SÉBASTIEN LOEB RACING

PRESS BOOK

TCR™

LANCEMENT TCR EUROPE - SAISON 2021

FrayMédia

SPORT MEDIA FACTORY

SOMMAIRE

Auto Hebdo.fr - Le Sébastien Loeb Racing s'engage en TCR Europe....1

TCR - Sebastien Loebracing with four Hyundai cars in TCR Europe....2

Touring Cars.net - Sébastien Loeb Racing to run four Hyundai Elantra N cars in TCR Europe....3

AutoSport Wereld.be - TCR Europe : Sébastien Loeb Racing doet meet....4

Motorsport.com - Jelmini approda al TCR Europe con la nuova Hyundai di SLR....5

LeMagSportAuto - TCR 2021 : C'est parti pour le Sébastien Loeb Racing !....6

Rallye-sport.fr - Le Sébastien Loeb racing s'engage en Clio Trophy....7

TouringCarTimes - Niels Langveld to race SLR Hyundai Elantra in new European programme....8

Speed Action TV.be - Sébastien Loeb Racing en TCR Europe avec 4 Hyundai Elantra !....9

AutoMobil Sport.com - TCR Europe - Sébastien Loeb Racing with four Hyundai cars....10

TouringCars.net - Moroccan duo Bennani and Taoufik complete Sébastien Loeb Racing line-up....11

TCR Europe - BENNANI AND TAOUFIK JOIN SÉBASTIEN LOEB RACING....12

TouringCarTimes - Sébastien Loeb Racing completes line-up with Bennani, Taoufik....13

AutoHebdo.fr - Le Sébastien Loeb Racing confirme Bennani et Taoufik en TCR Europe....14

AmToday - Sébastien Loeb Racing lance sa saison 2021....15

AmToday - Le team Sébastien Loeb Racing-BARDAHL accompagne les jeunes en rallye....16

TCR - Bennani ans Taoufik join Sébastien Loeb racing for TCR Europe....17

Ruetir - Jelmini arrives at TCR Europe with the new Hyundai from SLR....18

Maghress - Championnat TCR Europe : Medhi Bennani et Sami Taoufik engagés pour le saison 2021....19

MFE Live.com - Mehdi Bennani et Sami Taoufik rejoignent le Sébastien Loeb Racing en TCR Europe....20

Challenge.ma - Championnat TCR Europe : Mehdi Bennani et Sami Taoufik engagés pour la saison 2021....21

Auto Hebdo - SLR peaufine sa préparation....22

37 253 exemplaires et 100 pages par an
56 219 visiteurs par mois

19 Avril 2021 à 15:19

Le Sébastien Loeb Racing s'engage en TCR Europe

Quatre Hyundai Elantra N seront engagées par le SLR en TCR Europe en 2021.

La Hyundai Elantra N du Sébastien Loeb Racing pour le TCR Europe en 2021. © SLR

Partager

En 2021, le Sébastien Loeb Racing effectuera son retour en Tourisme, mais à l'échelon européen. En effet, la structure qui fêtera ses 10 ans d'existence en octobre prochain disputera le TCR Europe avec un quatuor de Hyundai Elantra N.

Le fer de lance sera le Néerlandais **Niels Langeveld,** déjà vu en Coupe du monde des voitures de tourisme avec Audi. Il sera rejoint par l'espoir italien de 25 ans **Felice Jelmini,** les deux autres équipiers étant annoncés prochainement.

La dernière fois que le SLR avait concouru en Tourisme, c'était avec l'aide de Volkswagen en WTCR de 2018 à 2019. Cette fois, Hyundai sera le constructeur associé. *« Toute l'équipe est très heureuse et enthousiaste de pouvoir retrouver la compétition en Touring Car,* explique Dominique Heintz, le Team principal. *Même si le développement de nouveaux projets est enrichissant et prometteur pour l'avenir, notre ADN c'est la performance sur le terrain.*

Avec ce programme d'envergure en TCR Europe nous allons pouvoir nous confronter sur la piste avec d'autres concurrents et nous adorons ça ! La confiance témoignée par Hyundai Motorsport Customer Racing est très valorisante pour l'équipe. Nous savons que c'est un constructeur qui aime comme nous être compétitif et j'espère que cette association prendra très vite le chemin des victoires sur l'asphalte de ces circuits européens. »

Manager du volet compétition-client de la firme sud-coréenne, Andrew Johns explique le choix de s'allier avec l'équipe alsacienne. *« Au cours des dernières saisons, le TCR Europe s'est imposé comme l'un des championnats clés de la catégorie, attirant un certain nombre d'équipes très professionnelles, et des pilotes performants du monde entier. Avec Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld et Felice Jelmini, je suis fier que les clients de Hyundai Motorsport puissent s'intégrer à cette histoire en 2021.*

L'équipe et ses pilotes ont tous un excellent palmarès en compétition TCR - tant au niveau national qu'international - et avec la Hyundai Elantra N TCR, ils disposent d'un ensemble solide sur lequel ils peuvent compter pour se battre afin d'aller chercher des victoires, et peut-être pour le titre de champion. »

Enfin, le cofondateur du SLR, Sébastien Loeb, est enthousiaste avant l'entame des programmes 2021. *« Déjà 10 ans que SLR existe ! le temps passe vite et les saisons s'enchainent... On a pu rouler cet hiver sur le E-Trophée Andros malgré le contexte sanitaire, c'était top ! Maintenant on est content de voir la suite de la saison arriver et le retour des compétitions. Les équipes ici sont motivés ! Entre le Touring Car avec Hyundai Motorsport Customer Racing, que je connais bien, et le Rallye avec notamment le Clio Trophy où j'espère pouvoir faire profiter nos jeunes pilotes de mon expérience, le programme devrait être sympa ! Nous préparons également quelques surprises pour le second semestre 2021 pour le plus grand plaisir de nos fans ! »*

Sebastien Loebracing with four Hyundai cars in TCR Europe

Données non communiquées

19 Avril 2021

Sébastien Loeb Racing with four Hyundai cars in TCR Europe

TCR Europe TOURING CAR SERIES 19 April 2021

Sébastien Loeb Racing will run four Hyundai Elantra N cars in the 2021 TC R Europe, as the season marks the team's return to Touring Cars racing a few years after its successful participation in WTCC.

Niels Langeveld from the Netherlands and Felice Jelmini from Italy are the first two drivers named to take part in the European series, while their teammates will be announced in due course.

The 33-year-old Langeveld had already proved his skills in TCR competition, with two years in the ADAC TCR Germany that saw fighting for the title in 2019 and eventually finishing third in the standings; the Dutchman then, took part in the 2020 WTCR. As for Jelmini, the 25-year-old has impressed last year on his maiden full season in TCR Italy, claiming two race wins and ranking third in the standings. He also made an occasional appearance in TCR Europe at Monza, claiming an outstanding fourth place in Race 1.

