉGION SUD / SERRE CHEVALIER	SAMEDI 18 JANVIER 2020 DIMANCHE 19 JANVIER 2020
LANS EN VERCORS	VENDREDI 24 JANVIER 2020 SAMEDI 25 JANVIER 2020
CLERMONT-FERRAND / SUPER BESSE	SAMEDI 01 FÉVRIER 2020

Accueil / Nos dossiers / Sport Automobile

L'équipe de Sébastien Loeb s'engage en Trophée Andros



Sébastien Loeb participera à deux manches du Trophée Andros cet hiver et son équipe alignera deux voitures à la saison.

Après le rallye, le rallycross, le tourisme et même l'endurance, voici un nouveau défi pour l'alsacien.

Sébastien Loeb au départ à Val Thorens et Super Besse

Le Sébastien Loeb Racing, structure gérée par Dominique Heintz et Sébastien Loeb, sera au départ du Trophée Andros saison 2019/2020. **Deux voitures seront engagées, des Andros Sport à quatre roues motrices 100% électriques.** En effet, le championnat hivernal de courses sur glaces bascule en mode électrique pour la première fois pour l'ensemble des courses. Une révolution que le champion des rallyes ne veut pas manquer.

L'électrique est une opportunité pour l'équipe et Sébastien Loeb lui-même. Le pilote Hyundai en rallye se dit *"convaincu par la performance des voitures électriques et a hâte de prendre le départ de ces deux manches qui lui permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison"*. On ne connaît en revanche pas encore le nom des pilotes qui seront engagés, en plus du "boss" sur les deux courses.

Publié le 18/10/2019 | Mis à jour le 18/10/2019
par **Geoffroy Barre**

Accueil > Ecologie > Trophée Andros : le Sébastien Loeb Racing s'engage

ECOLOGIE

ELECTRIQUES

SPORT AUTO

TROPHÉE ANDROS

Trophée Andros : le Sébastien Loeb Racing s'engage

Par **Antoine Dufeu** - 18 octobre 2019  3



Le [Trophée Andros](#) va basculer cette saison dans le tout électrique, l'occasion peut-être de redistribuer les cartes et d'assister à l'arrivée de nouvelles équipes, dont le Sébastien Loeb Racing.

Le Sébastien Loeb Racing (SLR) va ajouter une corde à son arc en s'engageant sur le [Trophée Andros 2019-2020](#) en alignant **deux Andros Sport**, des silhouettes entièrement électriques qui ont déjà eu l'occasion la saison passée de se mesurer aux plus classiques voitures thermiques. Et comme une bonne nouvelle n'arrive pas toujours seule, le cofondateur, nonuple champion du monde des rallyes, [Sébastien Loeb](#), sera au départ sur des manches. Il disputera ainsi **les courses de Val Thorens (7 & 8 déc 2019) et Super Besse (1^{er} fév 2020)**. Le reste de la saison, il sera suppléé. Les autres pilotes qui seront alignés par l'équipe n'ont d'ailleurs pas encore été annoncés.

Quel constructeur ?

Une autre inconnue d'importance demeure. Il est fort probable que le SLR s'associe avec un constructeur dont il défendrait les couleurs. En WTCR, le SLR aligne des Volkswagen alors que Sébastien Loeb est engagé en WRC par Hyundai, constructeur qui vient de dévoiler une eTCR.

Les pilotes du Sylvain Pussier Compétition

Parmi les autres écuries annoncées figure l'écurie Sylvain Pussier Compétition qui alignera en Elite Pro **Benjamin Rivière et Nathanael Berthon** ainsi que, dans la catégorie Elite, **Clémentine Lhoste et Sylvain Pussier**. Là encore le constructeur qui sera représenté n'a pas encore été annoncé.

Photo : Trophée Andros

Antoine Dufeu

SPORT AUTOMOBILE

Trophée Andros : Loeb à Val Thorens début décembre



Les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier a encouragé le champion à s'engager avec son team le Sébastien Loeb Racing. Le DL

Le nonuple champion du monde des rallyes, l'Alsacien Sébastien Loeb, pilotera la nouvelle Andros Car 100% électrique début décembre pour l'ouverture du 31^e Trophée Andros les 7 et 8 décembre.

Annonce fermée par Google

Les bonnes performances de la silhouette 100% électrique lors de l'épreuve au Stade de France le 9 février dernier a encouragé le champion à s'engager avec son team le Sébastien Loeb Racing.

Il pilotera également à Super Besse (1^{er} fév 2020). Il sera suppléé pour le reste de la saison.

Home / Actu Sport Auto / Sébastien Loeb Racing rejoint le Trophée Andros

Sébastien Loeb Racing rejoint le Trophée Andros



C'est une première, le Sébastien Loeb Racing engagera deux voitures en trophée Andros cette saison. Sébastien Loeb lui-même roulera à deux reprises.

Le Sébastien Loeb Racing s'engage au Trophée Andros. L'équipe alsacienne alignera deux Andros Sport électrique cet hiver pour tout le championnat. Après le WTCR, [le rallye](#), [le rallycross](#),... l'idée de ce nouveau challenge s'explique par l'évolution de cette catégorie vers l'électrique. C'est ce que détaille Dominique Heintz, team principal du Sébastien Loeb Racing :

« Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Sébastien Loeb s'engagera sur deux manches

S'il engage son équipe, le nonuple champion du monde Sébastien Loeb sera également de la partie. Il participera en effet aux manches de Val Thorens (7-8 décembre) et Super Besse (1er février 2020). Après son engagement la saison passée au Stade de France, l'Alsacien s'avoue séduit par les performances des voitures électriques :

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »

Suppléé sur le reste de la saison, un second équipage sera également bientôt dévoilé. Le **Trophée Andros** 2019-2020 démarrera à Val Thorens les 7 et 8 décembre. Suivra ensuite une étape à Andorre (20-21 décembre), puis à Isola 2000 (10-11 janvier) et Serre Chevalier (18-19 janvier). Lans en Vercors (24-25 janvier) et Super Besse (1er février) clôtureront la saison.