Andrew Johns, Manager Hyundai Motorsport Customer Racing said: *"Over the past few seasons, TCR Europe has established itself as one of the key championships in the category, attracting a number of highly professional teams, and successful drivers from around the world. Together with Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld and Felice Jelmini, I am proud that Hyundai Motorsport customers will be able to be part of this story in 2021."*

Dominique Heintz, Team Principal Sébastien Loeb Racing added: *"The team and its drivers all have an excellent track record in TCR competition – both domestically and internationally – and with the Hyundai Elantra N TCR, they have a solid package that they can rely on to fight their way to victories, and perhaps the championship title. The whole team is very happy and excited to be able to return to Touring Car racing. Even if the development of new projects is rewarding and promising for the future, our DNA is performance on the track. With this large-scale program in TCR Europe we will be able to confront other competitors on the track and we love it! The confidence shown by Hyundai Motorsport Customer Racing is very rewarding for the team. We know that it is a manufacturer that likes to be competitive like us and I hope that this association will very quickly take the road to victory on the asphalt of these European circuits."*

Picture: Sébastien Loeb Racing

TCR EUROPE April 19, 2021

Sébastien Loeb Racing to run four Hyundai Elantra N cars in TCR Europe

By **News Editor**

Photo: SLR

Sébastien Loeb Racing will return to top level touring car competition in 2021, with the French team running four Hyundai Elantra N cars in TCR Europe.

SLR last competed in touring car racing in the FIA World Touring Car Cup in 2019, when it was the official representative of Volkswagen in the series.

At the time it concluded a five-year stint at the top level of World Touring Cars, having previously competed in the WTCC.

Now the team will start a new relationship with Hyundai Motorsport, fielding four Elantra N cars, including two for Dutchman Niels Langeveled and Italian Felice Jelmini.

The drivers of the other two cars will be announced in due course.

Langeveld has previously raced in TCR Germany in 2017 and 2018, and WTCR in 2019. The 33-year-old was a race winner in Audi machinery in TCR Germany, and a podium finisher in WTCR, also in an RS3.

Jelmini, 25, made his TCR début in TCR Italy in the final event of 2019, only contesting his first full season last year when he won twice and ended the year third overall in the drivers' standings.

"The team and its drivers all have an excellent track record in TCR competition – both domestically and internationally – and with the Hyundai Elantra N TCR, they have a solid package that they can rely on to fight their way to victories, and perhaps the championship title," said Dominique Heintz, Sébastien Loeb Racing Team Principal.

"The whole team is very happy and excited to be able to return to touring car racing. Even if the development of new projects is rewarding and promising for the future, our DNA is performance on the track.

"With this large-scale program in TCR Europe we will be able to confront other competitors on the track and we love it!

"The confidence shown by Hyundai Motorsport Customer Racing is very rewarding for the team. We know that it is a manufacturer that likes to be competitive like us and I hope that this association will very quickly take the road to victory on the asphalt of these European circuits."

Andrew Johns, Manager Hyundai Motorsport Customer Racing, praised the high level of TCR Europe, in which the new car will also be represented.

"Over the past few seasons, TCR Europe has established itself as one of the key championships in the category, attracting a number of highly professional teams, and successful drivers from around the world," said Johns.

"Together with Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld and Felice Jelmini, I am proud that Hyundai Motorsport customers will be able to be part of this story in 2021."

TCR Europe: Sébastien Loeb Racing doet mee

19 apr 2021

SLR zal in 2021 vier Hyundai Elantra N inzetten in de TCR Europe. Het team maakt daarmee terugkeer in de toerwagenracerij. Speerpunt wordt de Nederlander Niels Langeveld, die met Audi al in het WK Toerwagens te zien was. Hij zal worden vergezeld door de 25-jarige Italiaan Felice Jelmini, terwijl de andere twee rijders binnenkort zullen worden bekendgemaakt. *Foto: © SLR*

motorsport.com
125 830 lecteurs par mois

Jelmini approda al TCR Europe con la nuova Hyundai di SLR

19 Avril 2021

TCR EUROPE ULTIME NOTIZIE

Jelmini approda al TCR Europe con la nuova Hyundai di SLR

Di: Francesco Corghi 19 apr 2021, 19:22

Il lombardo ha raggiunto un accordo con il team francese per portare all'esordio la Elantra N TCR nella serie continentale grazie al supporto del reparto Customer Racing della Casa coreana.

Carica lettore audio

Felice Jelmini nel 2021 farà il balzo nel TCR Europe per correre con la nuovissima Hyundai Elantra N TCR.

Il ragazzo di Gallarate ha raggiunto un accordo con la Sébastien Loeb Racing, che in questa grande avventura gli darà la possibilità di confrontarsi sulla scena continentale beneficiando del supporto di Hyundai Motorsport Customer Racing.

Per Jelmini è un altro passo in avanti che prosegue la sua ascesa di pilota turismo, dopo il debutto nel TCR Italy avvenuto a fine 2019, nel quale ha anche combattuto strenuamente per il titolo nel 2020.

"Ho lavorato per tutto l'inverno a questo progetto, la mia idea di correre nel TCR Europe nel 2021 era già nota da tempo, ma non è stato facile mettere insieme il programma", ha spiegato a Motorsport.com il lombardo, che per altro aveva avuto modo di partecipare al round di Monza dell'Europeo con la i30 N TCR della PMA Motorsport.

"Il 2020 mi ha insegnato tanto e fatto crescere come pilota, se sono qui oggi lo debbo sicuramente a PMA Motorsport, che ringrazio sentitamente a partire dal proprietario, Paolo Ansaloni. E' un team splendido che mi ha consentito di formarmi professionalmente e umanamente, facendo quel salto di qualità che, onestamente, faccio ancora fatica oggi a credere sia vero".

Jelmini in un solo anno e mezzo si è ritrovato dalla Clio Cup al campionato turismo europeo di riferimento, ma soprattutto a beneficiare del supporto di un Costruttore importante come Hyundai.

"E già questo è un altro sogno avverato per me, del quale ovviamente bisogna ringraziare i vertici della Casa coreana, Andrew Johns, responsabile del reparto Customer Racing, Andrea Adamo, il team principal, e Veronica Boni, oltre ai loro collaboratori. Hanno creduto in me e mi hanno messo in contatto con la Sébastien Loeb Racing per formalizzare l'accordo con la squadra".

"Personalmente era una mia ambizione continuare con la Hyundai perché fin da quando ho avuto l'opportunità di girare con la i30 N TCR mi sono trovato benissimo, dunque era logico portare avanti un percorso di crescita con questo marchio".

"Il fatto che per il TCR Europe abbia in mano la nuovissima Elantra N TCR mi entusiasma a livelli che non riesco neanche a descrivere, ma sento pure una grande responsabilità perché la macchina è nuova e quindi andrà fatta crescere".

Per questa sfida, Jelmini avrà tanto da fare con la Sébastien Loeb Racing, che dopo l'inizio nel WTCR ha ingaggiato il ragazzo di Gallarate per il suo debutto nell'Europeo.

"Con la squadra mi sono trovato immediatamente bene, si nota subito che sono molto professionali e abituati ad ambienti importanti. Non è stato semplice raggiungere l'accordo con loro perché anche per me era tutto nuovo, ma appena iniziati i colloqui ho sentito che anche loro credevano in me e che sarei stato in un team importante. Nei mesi invernali ho lavorato tanto ed ora eccomi qui per questa nuova sfida".

"Avevo avuto modo di provare la Elantra N TCR tempo fa e mi ha subito dato sensazioni incredibili. La base è quella della i30 N TCR, ma Hyundai ha fatto un lavoro stratosferico sull'ingegneria, la meccanica e il motore, sfruttando appunto tutto quanto acquisito con il precedente modello, che era già fantastico. Questo è un vero missile e credo che ci sia il potenziale per togliersi tantissime soddisfazioni".

Felice è... felice della scelta, ma consapevole che - come ogni progetto - va affrontato con il giusto spirito di sacrificio e umiltà, caratteristiche che non gli mancano e si notano subito quando ne parla.

"Ho una grande responsabilità perché la vettura è nuova, quindi le indicazioni per svilupparla ulteriormente ora che va in pista per correre contro gli avversari non dovranno arrivare solamente dai piloti del WTCR, coi quali ho già scambiato le prime impressioni, ma anche da me e dagli altri team clienti".

"Mi sono premurato subito di fare un resoconto dettagliato delle prove che ho svolto, in modo che sia il team che Hyundai potessero avere le mie indicazioni, perché penso sia il mio dovere professionale fornire il contributo da pilota. Prima dell'inizio del campionato farò altre sessioni in modo da preparare al meglio la prima gara, purtroppo non c'è stato tantissimo tempo per guidarla essendo nuova di zecca, ma sono convinto che potremo essere competitivi fin da subito".

Infine c'è poi da parlare dell'obiettivo stagionale, che nel TCR Europe deve per forza essere messo sul piatto della bilancia con il livello di competitività della griglia.

"Già lo scorso anno mi sono reso conto che qui non ti puoi permettere troppi errori. Tutta la griglia è fatta da piloti che sanno spingere e andare forte, vogliosi di combattere anche per un posto in zona punti".

"Personalmente so che non debbo pormi limiti, ma restare pure coi piedi per terra proprio perché io e il team siamo nuovi, quindi si deve avere rispetto per il campionato e i rivali che si affrontano".

"Detto questo, è mia ferma intenzione essere competitivo e cercare di ripagare la fiducia che SLR e Hyundai hanno riposto in me affidandomi il volante di una macchina nuova di zecca, con la quale è ovvio che voglia fare molto bene, ma che so di dover far progredire compiendo un passo per volta".

La Sébastien Loeb Racing schiererà poi altre tre Elantra N, una delle quali è già stata assegnata a Niels Langeveld, visto nel WTCR un paio di anni fa.

Andrew Johns, responsabile di Hyundai Motorsport Customer Racing, ha detto: "Nel corso delle ultime stagioni, il TCR Europe si è affermato come uno dei campionati chiave della categoria, attirando una serie di team altamente professionali e piloti di successo da tutto il mondo. Insieme a Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld e Felice Jelmini, sono orgoglioso che i clienti di Hyundai Motorsport potranno essere parte di questa storia nel 2021".

Felice Jelmini, Sébastien Loeb Racing, Hyundai Elantra N TCR

Foto di: Sébastien Loeb Racing

Contento anche Dominique Heintz, Team Principal della Sébastien Loeb Racing ha aggiunto: "Team e piloti hanno tutti un eccellente curriculum nelle competizioni TCR - sia a livello nazionale che internazionale - e con la Hyundai Elantra N TCR possiamo contare su un pacchetto per vincere e forse per il titolo. Tutta la squadra è molto felice ed entusiasta di poter tornare alle corse turismo. Anche se lo sviluppo di nuovi progetti è gratificante e promettente per il futuro, il nostro DNA è la performance in pista. Con questo ampio programma nel TCR Europe saremo in grado di confrontarci con altri concorrenti in pista e l'idea ci piace molto! La fiducia dimostrata da Hyundai Motorsport Customer Racing è molto gratificante. Sappiamo che è un produttore che ama essere competitivo come noi e spero che questo binomio possa vincere sui circuiti europei".

TCR 2021 : C'est parti pour le Sébastien Loeb Racing !

22 Avril 2021 à 13:00

TCR 2021 : c'est parti pour le Sébastien Loeb Racing

Le Sébastien Loeb Racing se prépare à sa rentrée, notamment dans le championnat TCR, avec le Hyundai Motorsport Customer Racing en partenaire. Car ce sont quatre Hyundai Elantra N TCR qui seront engagées cette année. Pour l'heure, seuls deux pilotes ont été confirmés à savoir, Niels Langeveld, pilote néerlandais âgé de 33 ans et Felice Jelmini, un Italien de 25 ans.

TCR : Le Sébastien Loeb Racing fait le plein de Hyundai

« Déjà 10 ans que SLR existe ! le temps passe vite et les saisons s'enchainent… On a pu rouler cet hiver sur le E-Trophée Andros malgré le contexte sanitaire, c'était top ! Maintenant on est content de voir la suite de la saison arriver et le retour des compétitons. Les équipes ici sont motivés ! Entre le Touring Car avec Hyundai Motorsport Customer Racing, que je connais bien, et le Rallye avec notamment le Clio Trophy où j'espère pouvoir faire profiter nos jeunes pilotes de mon expérience, le programme devrait être sympa ! Nous préparons également quelques surprises pour le second semestre 2021 pour le plus grand plaisir de nos fans ! » – Sébastien Loeb

Andrew Johns – Manager Hyundai Motorsport Customer Racing
" Au cours des dernières saisons, le TCR Europe s'est imposé comme l'un des championnats clés de la catégorie, attirant un certain nombre d'équipes très professionnelles, et des pilotes performants du monde entier. Avec Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld et Felice Jelmini, je suis fier que les clients de Hyundai Motorsport puissent s'intégrer à cette histoire en 2021. L'équipe et ses pilotes ont tous un excellent palmarès en compétition TCR – tant au niveau national qu'international – et avec la Hyundai Elantra N TCR, ils disposent d'un ensemble solide sur lequel ils peuvent compter pour se battre afin d'aller chercher des victoires, et peut-être pour le titre de champion."

Dominique Heintz – Team Principal Sébastien Loeb Racing
« Toute l'équipe est très heureuse et enthousiaste de pouvoir retrouver la compétition en Touring Car. Même si le développement de nouveaux projets est enrichissant et prometteur pour l'avenir, notre ADN c'est la performance sur le terrain. Avec ce programme d'envergure en TCR Europe nous allons pouvoir nous confronter sur la piste avec d'autres concurrents et nous adorons ça ! La confiance témoignée par Hyundai Motorsport Customer Racing est très valorisante pour l'équipe. Nous savons que c'est un constructeur qui aime comme nous être compétitif et j'espère que cette association prendra très vite le chemin des victoires sur l'asphalte de ces circuits européens. »

Place au calendrier du TCR avec un premier rendez-vous dès le début du mois de mai 2021.