Trophée Andros
@TropheeAndros_



Sur cette photo se cache un indice concernant la grosse info qu'on vous dévoile la semaine prochaine... Saurez-vous trouver de quoi il s'agit? 🤔

PS : on nous a dit que nos devinettes étaient trop faciles, on a augmenté le niveau cette fois! 🙌



♡ 26 18:30 - 10 oct. 2019



SYLVAIN GAUTHIER

Auto Trophée Andros

Sébastien Loeb au Trophée Andros



Sébastien Loeb (à droite) avec Franck Lagore au Stade de France, la saison passée. (Bruno Bade/DR /Trophée Andros)

Le pilote sera au volant de l'une de ses voitures du team SLR, engagées dans le prochain Trophée Andros des courses sur glace (sur la chaîne L'Équipe). Il disputera la manche d'ouverture à Val Thorens et la finale à Super Besse.

Stéphane Barbé

18 octobre 2019 à 11h39

Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100 % électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe).

C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1er février 2020.

C'est assez rare pour être souligné car le pilote alsacien n'a pas pris si souvent le volant d'une de ses propres voitures (il était tout de même au Castellet pour la finale FFSA GT, les 12 et 13 octobre).

« Mais, souligne Sébastien Loeb, j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à *courir au Stade de France, l'an passé pour la clôture de la saison. La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches. Cela me permettra aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison.* »

Le calendrier du Trophée Andros 2019-2020

7-8 décembre 2019, Val Thorens. 20-21 décembre, Andorre. 10-11 janvier 2020, Isola 2000. 18-19 janvier, Serre-Chevalier. 24-25 janvier, Lans-en-Vercors. 1er février, Clermont-Super Besse.

Autre nouveauté récemment annoncée pour le prochain Trophée Andros en Élite Pro : l'engagement de deux Andros Sport-Renault Zoe par le DA Racing pour le quadruple champion Jean-Baptiste Dubourg et pour Nicolas Prost. La voiture sera présentée officiellement fin novembre à Paris.



Trophée Andros
@TropheeAndros_



★ Breaking News ★

La nouvelle Renault ZOE participera au #TropheeAndros cet hiver avec le @DARacingRX ! 🥳👏⚡
Plus d'infos 📄 bit.ly/2cTXygq @RenaultSport @renault_fr
@YokohamaTC



♥ 18 · 11:15 - 12 juil. 2019



Sébastien Loeb au départ de deux manches du Trophée Andros cet hiver



Par : **Emmanuel Rolland**

Motorsport.com Switzerland

🕒 18 oct. 2019 à 14:28

Le nonuple Champion du monde des rallyes WRC s'alignera sur deux manches du trophée sur glace au volant d'une Andros Sport électrique préparée par sa propre équipe, le Sébastien Loeb Racing.

En février dernier, Loeb avait répondu à l'invitation des organisateurs du Trophée Andros à l'occasion de la finale au Stade de France, sur l'une des nouvelles silhouette 100 % électrique alignée par le championnat sur glace.

Une expérience tellement concluante que le pilote français, engagé partiellement cette saison en WRC avec Hyundai, a choisi d'engager son équipe, le Sébastien Loeb Racing, à temps plein lors de la prochaine édition, disputée de décembre à février, la structure basée près de Strasbourg alignant deux Andros Sport sur toutes les courses.

Pour appuyer cet engagement, Sébastien Loeb lui-même sera au volant de l'un de ces deux véhicules, qu'il pilotera lors des manches de Val Thorens (7 et 8 décembre 2019), et Super Besse (1er février 2000).

"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier », explique Sébastien Loeb. « Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."

Un engagement encouragé par la volonté du SLR de développer ses activités vers la compétition électrique, comme l'explique Dominique Heintz, Team Principal : "Le fait que le Trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."

Les pilotes du Sébastien Loeb Racing sur les autres manches de la saison seront communiqués ultérieurement.



Trophée Andros: Le Loeb Racing succombe aussi à l'électrique



Alors que le Trophée Andros mettra en scène un plateau à 100% électrique à compter de cet hiver, le Sébastien Loeb Racing intégrera la série givrée dès cet hiver en alignant deux Andros Car.

Pour Dominique Heintz, la transition vers cette nouvelle technologie est devenue un passage obligatoire et une raison supplémentaire pour le Team Principal du Sébastien Loeb Racing que de réorienter une partie de ses activités vers l'électrique.

« Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement. »

Une occasion dont Sébastien Loeb ne manquera pas de profiter pour s'offrir deux piges dès cet hiver sur l'Andros Car. Annoncé sur les épreuves de Val Thorens et Super Besse, l'ancien pensionnaire du championnat du Monde de Rallycross sera rejoint par un pool de pilotes dont l'identité n'a pas encore été dévoilée.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »



Photo © Rédaction SPORTS

Sébastien Loeb a prévu de participer à deux manches du Trophée Andros 2019/2020, la première à Val Thorens et la dernière à Super Besse.

le 18 octobre 2019

Par Raphaël Rochette



Trophée Andros : Sébastien Loeb, guest star à Super Besse

Au volant d'une Andros Sport électrique, engagée par son écurie, Sébastien Loeb s'alignera à la finale du prochain Trophée Andros, samedi 1er février 2020, à Super Besse.

Essayer une Andros Sport, c'est l'adopter. Sébastien Loeb peut en témoigner. Le nonuple champion du monde des rallyes va se réinstaller dans le baquet de la silhouette 4 roues motrices 100% électrique, cet hiver, après sa participation le 9 février dernier à l'épreuve du Stade de France.

L'Alsacien a prévu de s'aligner sur deux manches du prochain Trophée Andros, à Val Thorens, les 7 et 8 décembre et à Super Besse, une nouvelle fois la finale du circuit hivernal, le 1er février.

« J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison », explique Loeb, qui lance donc son team, Sébastien Loeb Racing (SLR), dans un nouveau challenge, après le Rallycross et le WTCR.

L'écurie alsacienne alignera cet hiver deux Andros Sport.

Auto - Trophée Andros - Sébastien Loeb au Trophée Andros

L'EQUIPE.fr L'Equipe.fr

L'Equipe 18 oct. 2019 à 11:39

Le pilote sera au volant de l'une de ses voitures du team SLR, engagées dans le prochain Trophée Andros des courses sur glace (sur la chaîne L'Équipe). Il disputera la manche d'ouverture à Val Thorens et la finale à Super Besse. Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100 % électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe). C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1er février 2020. C'est assez rare pour être souligné car le pilote alsacien n'a pas pris si souvent le volant d'une de ses propres voitures (il était tout de même au Castellet pour la finale FFSA GT, les 12 et 13 octobre). *« Mais, souligne Sébastien Loeb, j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à [courir au Stade de France, l'an passé pour la clôture de la saison](#). La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches. Cela me permettra aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison. »* Le calendrier du Trophée Andros 2019-2020 7-8 décembre 2019, Val Thorens. 20-21 décembre, Andorre. 10-11 janvier 2020, Isola 2000. 18-19 janvier, Serre-Chevalier. 24-25 janvier, Lans-en-Vercors. 1er février, Clermont-Super Besse.

Autre nouveauté récemment annoncée pour le prochain Trophée Andros en Élite Pro : l'engagement de deux Andros Sport-Renault Zoe par le DA Racing pour le quadruple champion Jean-Baptiste Dubourg et pour Nicolas Prost. La voiture sera présentée officiellement fin novembre à Paris.

OFF ROAD

Loeb to Make Trophée Andros Starts in Team's Two-Car Effort

Sebastien Loeb Racing commits two cars for Trophée Andros; Loeb to make appearances...



by [Jake Kilshaw](#) [Twitter](#) October 19, 2019



Photo: Bruno Bada

Sebastien Loeb will compete in two Trophée Andros events this season as part of his own team's two-car program for the newly electrified French ice racing championship.

The nine-time FIA World Rally Champion will race at Val Thorens (Dec. 7-8) and Super Besse (Feb. 1) and replaced for the remaining four rounds during December and January.

Sebastien Loeb Racing will field two electric silhouette cars for the full season, but it is yet to reveal which bodywork it will compete with.

SLR follows on from previous two-car commitments from DA Racing and Sylvain Pussier Competition with lineups including Nico Prost and Nathanael Berthon.

Sylvain Pussier Competition is also yet to reveal what car style it will use, although DA's two entries for Prost and Jean-Baptiste Dubourg will be Renault Zoes, carrying support from Renault France.

[Loeb made a guest appearance in last season's Trophée Andros finale at Stade de France](#), partnering Franck Lagorce in one of three electric Andros Sport 01 cars entered.

"I had a lot of fun with the whole team at the close of the season at the Stade de France last year," Loeb explained.

"Convinced by the performance of electric cars, I look forward to taking the start of these two rounds that will also allow me to keep the pace of the competition on this upcoming season."



AUTOMOBILE

Loeb présent au Trophée Andros

Le Sébastien Loeb Racing engagera deux silhouettes Andros Sport 4 roues motrices dans le Trophée 2019-2020 des courses sur glace, désormais réservé aux modèles 100 % électriques (retransmis sur la chaîne L'Équipe). C'est la première fois que la structure de Sébastien Loeb s'engage dans cette discipline hivernale. Les équipages retenus ne sont pas encore connus mais il est déjà certain que Loeb lui-même prendra le volant en deux occasions : lors de la manche d'ouverture à Val-Thorens, le 7 et 8 décembre prochain, et pour la finale de Clermont-Super Besse, le 1^{er} février 2020. Le pilote alsacien avait déjà pris le volant d'une de ses voitures au Castellet pour la finale FFSAGT, les 12 et 13 octobre.



Trophée Andros : 100% glace, 100% électrique

Credit Photo - Shutterstock

AUTONEWS RACING / TROPHÉE ANDROS – SÉBASTIEN LOEB : ÇA C'EST FORT DE JUS !

Trophée Andros 2019-2020

Le 21/10/2019
par Julien Maron

TROPHÉE ANDROS – SÉBASTIEN LOEB : ÇA C'EST FORT DE JUS !

Le nonuple champion du monde des Rallyes Sébastien Loeb s'alignera dans deux manches du prochain Trophée Andros, au volant d'une voiture de son team SLR...

Sébastien Loeb disputera deux manches de l'édition 2019-2020 du Trophée Andros, au volant d'un de ses propres véhicules Sébastien Loeb Racing (SLR). Le nonuple champion du monde de Rallye WRC prendra ainsi le volant de sa silhouette 100% électrique sur la glace de Val Thorens lors de l'épreuve inaugurale les 7-8 décembre 2019. L'Alsacien reviendra ensuite en clôture de la saison pour la Grande Finale qui se tiendra Clermont-Super Besse le 1er février 2020.

Ainsi, après le Rallye, le Rallycross et le WTCR, c'est donc pour la 31ème édition du Trophée Andros, qui bascule en 100% électrique, que Loeb a décidé d'y inscrire son team pour la première fois. Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing, a déclaré au site officiel de la compétition « *Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement.* » Quant à Sébastien Loeb, il s'est dit juste ravi de participer : *j'avais pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à courir au Stade de France l'an passé pour la clôture de la saison. La performance des modèles Andros électriques m'avait convaincu et j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches.*

ACTUALITE

Passion automobile : les idées de sorties en novembre et décembre 2019



Dans [Loisirs](#) / [Autres actu loisirs](#)

👤 Florent Ferrière ⌚ Le 02 Novembre 2019 à 16h11

Le Trophée Andros devient 100 % électrique



Après avoir fait cohabiter thermique et électrique, le Trophée Andros devient 100 % électrique pour sa 31^e édition. Les véhicules de la catégorie reine développeront 350 ch. Du côté des petits modèles de l'Enedis Trophée Andros, il n'y aura plus que des personnalités au volant, avec des courses à thème (musiciens, sportifs, chefs...).

Premières courses les 7 et 8 décembre à Val Thorens, avec notamment Sébastien Loeb.