07/09 mai – Ring de Slovaquie
28/30 mai – Circuit Paul Ricard, Le Castellet
18/20 juin – Circuit de Zandvoort
29/31 juillet – Circuit de Spa-Francorchamps
3/5 septembre – Nürburgring
24/26 septembre – Circuit ENI de Monza
8/10 octobre – Circuit de Barcelona-Catalunya

Le Sébastien Loeb Racing s'engage en Clio Trophy

Rarement présent en formules de promotion depuis sa création, le Sébastien Loeb Racing va engager deux voitures dans le Clio Trophy cette saison en France.

Le team alsacien a annoncé cette nouvelle sur les réseaux sociaux ce jeudi : *"Nous vous avions promis de belles nouvelles. Sous l'impulsion du boss Sébastien Loeb, notre filière jeune rallye poursuit sa route avec un nouveau programme ! Le team Sebastien Loeb Racing – Bardahl engagera deux équipages sur la prochaine saison du Clio Trophy !"*

La première voiture sera confiée à un fidèle du SLR, à savoir Jérémy Sarhy, déjà engagé avec cette équipe en trophée Andros ou encore en Porsche Carrera Cup dans un passé récent. Ce jeune pilote âgé de 20 ans a disputé un seul rallye dans sa carrière, c'était au rallye de Lorraine l'an passé au volant d'une Peugeot 208 Rally4. Il sera secondé par l'expérimenté copilote Maxime Vilmot, de retour à plein temps dans une formule de promotion.

La seconde Clio du team sera pour Valentin Ascenzi, jeune pilote avec seulement deux rallyes à son actif la saison dernière dont un en Renault Clio Rally5. Ce pilote de la Côte d'Azur sera copiloté par William Hanocq.

Facebook | Twitter

Photo: WTCR

Niels Langeveld to race SLR Hyundai Elantra in new European programme

2 weeks ago

By TouringCarTimes

Niels Langeveld will make a return to touring car competition in 2021 after being named as part of the Sebastien Loeb Racing line-up for a new TCR Europe programme.

The former WTCR racer will drive one of four new Hyundai Elantra N TCRs being entered into the series by the French team, with the new campaign kicking off in Slovakia next month.

Having dropped out of WTCR last year, Langeveld raced in ADAC GT Masters but said he was delighted to be back in tin-tops for the season ahead.

"I am proud and happy to be given this opportunity, both my sponsors and Sebastien Loeb Racing having expressed their full confidence in me," he said. "For me, this is the perfect scenario as well as the baseline for a successful season. Hyundai Motorsport Customer Racing cars have always been strong in TCR and Sebastien Loeb Racing is a mega professional team that has had lots to celebrate in touring car racing.

"Nine-time world rally champion Sebastien Loeb, the shared owner of the team, is my childhood hero and a legend in the racing and rally community. I have only one goal next season, and that is to get back on the podium and fight for the championship."

Felice Jelmini will also form part of the line-up having finished third in TCR Italy last season.

"Over the past few seasons, TCR Europe has established itself as one of the key championships in the category, attracting a number of highly professional teams, and successful drivers from around the world," Hyundai motorsport customer racing manager Andrew Johns said.

"Together with Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld and Felice Jelmini, I am proud that Hyundai Motorsport customers will be able to be part of this story in 2021."

Team boss Dominique Heintz said he was delighted to announce the new European programme.

"The team and its drivers all have an excellent track record in TCR competition – both domestically and internationally – and with the Hyundai Elantra N TCR, they have a solid package that they can rely on to fight their way to victories, and perhaps the championship title," he said.

"Together with Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld and Felice Jelmini, I am proud that Hyundai Motorsport customers will be able to be part of this story in 2021."

Team boss Dominique Heintz said he was delighted to announce the new European programme.

"The team and its drivers all have an excellent track record in TCR competition – both domestically and internationally – and with the Hyundai Elantra N TCR, they have a solid package that they can rely on to fight their way to victories, and perhaps the championship title," he said.

"The whole team is very happy and excited to be able to return to Touring Car racing. Even if the development of new projects is rewarding and promising for the future, our DNA is performance on the track. With this large-scale program in TCR Europe we will be able to confront other competitors on the track and we love it!

"The confidence shown by Hyundai Motorsport Customer Racing is very rewarding for the team. We know that it is a manufacturer that likes to be competitive like us and I hope that this association will very quickly take the road to victory on the asphalt of these European circuits."

Sébastien Loeb Racing en TCR Europe avec 4 Hyundai Elantra !

Circuit 20-04-2021

Si le TCR Europe prendra son envol le week-end des 8 et 9 mai sur le Slovakiaring, le plateau a d'ores et déjà de l'allure. Et ce n'est pas l'annonce de Sébastien Loeb Racing ce mardi qui risque d'inverser la tendance ! L'équipe française alignera en effet pas moins de 4 Hyundai Elantra TCR dans la compétition européenne, en collaboration avec Hyundai Motorsport. Deux pilotes sont déjà connus : il s'agit du Hollandais Niels Langeveld et de l'Italien Felice Gelmini. Les deux autres noms seront révélés sous peu. Voilà une offensive qui ne risque pas de passer inaperçue, d'autant que le niveau de compétitivité de la nouvelle Elantra TCR ne fait aucun doute.

TCR Europe toujours, avec quatre voitures également annoncées par Clairet Sport, soit deux Peugeot 308 TCR pour les frangins Teddy et Jimmy Clairet, mais aussi deux Cupra TCR pour Gilles Colombiani et Sylvain Pussier.

Et d'autres nouvelles sont attendues sous peu... (Vincent Franssen)

TCR Europe - Sébastien Loeb Racing with four Hyundai cars

21 Avril 2021

Sébastien Loeb Racing will run four Hyundai Elantra N cars in the 2021 TCR Europe, as the season marks the team's return to Touring Cars racing.

Niels Langeveld from the Netherlands and Felice Jelmini from Italy are the first two drivers named to take part in the European series, while their teammates will be announced in due course.

Team Principal, Dominique Heintz said: "The team and its drivers all have an excellent track record in TCR competition and with the Hyundai Elantra N TCR, they have a solid package that they can rely on to fight their way to victories, and perhaps the championship title.

Moroccan duo Bennani and Taoufik complete Sébastien Loeb Racing line-up

30 Avril 2021

Photo: TCR Europe

Moroccan duo Mehdi Bennani and Sami Taoufik will complete Sébastien Loeb Racing's line-up in this year's TCR Europe series, joining Niels Langeveld and Felice Jelmini in a pair of the team's new Hyundai Elantra N TCR cars.

Bennani, the reigning TCR Europe champion, will head into his second season in the series, once again being partnered by young Moroccan Taoufik, who was his team-mate last year at Comtoyou Racing, where the duo race Audi RS3 LMS machinery.

Bennani, the reigning TCR Europe champion, will head into his second season in the series, once again being partnered by young Moroccan Taoufik, who was his team-mate last year at Comtoyou Racing, where the duo race Audi RS3 LMS machinery.

For Bennani, the move marks a return to the French team with which he raced in the World Touring Car Cup in 2018 and 2019 and also in the World Touring Car Championship in 2015 to 2017.

Bennani, who lifted the title last year despite not winning a race, is looking forward to continuing his relationship with Taoufik.

"Sami is like my little brother and I am very happy to share this new adventure with him," said Bennani, 38.

"We are very proud to represent Morocco on the international motorsport scene and I know that with Sébastien Loeb Racing we are bounded for a very successful season!"

The team's drivers already had the chance to test the new cars this week, with team boss Sébastien Loeb watching on.

The TCR Europe season gets underway next weekend at the Slovakiaring.

29 APRIL 2021

BENNANI AND TAOUFIK JOIN SÉBASTIEN LOEB RACING

After announcing a few weeks ago its return to Touring Car competition, Sébastien Loeb Racing completed its line-up for the TCR Europe campaign with Mehdi Bennani and Sami Taoufik.

Bennani, the reigning European champion returns to the French team for which he raced throughout several seasons in WTCR.

Bennani and Taoufik join Niels Langeveld and Felice Jelmini to drive the team's four brand-new Hyundai Elantra N TCR cars.

"Sami is like my little brother and I am very happy to share this new adventure with him. We are very proud to represent Morocco on the international motorsport scene and I know that with Sébastien Loeb Racing we are bounded for a very successful season!" said Bennani.

A test session this week, under the very eyes of team boss Sébastien Loeb, gave the four drivers the opportunity to get used to their new cars and work with the SLR crew.

It was also the opportunity to fine-tune the Hyundai Elantra N before the season kicks off next week at the Slovakia Ring.

Picture: Sébastien Loeb Racing

Facebook Twitter

Photo: TCR

Sébastien Loeb Racing completes line-up with Bennani, Taoufik

3 days ago

By TouringCarTimes

Sébastien Loeb Racing has completed its four driver line-up for the new TCR Europe season with the signing of Mehdi Bennani and Sami Taoufik.

The team confirmed earlier this month that it would return to touring car competition in the series this year with the new Hyundai Elantra N TCR, naming Niels Langeveld and Felice Jelmini as the first two drivers.

Bennani, the reigning TCR Europe champion, is no stranger to SLR having raced with the team in WTCR, whilst countryman Taoufik took two podiums last year en-route to twelfth in the standings.

“Sami is like my little brother and I am very happy to share this new adventure with him,” Bennani said.

“We are very proud to represent Morocco on the international motorsport scene and I know that with Sébastien Loeb Racing we are set for a very successful season!”

Le Sébastien Loeb Racing confirme Bennani et Taoufik en TCR Europe

Avec les deux pilotes marocains, le line-up du SLR est désormais complet.

Mehdi Bennani et Sami Taoufik rejoignent le SLR. ©Sébastien Loeb Racing

Partager

Quelques jours après avoir annoncé son engagement en Tourisme européen, le Sébastien Loeb Racing a bouclé son quatuor pour la saison 2021.

Quelques jours après avoir annoncé son engagement en Tourisme européen, le Sébastien Loeb Racing a bouclé son quatuor pour la saison 2021.

Déjà confirmés, le Néerlandais Niels Langeveld et l'Italien Felice Jelmini ont été rejoints par les deux Marocains Mehdi Bennani, champion en titre de la discipline et ancien pilote du du SLR en WTCC, et Sami Taoufik pour la campagne à venir sur TCR Europe. Tous seront au volant de la nouvelle Hyundai Elantra N TCR.

« *Sami Taoufik est un pilote marocain très rapide et plein de talent !* savoure Mehdi Bennani ravi de pouvoir faire équipe avec son compatriote. *Le fait que nous soyons deux pilotes marocains sur la scène de la compétition internationale est une vraie satisfaction. Sami est comme un petit frère pour moi et je suis très heureux de partager avec lui cette nouvelle aventure. Je sais qu'au sein du Sébastien Loeb Racing, nous serons très bien entourés pour réussir !* »

En compagnie de Niels Langeveld et Felice Jelmini, et sous les yeux de Sébastien Loeb, Mehdi Bennani et Sami Taoufik ont eu l'opportunité d'essayer l'Elantra N TCR ces derniers jours avant le début de la saison en Slovaquie en mai (7-9).

Gonzalo Forbes

SÉBASTIEN LOEB RACING LANCE SA SAISON 2021

Services

lun, 19/04/2021 - 14:04

L'écurie de sport automobile du nonuple champion du monde des Rallyes WRC fêtera ses 10 ans en octobre prochain. Une décennie bien remplie pour le team qui s'est illustré dans de nombreux programmes depuis sa création et aborde cette saison 2021 avec enthousiasme. Un retour en Touring Car en collaboration avec un constructeur, une nouvelle formule de promotion en Rallye, la préparation de la prochaine saison du E-Trophée Andros et d'autres projets à venir !

SÉBASTIEN LOEB RACING — COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Soultz-Sous-Forêts, le 19 avril 2021

UNE SAISON 2021 PROMETTEUSE POUR LES 10 ANS DU SEBASTIEN LOEB RACING

L'écurie de sport automobile du nonuple champion du monde des Rallyes WRC fêtera ses 10 ans en octobre prochain. Une décennie bien remplie pour le team qui s'est illustré dans de nombreux programmes depuis sa création et aborde cette saison 2021 avec enthousiasme.

Un retour en Touring Car en collaboration avec un constructeur, une nouvelle formule de promotion en Rallye, la préparation de la prochaine saison du E-Trophée Andros et d'autres projets à venir !

« Déjà 10 ans que SLR existe ! le temps passe vite et les saisons s'enchainent… On a pu rouler cet hiver sur le E-Trophée Andros malgré le contexte sanitaire, c'était top ! Maintenant on est content de voir la suite de la saison arriver et le retour des compétitons. Les équipes ici sont motivés ! Entre le Touring Car avec Hyundai Motorsport Customer Racing, que je connais bien, et le Rallye avec notamment le Clio Trophy où j'espère pouvoir faire profiter nos jeunes pilotes de mon expérience, le programme devrait être sympa ! Nous préparons également quelques surprises pour le second semestre 2021 pour le plus grand plaisir de nos fans ! » - Sébastien Loeb

Une saison palpitante s'annonce donc pour le team Alsacien !

4 voitures engagées en TCR Europe avec Hyundai Motorsport Customer Racing

Sébastien Loeb Racing avait quitté la discipline du WTCR fin 2019 après 6 saisons couronnées de podiums. 2021 signe donc le retour du team en Touring Cars avec un constructeur de renommée.

C'est au volant de la toute nouvelle Hyundai Elantra N TCR que les 4 pilotes débuteront le championnat européen du 7 au 9 mai en Slovaquie avant de poursuivre sur les 6 manches suivantes dont celle du Circuit Français Paul Ricard du 28 au 30 mai.

Une équipe de deux jeunes pilotes et deux autres plus expérimentés a été constituée et sera parfaitement complémentaire dans la préparation comme en compétition. SLR poursuit ainsi sa volonté de promouvoir de jeunes espoirs dans plusieurs disciplines. L'expérience confirmée d'une écurie aujourd'hui reconnue assure à ces pilotes de rouler dans les meilleures conditions possibles.

Niels Langeveld, pilote néerlandais âgé de 33 ans et Felice Jelmini, jeune pilote italien de 25 ans prendront le départ sous les couleurs du Sébastien Loeb Racing. Les deux autres pilotes seront annoncés prochainement.