Sébastien Loeb Racing montre ses couleurs en e-Trophée Andros

Par Gaél Angleviel | mercredi 27 novembre 2019 | Autres

C'est l'une des nouveautés cette saison en e-trophée Andros, l'arrivée du Sébastien Loeb Racing. Voici les couleurs de leur Andros Sport 01 100% électrique.

Si le SLR s'engage en e-Trophée Andros (le nouveau nom du... Trophée Andros), Sébastien Loeb y fera quelques piges également et notamment pour la première épreuve à Val Thorens.

Les SLR du e-Trophée Andros

Le premier équipage est composé de Louis Rosset et Olivier Panis sur la voiture n°4 aux couleurs de Petit Forestier que nous avons vu l'an passé sur la coupe Enedis Electricité, les 2 roues motrices. Cette saison, Olivier Panis revient fouler la neige et la glace en faisant équipe avec le jeune Louis Rosset.



La seconde voiture qui est présentée aujourd'hui, la n°9 de Sébastien Loeb et Jérémy Sarthy dont l'équipage sera modifié quand le nonuple Champion du Monde des Rallyes sera absent et remplacé par Qvention Giordano.

Dominique Heintz, Team Principal du Sébastien Loeb Racing

"Le fait que le trophée Andros bascule vers l'électrique tombe à point pour nous. L'évolution du sport auto vers les énergies alternatives nous intéresse particulièrement sur le plan technique et correspond parfaitement à notre stratégie de développement."

Sébastien Loeb

"J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'ensemble du team à rejoindre la clôture de la saison au stade de France l'an dernier. Convaincu par la performance des voitures électriques, j'ai hâte de prendre le départ de ces deux manches qui me permettront aussi de garder le rythme de la compétition sur cette prochaine saison."



HOME » TROPHÉE ANDROS • VÉHICULES ÉLECTRIQUES » YANN ERLHACHER, 1ER VAINQUEUR DU E-TROPHÉE ANDROS A VAL THORENS CE SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019

YANN ERLHACHER, 1er VAINQUEUR DU e-TROPHÉE ANDROS A VAL THORENS CE SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019



E-TROPHÉE-ANDROS-2019-2020-VAL-THORENS- 1er-podium à VAL-THORENS, avec ERLHACHER- JB DUBOURG et Aurélien PANIS

L'e-Trophée Andros est devenu réalité ce samedi 7 décembre 2019, pour tous les acteurs et amoureux du sport automobile sur glace.

Le coup d'envoi d'une série de six épreuves a été donné et comme le veut la tradition, sur la piste de Val Thorens, laquelle développe de 900 mètres à 2.200 mètres d'altitude.

Les 24 pilotes du cru 2019-2020, s'en sont donné à cœur joie au volant de leur voiture « 100% électrique » conçue par Exagon Engineering, l'entreprise de Luc Marcherti, dans ses ateliers de Magny Cours.

Et, à l'issue de cette première journée du calendrier, les premiers résultats sont tombés.

En Elite Pro, le jeune Alsacien Yann Ertlacher – fils de Cathy Muller et neveu d'Yvan Muller s'octroie sa 1ère victoire, devant le multiple Champion en titre – victorieux ces dernières années – Jean-Baptiste Dubourg et Aurélien Panis.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – SEBASTIEN LOEB

Lors de sa finale, Sébastien Loeb n'a pas dérogé à sa réputation de pugnace en piste et le nonuple Champion du Monde de rallye, a offert un beau spectacle au public venu en nombre.

Dans la catégorie Elite, Sylvain Pussier n'a rien concédé à ses adversaires tant en qualifications qu'en Super Finale et signe haut la main sa 1ère victoire de la saison.

e-TROPHEE ANDROS – ELITE PRO. ERLHACHER SUR LA PLUS HAUTE MARCHE



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – VAL THORENS – ERLHACHER précède DUBOURG et Aurélien PANIS.

Le Champion en titre Jean-Baptiste Dubourg au volant de sa Renault ZOE du DA Racing a, dès ses premiers tours de roues, confirmé qu'il était toujours aussi à l'aise sur la glace. Il remporte les qualifications au cumul des deux manches, suivi par Yann Ehlacher et Olivier Panis. La Super Pole étant gagnée par Yann Ehlacher qui se retrouve donc en pole position sur la grille de la Super Finale. Jean-Baptiste Dubourg est placé à ses cotes en seconde position et la deuxième ligne est « 100% Panis » avec Olivier Panis et son fils Aurélien Panis.

A l'occasion de la finale réunissant la seconde moitié du plateau, Nicolas Prost qui roule avec la seonde Renault ZOE du DA Racing, a franchi le 1er la grille d'arrivée alors qu'une guerre sans merci fait rage entre Sébastien Loeb et Christophe Ferrier, offrant un spectacle magnifique aux spectateurs venus nombreux autour de la piste de Val Thorens.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – 1er podium a VAL THORENS – JB DUBOURG

La tension est à son maximum lors du départ de la Super Finale. Yann Ehlacher est aux commandes avec son statut de poleman suivi par Jean-Baptiste Dubourg. Ce dernier subit les attaques incessantes de l'ancien pilote de Formule 1 Olivier Panis. Mais lors d'une tentative de dépassement ceux-ci se retrouvent bloqués provisoirement au milieu d'un virage.

Aurélien Panis bien placé derrière ce tandem, en profite pour se faufiler derrière le leader. Le podium final de cette 1ère journée de l'e-Trophée Andros est finalement composé de Yann Ehlacher, qui triomphe et l'emporte devant Jean-Baptiste Dubourg et Aurélien Panis.

Satisfait de son succès, Yann Ehlacher, expliquait :

« Très heureux de cette première victoire que je dois à toute l'équipe et aux conseils d'Yvan (Muller) et de Franck (Lagorce). Pour une première finale en e-Trophée Andros, la bataille a été à la hauteur et j'ai su résisté à toutes les attaques. Pour la deuxième course de demain, je laisse mon volant à mon coéquipier Franck Lagorce dont la voiture n'est pas terminée d'être réparée. »



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – VAL THORENS – LAGORCE – MILLARA

A noter que l'infortuné Franck Lagorce avec l'autre voiture du Yvan Muller Racing, n'a pu se lancer sur la glace car son véhicule avait subi trop de dégâts, à la suite d'une sortie de son équipier lors des essais de la veille.