FrayMédia

AMTODAY by zepros

64 000 abonnés
250 numéros par an

Le team Sébastien Loeb Racing-BARDAHL accompagne les jeunes en rallye

23 Avril 2021 à 13:49

LE TEAM SÉBASTIEN LOEB RACING-BARDAHL ACCOMPAGNE LES JEUNES EN RALLYE

Equipementiers, Services
ven, 23/04/2021 - 13:49

Partenaire officiel du Sébastien Loeb Racing depuis 5 ans, Bardahl a fait le choix de s'impliquer encore plus fortement aux côtés de l'écurie du nonuple champion du monde des rallyes. En 2021, c'est donc le Team Sébastien Loeb Racing-Bardahl qui évoluera en rallye en misant sur des jeunes pilotes.

PDF (397.24 Ko) Télécharger

BARDAHL SÉBASTIEN LOEB RACING

Communiqué de presse, le 20 avril 2021

Le Team Sébastien Loeb Racing-Bardahl accompagne les jeunes en rallye

Partenaire officiel du Sébastien Loeb Racing depuis 5 ans, Bardahl a fait le choix de s'impliquer encore plus fortement aux côtés de l'écurie du nonuple champion du monde des rallyes. En 2021, c'est donc le Team Sébastien Loeb Racing-Bardahl qui évoluera en rallye en misant sur des jeunes pilotes.

Depuis plusieurs saisons déjà, Sébastien Loeb et Dominique Heintz mettent tout en œuvre pour développer une filière de jeunes pilotes en rallye. Les deux co-fondateurs comptent bien leur faire profiter de leur riche expérience de la discipline. Sensible à ce défi sportif, au développement des jeunes et à cette transmission de connaissances, Bardahl a souhaité s'impliquer encore davantage, comme l'explique la présidente de l'industriel référent en matière de lubrifiants et d'additifs, Sonia Callens :

« Nous partageons depuis 5 ans de nombreuses valeurs communes. L'efficacité, la performance et l'exigence nous rassemblent autour du sport auto. Notre partenariat prend aussi tout son sens dans nos missions au quotidien. L'évolution de notre engagement permettra je l'espère à l'équipe de réaliser ses ambitions et nous sommes fiers d'être un soutien majeur pour SLR ! »

De son côté, Dominique Heintz se dit ravi de l'évolution du partenariat avec Bardahl :

« C'est une entreprise avec laquelle nous partageons beaucoup de valeurs. Bardahl nous accompagne déjà depuis 5 ans, ce qui témoigne de nos ambitions communes. Cette implication grandissante dans le rallye à nos côtés est très importante. Le développement de cette filière jeune en rallye nous tient particulièrement à cœur avec Sébastien. Nous allons pouvoir impliquer Bardahl, ses équipes et ses clients encore un peu plus au sein de notre aventure en sport automobile et cela promet encore de bons moments autour de la performance et la convivialité ! »

BARDAHL RIEN NE VOUS ARRÊTERA BARDAHL.FR

Bennani and Taoufik join Sébastien Loeb Racing for TCR Europe

TCR Europe TOURING CAR SERIES 30 April 2021

After announcing a few weeks ago its return to Touring Car competition, Sébastien Loeb Racing completed its line-up for the TCR Europe campaign with Mehdi Bennani and Sami Taoufik.

Bennani, the reigning European champion returns to the French team for which he raced throughout several seasons in WTCR.

Bennani and Taoufik join Niels Langeveld and Felice Jelmini to drive the team's four brand-new Hyundai Elantra N TCR cars.

"Sami is like my little brother and I am very happy to share this new adventure with him. We are very proud to represent Morocco on the international motorsport scene and I know that with Sébastien Loeb Racing we are bounded for a very successful season!" said Bennani.

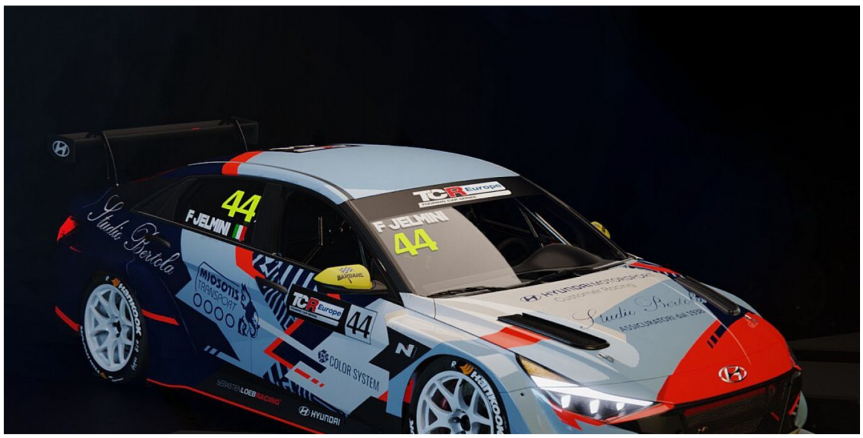
A test session this week, under the very eyes of team boss Sébastien Loeb, gave the four drivers the opportunity to get used to their new cars and work with the SLR crew.

It was also the opportunity to fine-tune the Hyundai Elantra N before the season kicks off next week at the Slovakia Ring.

Picture: Sébastien Loeb Racing

Jelmini arrives at TCR Europe with the new Hyundai from SLR

April 19, 2021 in **Automobile** 0



The boy from Gallarate has reached an agreement with Sébastien Loeb Racing, which in this great adventure will give him the opportunity to compete on the continental scene benefiting from the support of Hyundai Motorsport Customer Racing.

For Jelmini it is another step forward that continues his rise as a touring driver, after his debut in TCR Italy at the end of 2019, in which he also fought hard for the title in 2020.

"I worked on this project all winter, my idea of racing in TCR Europe in 2021 was already known for some time, but it was not easy to put together the program", explained to Motorsport.com the Lombard, who for another had the opportunity to participate in the Monza round of the European Championship with the i30 N TCR of PMA Motorsport.

"2020 taught me a lot and made me grow as a driver, if I am here today I certainly owe it to PMA Motorsport, whom I sincerely thank starting from the owner, Paolo Ansaloni. It is a splendid team that has allowed me to train professionally and humanly, making that qualitative leap that, honestly, I still find it hard today to believe is true ".

In just one year and a half, Jelmini found himself from the Clio Cup to the European touring championship of reference, but above all to benefit from the support of an important manufacturer such as Hyundai.

"And this is already another dream come true for me, which obviously we must thank the leaders of the Korean company, Andrew Johns, head of the Customer Racing department, Andrea Adamo, the team principal, and Veronica Boni, as well as their collaborators. in me and they put me in contact with Sébastien Loeb Racing to formalize the agreement with the team. "

"Personally, it was my ambition to continue with Hyundai because ever since I had the opportunity to ride with the i30 N TCR I had a great time, so it was logical to pursue a path of growth with this brand".

"The fact that he has the brand new Elantra N TCR in his hands for TCR Europe excites me to levels that I can't even describe, but I also feel a great responsibility because the car is new and therefore it will have to grow."

For this challenge, Jelmini will have a lot to do with Sébastien Loeb Racing, who after the start in the WTCR has signed the boy from Gallarate for his debut in the European Championship.

"I immediately felt comfortable with the team, you immediately notice that they are very professional and used to important environments. It was not easy to reach an agreement with them because everything was new for me too, but as soon as the talks started I felt that they believed in me and that I would be in an important team. In the winter months I worked hard and now here I am for this new challenge ".

"I had the opportunity to try the Elantra N TCR some time ago and it immediately gave me incredible sensations. The basis is that of the i30 N TCR, but Hyundai has done a stratospheric job on engineering, mechanics and engine, taking advantage of everything. acquired with the previous model, which was already fantastic. This is a real missile and I think there is the potential to take away a lot of satisfaction. "

Felice is … happy with the choice, but aware that – like every project – it must be faced with the right spirit of sacrifice and humility, characteristics that he does not lack and are immediately noticed when he talks about it.

"I have a great responsibility because the car is new, so the indications to develop it further now that it goes on the track to race against the opponents will not only have to come from the WTCR drivers, with whom I have already exchanged first impressions, but also from myself and from other customer teams ".

"I immediately took care to give a detailed report of the tests I carried out, so that both the team and Hyundai could have my indications, because I think it is my professional duty to provide the contribution as a driver. other sessions in order to better prepare for the first race, unfortunately there was not a lot of time to drive it as it is brand new, but I am convinced that we can be competitive right away ".

Finally, we have to talk about the seasonal goal, which in TCR Europe must necessarily be put on the scale with the level of competitiveness of the grid.

"Last year I realized that you can't afford too many mistakes here. The whole grid is made up of riders who know how to push and go fast, willing to fight for a place in the points."

"Personally I know that I must not set limits, but also keep my feet on the ground precisely because the team and I are new, so we must have respect for the championship and the rivals we face."

"Having said that, it is my firm intention to be competitive and try to repay the trust that SLR and Hyundai have placed in me by entrusting me with the steering wheel of a brand new car, with which it is obvious that I want to do very well, but I know I have to to advance by taking one step at a time ".

Sébastien Loeb Racing will then field another three Elantra Ns, one of which has already been assigned to Niels Langeveld, seen in the WTCR a couple of years ago.

Andrew Johns, Head of Hyundai Motorsport Customer Racing, said: "Over the past few seasons, TCR Europe has established itself as one of the key championships in the category, attracting a number of highly professional teams and successful drivers from around the world. Together with Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld and Felice Jelmini, I am proud that Hyundai Motorsport customers will be able to be part of this story in 2021 ".

Dominique Heintz, Team Principal of Sébastien Loeb Racing was also happy, added: "Teams and drivers all have an excellent CV in TCR competitions – both nationally and internationally – and with the Hyundai Elantra N TCR we can count on a package to win and maybe for the title. The whole team is very happy and excited to be able to return to touring racing. Although the development of new projects is rewarding and promising for the future, our DNA is track performance. With this extensive program in TCR Europe we will be able to compare ourselves with other competitors on the track and we like the idea very much! The trust shown by Hyundai Motorsport Customer Racing is very rewarding. We know that it is a manufacturer who loves to be competitive like us and I hope this combination can win on the circuits Europeans ".

Championnat TCR Europe : Mehdi Bennani et Sami Taoufik engagés pour la saison 2021

David Jérémie — Publié dans Challenge le 03 - 05 - 2021

Investir le championnat «Touring Car» à l'échelon européen, c'est le nouvel objectif sportif que s'est assigné le Sébastien Loeb Racing (SLR). L'équipe automobile sportive du nonuple champion du Monde des rallyes Sébastien Loeb effectuera l'intégralité de la saison avec un quatuor de pilotes dont deux Marocains, à savoir Mehdi Bennani et Sami Taoufik. Ils évolueront en piste au volant de la Hyundai Elantra N.

Déjà confirmés au sein de cette équipe pour la saison 2021, le Néerlandais Niels Langeveld et l'Italien Felice Jelmini ont été rejoints par les deux Marocains Mehdi Bennani, champion en titre de la discipline et ancien pilote du SLR en WTCC, et le jeune Sami Taoufik. Âgé de seulement 19 ans, ce dernier dispose déjà d'une solide expérience en sport automobile, s'étant illustré notamment en karting où il a glané plusieurs titres de champion à travers divers championnats nationaux étrangers et Européens. Pour la saison 2017-2018, il a pris part au championnat des Emirats arabes unis en Formule 4 où il a signé d'excellents résultats. Il ira même jusqu'à s'engager en Eurocup Formula Renault. Toujours est-il que c'est le Championnat d'Europe des voitures de tourisme qui occupe depuis 2020 son agenda. Ayant accroché la 12ème place au classement des pilotes l'année dernière (sur 33 concurrents), le jeune marocain repart à l'assaut de cette compétition avec de solides ambitions en tête. Il va sans dire qu'il aura, tout comme son compatriote Mehdi Bennani, à cœur de porter haut et fort les couleurs du drapeau national.

«L'équipe et ses pilotes ont tous un excellent palmarès en compétition TCR, tant au niveau national qu'international. Et avec la Hyundai Elantra N TCR, ils disposent d'un ensemble solide sur lequel ils peuvent compter pour se battre afin d'aller chercher des victoires, et peut-être pour le titre de champion», a déclaré Dominique Heintz, Team principal du SLR Racing.

Mehdi Bennani et Sami Taoufik rejoignent le Sébastien Loeb Racing en TCR Europe

30 avril 2021 | Marie-France Estenave | TCR | 0

Après avoir annoncé il y a quelques semaine son retour en Touring Car, Sébastien Loeb Racing complète ses effectifs avec deux pilotes marocains en TCR Europe.

Mehdi Bennani, champion en titre de la discipline, retrouve le team Alsacien qu'il connait bien ! Le pilote Marocain a en effet évolué plusieurs saisons au sein des programmes WTCC et WTCR chez SLR.
Il prendra le départ de cette nouvelle saison accompagné de son jeune compatriote Sami Taoufik au volant de la toute nouvelle Hyundai Elantra N TCR.

Mehdi Bennani – Pilote : *« Sami Taoufik est un pilote Marocain qui est très rapide et plein de talent ! Le fait que nous soyons deux pilotes Marocains sur la scène de la compétition internationale est une vraie satisfaction. Sami est comme un petit frère pour moi et je suis très heureux de partager avec lui cette nouvelle aventure. Je sais qu'au sein du Sébastien Loeb Racing, nous serons très bien entourés pour réussir ! »*

Une séance d'essais, en présence du boss Sébastien Loeb, a permis cette semaine aux 4 pilotes de prendre la mesure de leurs nouveaux bolides et de travailler avec les équipes du Sébastien Loeb Racing.

L'occasion de profiter d'une séance de roulage et d'affiner les derniers réglages sur la Hyundai Elantra N TCR avant de débuter la compétition vendredi prochain en Slovaquie.

Avec Niels Langeveld, Felice Jelmini, Sami Taoufik et Mehdi Bennani, l'équipe est désormais au complet et prête à honorer cette nouvelle collaboration avec Hundai Motorsport Customer Racing.