Elite : Sylvain Pussier signe sa 1ère victoire haut la main !



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS – PUSSIER 1er en ELITE samedi 7 décembre

C'est Sylvain Pussier avec sa Peugeot 208 qui a vu son nom s'afficher pour la 1ère fois de cette édition « 100% électrique » en haut du tableau de l'e-Trophée Andros à l'issue du cumul des deux manches qualificatives de ce samedi.

A ses côtés sur la grille de départ de la Super Finale il était entouré d'Eddy Beneze et d'Emmanuel Moinel en troisième position.

Lors de la Super Finale, le poleman s'envole dès le départ et creuse l'écart très rapidement sur ses concurrents. Eddy Benezet fait son maximum pour se rapprocher du leader au fil des tours mais ce dernier ne lâche rien et franchit la ligne d'arrivée avec 2.950 d'avance.



E-TROPHÉE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - SYLVAIN PUSSIER

Sur ce premier podium Sylvain Pussier, est entouré sans surprise d'Eddy Benezet et d'Emmanuel Moinel qui les accompagnent à la 3ème place.

Ravi de bien entamer sa saison hivernale, Sylvain Pussier, confiait:

« Je suis tellement heureux de cette première victoire à Val Thorens et plus particulièrement pour toute l'équipe qui a fait un super travail pour préparer ces nouvelles e-Peugeot 208! Et ça a payé ! »

Suite des 'hostilités' des ce dimanche pour la seconde manche!

François LEROUX

Photos: Bernard BAKALIAN

26 | SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ

SPORTS

AUTOMOBILE e-Trophée Andros : ouverture à Val Thorens samedi et dimanche



Sébastien Loeb va disputer le premier Trophée Andros 100 % électrique. Le DL/Sylvain MUSCIO

Le nonuple champion du monde des rallyes WRC est en piste ce week-end en Savoie, pour se faire plaisir et promouvoir l'engagement de son équipe dans ce premier e-Trophée Andros de l'histoire.

La fin de l'année 2019 est bien remplie pour Sébastien Loeb. L'Alsacien, nonuple champion du monde des rallyes WRC, vient de s'imposer dans le Var, sous des trombes d'eau (fin novembre).

Toujours au volant de sa Hyundai WRC, il vient de mener des essais à Laborel, au relais de Thierry Neuville et du nouveau venu, le champion du monde estonien Ott Tänak, pour préparer le rallye Monte Carlo (départ de Gap le 23 janvier) avant de prendre de l'altitude pour rejoindre Val Thorens.

En Savoie, Loeb disputera une des deux courses à son programme hivernal (la seconde étant à Super Besse),

au sein de son équipe Sébastien Loeb Racing qui rejoint le e-Trophée Andros pour les six étapes de l'hiver. Les machines thermiques n'existent plus, l'occasion était belle pour intégrer ce projet dans l'ère du temps.

De la Hyundai WRC à une machine électrique sur la glace en 24 heures

« C'est plutôt pas mal. Les voitures sont sympas à conduire, sans gestion d'embrayage. Tu peux bloquer les roues, accélérer comme tu veux, les masses sont bien centrées. Au volant, c'est top. Au niveau des chronos, on est plus vite que les thermiques. C'est vraiment sympa à piloter, même sans la sonorité habituelle. Pour notre équipe, c'est bien de pouvoir prendre de l'expérience en électrique. C'était la bonne occasion de s'y mettre, dans des endroits superbes pour se faire plaisir. Le but, c'est de rouler le mieux possible face aux spécialistes, qui sont bien calés et qui vont vraiment vite », souli-

REPÈRES

■ LE PROGRAMME DE CE SAMEDI

1^{re} manche qualificative : Élite (10h35), Élite Pro (11h10).

2^e manche : Élite (16 h), Élite Pro (16h35, super pole à 17h10).

Finales et Super finales : Élite (18h05 et 18h25), Élite Pro (19 h et 19h20).

■ AVEC TROIS ISÉROIS

Benjamin Rivière (Peugeot 208), Aurélien (Audi A1) et Olivier Panis (S. Loeb Racing) forment le contingent des pilotes isérois engagés sur cette saison.

gnait l'Alsacien, après les premiers tours sur le circuit Alain Prost ce vendredi.

Sébastien Loeb devrait tenir un solide rôle d'outsider dès ce samedi, avec les finales en nocturne, face au champion en titre Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost et de nombreux prétendants.

Gauthier CASTALDI

AUTOMOBILE

E-Trophée Andros : les dix chiffres clés avant Val Thorens

Par **Gauthier CASTALDI** - 07 déc. 2019 à 06:15 | mis à jour à 18:28 - Temps de lecture : 2 min



Jean-Baptiste Dubourg parviendra-t-il à s'imposer une cinquième fois consécutive au classement général de la compétition hivernale, renommée e-Trophée Andros. Photo Le DL/Sylvain MUSCIO

Le pauvre Franck Lagorce, homme fort du trophée depuis des lustres, ne pourra pas disputer la moindre course à Val Thorens. La machine de l'équipe Yvan Muller Racing a subi trop de dégâts suite à une sortie ce vendredi de son équipier. Dur à accepter.

1 Comme le 1er E-Trophée Andros de l'histoire pour la 31e saison de l'épreuve chère à Max Mamers.

2 Comme le nombre de participations aux courses cet hiver de Sébastien Loeb, présent au volant au sein de sa propre équipe du Sébastien Loeb Racing à Val Thorens puis à Super Besse.

3 Comme le nombre de machines engagées par l'équipe forézienne Saintéloc (Audi A1), qui fait rouler l'Isérois Simon Gachet en Grand Tourisme (Blancpain). Le Grenobleis Aurélien Panis, premier vainqueur avec une monture 100% électrique en Elite Pro voilà 12 mois à Val Thorens, sera de la partie avec le vélocé Olivier Pernaut –le fils de Jean-Pierre- et le Suédois Andreas Bakkerud, vice-champion du monde de rallycross cette année.