Amandine Chêne,

Championnat TCR Europe : Mehdi Bennani et Sami Taoufik engagés pour la saison 2021

DAVID JÉRÉMIE · 3 MAI 2021

Investir le championnat «Touring Car» à l'échelon européen, c'est le nouvel objectif sportif que s'est assigné le Sébastien Loeb Racing (SLR). L'équipe automobile sportive du nonuple champion du Monde des rallyes Sébastien Loeb effectuera l'intégralité de la saison avec un quatuor de pilotes dont deux Marocains, à savoir Mehdi Bennani et Sami Taoufik. Ils évolueront en piste au volant de la Hyundai Elantra N.

Déjà confirmés au sein de cette équipe pour la saison 2021, le Néerlandais Niels Langeveld et l'Italien Felice Jelmini ont été rejoints par les deux Marocains Mehdi Bennani, champion en titre de la discipline et ancien pilote du SLR en WTCC, et le jeune Sami Taoufik. Âgé de seulement 19 ans, ce dernier dispose déjà d'une solide expérience en sport automobile, s'étant illustré notamment en karting où il a glané plusieurs titres de champion à travers divers championnats nationaux étrangers et Européens. Pour la saison 2017-2018, il a pris part au championnat des Émirats arabes unis en Formule 4 où il a signé d'excellents résultats. Il ira même jusqu'à s'engager en Eurocup Formula Renault. Toujours est-il que c'est le Championnat d'Europe des voitures de tourisme qui occupe depuis 2020 son agenda. Ayant accroché la 12ème place au classement des pilotes l'année dernière (sur 33 concurrents), le jeune marocain repart à l'assaut de cette compétition avec de solides ambitions en tête. Il va sans dire qu'il aura, tout comme son compatriote Mehdi Bennani, à cœur de porter haut et fort les couleurs du drapeau national.

VITE

DTM

Théâtre du deuxième rendez-vous de la saison, le Norisring n'aura pas lieu du 2 au 4 juillet prochains a indiqué la direction du DTM. « *Nous analysons toutes les possibilités jusque fin mai pour une nouvelle programmation à l'automne prochain* » a fait savoir l'organisation.

MERCEDES

Ce lundi 3 avril au matin, Mercedes a dévoilé la livrée de l'AMG GT3 couvée par HRT et qui sera confiée cette saison au Français Vincent Abril, qui arborera des couleurs bien connues outre-Rhin.

NES

Disputée samedi dernier, la troisième manche de la Nürburgring Endurance Series a de nouveau vu un Français s'imposer. Après Kévin Estre, c'est au tour de Mathieu Jaminet de monter sur la plus haute marche du podium. Le Français partageait pour l'occasion avec Earl Bamber le volant de la Porsche 911 GT3 R n°20 du Frikadelli Racing. L'écurie allemande chère à la regrettée Sabine Schmitz a même signé le doublé grâce à la n°31 de Maxime Martin-Patrick Pilet. Place ce week-end à la course qualificative aux 24 Heures du Nürburgring.

24 H. DU NÜRBURGRING

Hyundai alignera trois autos sur le double tour d'horloge allemand (5-6 juin), à savoir une i30 N TCR - pour Jean-Karl Vernay (qui découvrira l'épreuve), Luca Engstler et Hendrick Still - une i20 et une Elantra N TCR, lauréate de la catégorie Tourisme samedi, lors de la 3e manche de la Nürburgring Endurance Series.

ETCR

Le championnat de tourisme 100 % électrique obtiendra dès 2022 le statut de Coupe du monde labellisé FIA. Une belle reconnaissance pour une série dont la manche inaugurale est prévue du 18 au 20 juin à Vallelunga (Italie). Le championnat devrait monter en puissance l'an prochain avec un total de huit manches espérées contre 5 en 2021… et surtout l'arrivée de nouveaux constructeurs.

WTCR

Eurosport events et la FIA ont entériné la semaine passée la reconduction pour trois saisons supplémentaires du WTCR. Les deux entités se sont donc engagées de 2022 à 2025, avec pour objectif de confirmer la popularité de la Coupe du monde des voitures de tourisme.

TOURISME

TOYOTA SE LANCE EN TCR

Pas d'affolement, mais va débarquer sous peu sur les circuits une Corolla répondant au règlement technique TCR. Toyota Gazoo Argentine qui a été autorisé par la maison mère de se lancer dans la production d'une auto basée sur la version berline de la japonaise. « *Six ans se sont écoulés depuis le lancement du TCR et de nouveaux constructeurs continuent de nous rejoindre* », se réjouit le grand patron du TCR Marcello Lotti. F.G.

TCR MÉDIA

GT WORLD CHALLENGE

CMR EN SPRINT CUP

Non contente d'évoluer en GT World Challenge Europe Endurance Cup en 2021, l'équipe française s'engage également dans sa déclinaison Sprint. Deux Bentley Continental GT3 seront alignées. En Pro, le Monégasque Stéphane Richelmi retrouve un programme à temps plein en GT3 pour la première fois depuis 2017. Il sera rejoint par le Belge Benjamin Lessennes, champion de France FFSA GT Silver Cup en titre. En Silver, le Français Pierre-Alexandre Jean accompagnera le rookie Ulysse de Pauw, issu du British F3.

La présence des deux Bentley tricolores fait passer à 27 le contingent d'autos attendues ce week-end à Magny-Cours, théâtre de la manche d'ouverture de la saison 2021… hélas à huis clos. Champion en 2020, Team WRT sera de la partie avec trois Audi R8 LMS GT3 confiées entre autres à Kelvin van der Linde, Dries Vanthoor ou encore Benjamin Goethe. En plus de CMR, la France sera elle représentée par AKKA ASP et ses trois Mercedes-AMG GT3 et Saintéloc Racing avec deux Audi R8 LMS GT3 Evo.

CMR RACING

TCR EUROPE

SLR PEAUFINE SA PRÉPARATION

De retour en championnat Tourisme après six saisons complètes entre 2014 et 2019, le Sébastien Loeb Racing s'engage cette année en TCR Europe avec quatre Hyundai Elantra N TCR. Niels Langeveld et Felice Jelmini sont rejoints par la paire marocaine Mehdi Bennani - le tenant du titre - et Sami Taoufik. Les quatre pilotes et le staff technique de l'équipe alsacienne ont profité de deux jours d'essais sur l'Anneau du Rhin pour se familiariser avec leur nouvelle arme. « *Hyundai a développé une vraie voiture de course,* précise Jean-Philippe Nicolao, responsable technique du programme. *La voiture est bien née et nous n'avons pas rencontré de problème lors des deux jours d'essais. Nous avons également profité de ces essais pour simuler les différentes interventions que nous pourrions faire sur l'Elantra.* » Les bases sont posées, reste maintenant le verdict de la course sur le Slovakia Ring, en fin de semaine, pour le coup d'envoi de la saison. E. Naud

SÉBASTIEN LOEB RACING

FrayMédia

SPORT MEDIA FACTORY

Contact Presse

Amandine Chêne - amandine.chene@fraymedia.fr