4 Comme le nombre de titres consécutifs compilés par le Girondin Jean-Baptiste Dubourg au sein de la structure familiale pilotée par Dominique Dubourg, avec la complicité de Marcel Tarrès. La toute nouvelle Zoé permettra-t-elle à 'JB' de signer la passe de cinq ?

5 C'est le nombre de titres gobés par le motard Maxime Emery, sacré la saison passée. Il remet son titre en jeu au guidon de son Husqvarna Team EMC/DA Racing face à Vivien Gonnet et Sylvain Dabert, qui en a décroché la bagatelle de 8.

6 L'équipage du Niçois Christophe Ferrier (Elite Pro), la référence de l'Andros électrique qui passe à l'échelon supérieur, et Eddy Benezet, qui joue souvent aux avant-postes en Elite portera le numéro 6. C'est également le quota de manches du Trophée 2020 avec Val Thorens, Andorre, Isola 2000, Serre Chevalier, Lans-en-Vercors et Super Besse.

7 C'est le numéro posé sur la machine de Nicolas Prost. Ce dernier, premier lauréat d'un Championnat électrique avec l'Andros car, qui a piloté un des trois modèles face aux thermiques la saison dernière (avec A. Panis et Lagorce) intègre le DA Racing.

8 Il y a huit ans à Val Thorens, le Toulousain Jean-Philippe Dayraut pilotait une Mini, Franck Lagorce et Jacques Villeneuve une Skoda et Alain Prost la Dacia Lodgy.

9 La voiture à suivre ce week-end avec le nonuple champion du monde des rallyes WRC Sébastien Loeb aux commandes. L'autre monture du team sera emmenée par le Grenobleis Olivier Panis, dernier vainqueur français d'un Grand Prix de F1. C'était à Monaco, en 1996.

10 Comme le nombre de titres (un record) de l'Alsacien Yvan Muller, qui revient sur le Trophée en tant que chef d'équipe avec sa structure.

AUTOMOBILE

E-Trophée Andros : Sébastien Loeb en piste à Val Thorens

Le nonuple champion du monde des rallyes WRC Sébastien Loeb est en piste ce week-end en Savoie, pour se faire plaisir et promouvoir l'engagement de son équipe dans ce premier e-Trophée Andros de l'histoire.

Par **Gauthier CASTALDI** - 07 déc. 2019 à 12:00 | mis à jour à 11:45 - Temps de lecture : 2 min

La fin de l'année 2019 est bien remplie pour Sébastien Loeb. L'Alsacien, nonuple champion du monde des rallyes WRC, vient de s'imposer dans le Var, sous des trombes d'eau (fin novembre).

Toujours au volant de sa Hyundai WRC, il vient de mener des essais à Laborel, au relais de

Thierry Neuville et du nouveau venu, le champion du monde estonien Ott Tanak, pour préparer le rallye Monte Carlo (départ de Gap le 23 janvier) avant de prendre de l'altitude pour rejoindre Val Thorens.

En Savoie, Loeb disputera une des deux courses à son programme hivernale (la seconde étant à Super Besse), au sein de son équipe Sébastien Loeb Racing qui rejoint le e-Trophée Andros pour les six étapes de l'hiver. Les machines thermiques n'existent plus, l'occasion était belle pour intégrer ce projet dans l'ère du temps.

De la Hyundai WRC à une machine électrique sur la glace en 24 heures

« C'est plutôt pas mal. Les voitures sont sympas à conduire, sans gestion d'embrayage. Tu peux bloquer les roues, accélérer comme tu veux, les masses sont bien centrées. Au volant, c'est top. Au niveau des chronos, on est plus vite que les thermiques. C'est vraiment sympa à piloter, même sans la sonorité habituelle. Pour notre équipe, c'est bien de pouvoir prendre de l'expérience en électrique. C'était la bonne occasion de s'y mettre, dans des endroits superbes pour se faire plaisir. Le but, c'est de rouler le mieux possible face aux spécialistes, qui sont bien calés et qui vont vraiment vite », soulignait l'Alsacien, après les premiers tours sur le circuit Alain Prost ce vendredi.

Sébastien Loeb devrait tenir un solide rôle d'outsider dès ce samedi, avec les finales en nocturne, face au champion en titre Jean-Baptiste Dubourg, Nicolas Prost et de nombreux prétendants.



Sébastien Loeb va disputer le premier Trophée Andros 100 % électrique. Le DL / Sylvain MUSCIO

LE PROGRAMME DE CE SAMEDI

1re manche qualificative - Élite (10h35), Élite Pro (11h10).

2e manche - Élite (16 h), Élite Pro (16h35, super pole à 17h10).

Finales et Super finales - Élite (18h05 et 18h25), Élite Pro (19 h et 19h20).

AVEC TROIS ISÉROIS

Benjamin Rivière (Peugeot 208), Aurélien (Audi A1) et Olivier Panis (S. Loeb Racing) forment le contingent des pilotes isérois engagés sur cette saison.



AUTOMOBILE

Du beau monde sur la glace

TROPHÉE ANDROS La saison de courses sur glace s'ouvre sur une nouvelle ère, ce week-end à Val-Thorens. La catégorie Élite Pro passe au tout électrique ! Et le moins que l'on puisse dire est que le plateau sera de qualité. L'équipe DA Racing remet son titre en jeu avec une toute nouvelle Zoe pour Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost. Elle

trouvera en face d'elle le team Yvan Muller Racing qui fera courir Yann Ehrlacher, un débutant sur la glace qui profitera toutefois des conseils de son oncle, vainqueur du Trophée à dix reprises. Ainsi que le Sébastien Loeb Racing avec, au volant ce week-end, le patron lui-même qui a pris goût à cette formule de course.

S.B.

Home / Actu Sport Auto / Trophée Andros: Aurélien Panis triomphe devant Sébastien Loeb à Val Thorens

Trophée Andros: Aurélien Panis triomphe devant Sébastien Loeb à Val Thorens



Ce dimanche, Aurélien Panis a dominé la deuxième Super Finale du Trophée Andros à Val Thorens. Sébastien Loeb le suit, en catégorie Elite Pro. Stéphane Ventaja s'impose en Elite.

La première manche du tout nouveau E-Trophée Andros électrique s'est déroulée ce week-end, à [Val-Thorens](#). Aurélien Panis a dominé la Super Finale du dimanche, devant Sébastien Loeb et Nicolas Prost.

Aurélien Panis le plus constant en Elite Pro

Parti en pole position, le natif de Saint-Martin-d'Hères s'est rapidement envolé. Derrière lui, Sébastien Loeb, 3e sur la grille, prenait l'avantage sur Nicolas Prost dans les premiers virages. Au prix d'une grande résistance, le nonuple champion du monde gardait sa position jusqu'à l'arrivée, terminant second.

Aurélien Panis était, lui, intouchable, concluant cette manche en tête. Second de la première Super Finale, le pilote Saintéloc Racing prend donc les commandes du championnat. « Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe, résumait-il. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure (...) On va continuer à travailler et (...) espérer continuer dans cette lignée. »

Derrière lui, Yann Ehrlacher, vainqueur en Super Finale 1, puis 5e le dimanche, s'invite à la seconde place du général. Jean-Baptiste Dubourg complète le top3, Sébastien Loeb pointant au 6e rang du classement Elite Pro.

Ventaja domine l'Elite, bagarre pour le podium

La catégorie Elite était également dominée par un homme, Stéphane Ventaja. Parti en pole position, le membre du Saintéloc Racing imitait son équipier Aurélien Panis en remportant une large victoire. Un succès lui permettant de prendre 110 points dans ce week-end et la tête du classement général.

La seconde place était en revanche très disputée. Si Clémentine Lhoste tenait cette position, elle se faisait toutefois dépasser dans les derniers mètres par Jérôme Sarhy. La pilote du Pussier Compétition résistait cependant à Louis Rousset pour arracher un podium inespéré:

« En arrivant à Val Thorens, je n'aurais pas parié sur une deuxième place. Ce podium est donc d'autant plus le bienvenu et je suis très heureuse de pouvoir offrir cela à mon partenaire Loxam. L'équipe a fait un travail incroyable et j'ai déjà hâte d'être en Andorre ! »

Les « ice girls » et motos complètent le spectacle au Trophée Andros

Quatre femmes s'affrontaient quant à elles dans la catégorie « *Enedis Invités* ». Et entre France Pierron, Laurène Godey, Alix Benezech et Angelina Favario, c'est cette dernière qui l'emportait. Le plus important étant de quitter la piste avec le sourire et l'envie de réitérer l'expérience.

Ce dimanche était également synonyme de moto au Trophée Andros. Pour cette première épreuve, Sylvain Dabert remportait une Super Finale très disputée. Face à lui, le champion en titre, Maxime Emery résistait en effet jusqu'au bout, échouant au second rang.

Le classement par catégorie au Trophée Andros

A l'issue du premier rendez-vous, Aurélien Panis mène donc la catégorie Elite Pro. Le tricolore est imité par Stéphane Ventaja en Elite et Sylvain Dabert pour les motos. Alors qu'Angelina Favario a remporté la catégorie Enedis Invités, cette catégorie ne comptant pas pour un championnat.

Cela conclut la première des six manches de ce championnat. Les concurrents se retrouveront à Andorre les 20 et 21 décembre prochains, pour la seconde épreuve.



Yann Ehrlicher
@YannEhrlicher



Yeeeee we did it ! First race, First @TropheeAndros_ Win for us !



66 05:51 - 10 déc. 2019



17 personnes parlent à ce sujet



AUTOMOBILE

Trophée e-Andros: Aurélien Panis gagne devant Loeb et Prost, 1re pour Favario

Par **Gauthier CASTALDI** - 08 déc. 2019 à 16:33 | mis à jour à 17:11 - Temps de lecture : 2 min



Angéline Favario a hissé son niveau de jeu ce dimanche pour s'imposer au volant de sa petite Andros Car deux roues motrices. Photo Le DL / Sylvain MUSCIO

Aurélien Panis aime Val Thorens

Belle victoire de l'Isérois

Aurélien Panis à Val Thorens lors

de ce second jour du Trophée

Andros en Savoie. Il avait déjà

signé pareil exploit voilà 12

mois, pour la première victoire

officielle d'une machine

électrique avec quatre roues

motrices et directrices. Ce dimanche, il devance l'Alsacien Sébastien Loeb et

Nicolas Prost pour un podium royal. Panis peut donc décoller sereinement en

direction de la Malaisie pour prendre une dernière fois les commandes de sa

Cupra en Championnat du monde des voitures de tourisme avant de revenir

en Andorre, testé au niveau de son Audi A1 de l'équipe Saintéloc. Un

'honneur' dû à son rang de leader.

Quant à la Savoyarde (16 ans) découvrait avec joie le Trophée Andros ce

week-end à Val Thorens, à l'invitation de l'organisateur Max Mamers.

Angéline Favario, qui va laisser le karting pour se lancer en monoplace à

l'horizon 2020 dans le but de faire carrière, avec comme rêve ultime la

Formule 1 (elle a d'ailleurs intégré 321 Perform pour se préparer), a dominé

les deux manches de ce dimanche pour rafler la mise devant Laurène Godey,

lauréate samedi soir devant Favario.

Un premier jet sur la glace –avec la découverte d'une machine deux roues

motrices- qui a dû rendre fier son parrain, l'Isérois Bertrand Balas, passé la

soutenir samedi.

LA REACTION DU VAINQUEUR

Aurélien Panis - #3 Enedis Audi A1 (Saintéloc Racing) : "Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe avec une victoire aujourd'hui et une 3ème place en course 1. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler sur les données de la voiture et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette lignée."

VICTOIRE DIMANCHE A VAL THORENS EN e TROPHÉE ANDROS D'AURÉLIEN PANIS DEVANT LOEB et NICO PROST



Record d'affluence lors de la première journée samedi à Val Thorens qui a offert au public un spectacle électrisant avec la 1^{ère} victoire de la saison pour Yann Erbacher, le neveu d'Yvan Muller et fils de l'ancienne pilote Cathy Muller, brillante en monoplace en F3 et F3000 dans les années 90.

Ce dimanche, en Elite Pro, 3^{ème} la veille, Aurélien Panis a largement dominé cette seconde journée et Sébastien Loeb est à ses côtés sur la seconde marche du podium final.

Nicolas Prost se classant 3^{ème} de cette deuxième épreuve « 100% électrique » de Val Tho.

En Elite Stéphane Ventaja est l'homme du jour et la belle surprise vient de Clémentine Lhoste qui monte sur la 3^{ème} marche du podium pour sa 1^{ère} participation avec une voiture 4 roues motrices.

Les milliers de fans réunis autour du circuit ont également pu apprécier l'exploit du motard Sylvain Dabert vainqueur de l'épreuve de l'AMV CUP.



E TROPHÉE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - La traditionnelle photo de famille

e-TROPHÉE ANDROS – ELITE PRO AURÉLIEN PANIS, 'ROI DE LA GLISSE' !



E-TROPHEE-ANDROS-2019-2020-VAL-THORENS-Le-podium-dr-la-seonde-ciurse-avec-Aurélien-PANIS-victorieux-devant-SEBASTIEN-LOEB et NICO PROST

Aurélien Panis déjà sur le podium samedi, continue de briller sur la glace de Val-Thorens, lors des qualifications dominicales qu'il remporte au cumul des deux manches devant les deux Renault ZOE du DA Racing avec, respectivement à leurs volants, le Champion en titre Jean-Baptiste Dubourg et Nicolas Prost.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - SÉBASTIEN LOEB -

Pour sa première Super Pole, c'est Sébastien Loeb qui a dosé à la perfection la puissance de sa voiture lors de son tour pour se retrouver en haut du tableau. On le retrouve donc en 3ème position sur la grille de départ de la Super Finale derrière Nicolas Prost avec sa Renault ZOE et le grand vainqueur de la matinée Aurélien Panis au volant de l'Audi A1 du Saintéloc Racing.



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - Nicolas PROST

La Super Finale clôturait cette épreuve de Val Thorens et Aurélien Panis la remporte haut la main avec un rythme effréné chaque tour. Dès le second virage, Sébastien Loeb a réussi à passer le pourtant très expérimenté Nicolas Prost pour finir derrière le leader lors de son passage sous le drapeau à damiers. Au classement final de ce premier meeting « 100% électrique », Aurélien Panis monte sur la 1ère marche du podium, Sébastien Loeb (que l'on retrouvera sur l'épreuve de Superbesse le 1er février) sur la seconde, et Nicolas Prost complète le podium.

Naturellement Aurélien Panis se montrait un pilote heureux:

« Ce premier week-end de courses à Val Thorens est une réussite pour toute l'équipe avec une victoire aujourd'hui et une 3ème place dans la 1ère course. Je pense que ces bons résultats sont de bon augure pour les courses à venir, on va continuer à travailler sur les datas de la voiture et peaufiner les réglages pour espérer continuer dans cette lignée. »

Elite : Stéphane Ventaja intouchable, Clémentine Lhoste majestueuse !



E TROPHEE ANDROS 2019-2020 VAL THORENS - Stéphane VENTAJA

Stéphane Ventaja et son Audi A1 du Saintéloc Racing est le poleman du jour à l'issue des qualifications. Il se présente sur la grille de la Super Finale juste devant la féminine de la catégorie Clémentine Lhoste qui pilote la Peugeot 208 du Sylvain Pussier Compétition, qui ne cesse de progresser pour sa 1ère participation au volant d'une 4 roues motrices. La parité est de mise au e-Trophée Andros !

Lors de la Super Finale le poleman Stéphane Ventaja s'échappe dès le départ mais derrière lui le public assiste à un show incroyable...

En effet, Clémentine Lhoste subit les attaques incessantes de Jérémy Sarhy et de Louis Rousset, les deux pilotes du Sébastien Loeb Racing) qui malgré la résistance de la jeune pilote, la passent peu avant l'arrivée.

Mais à la surprise générale, celle-ci ne lâche rien et tente le tout pour le tout pour revenir sur ses adversaires.

In fine elle réussit et monte sur le podium à la 3ème place ! Respect à elle ...

Le grand vainqueur du jour est donc Stéphane Ventaja devant Jérémy Sarhy qui finit second de la journée et répétons-le, Clémentine Lhoste !

Clémentine Lhoste qui indiquait radieuse :

« En arrivant à Val Thorens, je n'aurais pas parié sur une deuxième place. Ce podium est donc d'autant plus le bienvenu et je suis très heureuse de pouvoir offrir cela à mon partenaire Loxam. L'équipe a fait un travail incroyable et j'ai déjà hâte d'être en Andorre ! »

Pour sa manche inaugurale à Val Thorens, l'e-Trophée Andros, a réussi son pari avec sa formule toute électrique et les participants se tournent déjà vers la prochaine manche qui se jouera au Pas de la Case en Andorre dans 15 jours.

François LEROUX

Photos : Bernard BAKALIAN

Auto Trophée Andros

Trophée Andros : Aurélien Panis aux commandes



Panis a remporté la deuxième course. (Bruno Bade/D. R.)

Après la première manche du e-Trophée Andros, ce week-end à Val-Thorens, Aurélien Panis est le leader du Championnat.

09 décembre 2019 à 12h57

partager  

Les deux courses du premier week-end du e-Trophée Andros, samedi et dimanche à Val-Thorens, ont été remportées respectivement par Yann Ehrlacher (Muller Racing) et Aurélien Panis (Saintéloc Racing). Sébastien Loeb, auteur de la Super Pole, a fini derrière le fils d'Olivier, et devant Nicolas Prost (DA Racing). Panis se retrouve donc en tête du Championnat, avant la prochaine manche prévue à Andorre (20-21 décembre).